

自卸车 分期付款 银行按揭 济南联兴汽贸 银行低利率

产品名称	自卸车 分期付款 银行按揭 济南联兴汽贸 银行低利率
公司名称	济南温特电热科技有限公司
价格	300000.00/件
规格参数	加工定制:是 品牌:陕汽重汽 类型:多用途货车
公司地址	济南市历城区山大北路54号
联系电话	0531-88028908

产品详情

德龙f3000系列产品配置说明

德龙f3000是陕汽联合德国man、美国康明斯、潍柴动力、法士特、汉德等国内外知名重卡及零部件总成企业，按照国际先进的设计开发流程，采用国际先进的设计开发软件，倾全力打造的一款通过国际标准定型试验的重卡产品。该产品从驾驶室到底盘均以man技术为基础，并与国内市场特征充分结合，是目前国内唯一一款实现了高效动力、超低油耗、优越车速、自重更轻、安全可靠、舒适美观等多项功能的完美匹配的高端重卡产品。

2010年，德龙f3000凭借其卓越的性能和用户中良好的口碑，成为“超值版”重卡的典范。其产品种类更加齐全，进一步满足更多用户的需求：

牵引车分为4个版本：高速版、轻量化版、加强版和超强版，以满足不同工况的车辆运输需求。

其中高速版是专门针对长途高速标准物流运输量身打造（车货总重60吨以内，不适合超载运输），标配法士特12档铝壳变速箱 + 变截面车架 + mvs悬架 + 轻量化90鞍座 + 12r22.5真空胎（其中4*2不提供高速版，高速版牵引车提供wp12和ism系列发动机，不提供wp10系列发动机）。

轻量化版最适合危险品、普通货物的省际运输、公路集装箱、普通厢式长途运输及轻载快递专线运输（车货总重60吨以内，不适合超载运输），标配法士特12档铝壳变速箱或其他普通变速箱 + 变截面车架 + mvs悬架 + 轻量化90鞍座 + 12r22.5真空胎。（说明：轻量化版和高速版只是在动力传动系统匹配上存在差异，轻量化版在燃油经济性上相对更有优势，而高速版在行驶速度方面更有优势）

加强版重点满足复合工矿用户需求（车货总重在60-80吨），标配法士特普通变速箱 + 变截面车架 + mvs悬架 + 90鞍座 + 12.00r20子午胎。

超强版最适合匹配侧翻半挂车或车货总重80吨以上的超载运输，标配法士特12档大中心距变速箱 +

850mm（纵高300mm）宽直车架 + sis悬架 + 90鞍座 + 12.00r20子午胎。

自卸车匹配汉德16吨级man技术铸造双级桥（国内承载力最大的重卡车桥）、sis工程强化悬架系统（四骑马螺栓，可靠性极高的后悬挂系统），6×4自卸车更是标配了国内承载能力最强的9.5吨前轴，使车辆无论从事土方、砂石料、渣土运输，还是大容积重载中长途运输及短途倒运，完全满足用户的各种需求。

搅拌车匹配汉德16吨级man技术铸造双级桥、sis工程强化悬架系统、前轴盘式制动器、850宽车架，整车动力强劲，承载力强，稳定性高，专业缔造城市建设专家！

载货车分为轻量化版和加强版，轻量化车型采用少片簧、汉德13吨级man技术单级桥、11.00r20子午胎、轻量化850（8+1板）车架，特别擅长长途运输煤炭等资源或日用品等轻抛货物；加强版采用多片簧、汉德13吨级man技术双级桥、12.00r20子午胎，尤其适合矿石、钢材等重载资源运输。

一、驾驶室

n——德龙f3000加长高顶驾驶室。基本配置：美国visteon新内饰；钛合金质感的整体仪表台；新结构双卧铺（带床罩和档帘）；封闭式窗帘导轨系统（牵引车标配窗帘，其他车型无）；可靠性极高的can总线技术仪表（装配潍柴共轨机、ism发动机的牵引车，其余车型为步进电机仪表）；美观实用的水杯座；24v带usb接口的收放机（可读mp3/u盘/移动硬盘中的音乐文件）；多功率省油开关；牵引和载货车为四点空气弹簧悬架+新型空气主座椅（带扶手）；自卸及专用车为四点液压弹簧悬架+液压座椅；上下、前后4向可调式真皮方向盘（450小幅方向盘）；安全带；双后窗；手动天窗；电控自动恒温空调；电动摇窗机；豪华dc遮阳罩；遮阳帘（国内独家采用）；驾驶室后悬置带液压锁止机构；同色保险杠及翼子板（自卸及搅拌车标配铁保险杠）；铝合金防滑登车梯，牵引车标配挂车独立制动杆，带辅助远光灯的前大灯。

j——德龙加长平顶驾驶室。基本配置：单卧铺，牵引车标配顶导流罩，其他同高顶驾驶室。

d——德龙中长平顶驾驶室。基本配置：单卧铺，牵引车标配顶导流罩，其它同高顶驾驶室。

德龙f3000牵引车公告扩展准乘人数为2人或3人。

二、发动机及进排气

1、发动机

（1）潍柴蓝擎发动机

潍柴蓝擎动力是潍柴动力与奥地利avl公司合作开发的与欧美技术同步、国内最先进、最可靠、最成熟的国三排放发动机，配装德国bosch第二代高压共轨系统总成（高压油泵、共轨管、喷油器、ecu电控单元），拥有电控直喷共轨系统技术专利的bosch公司一直在全球范围内引领着这一技术领域的发展方向，由其开发的第二代高压共轨系统技术先进、应用广泛、成熟可靠。博世edc7电控单元控制下的第二代高压共轨系统采用crin2二代8孔喷油器，超过1600巴的喷射压力和单循环多达4次的智能精确喷射带来了非凡的燃油经济性和澎湃动力输出。

潍柴蓝擎动力具有国内最优的结构可靠性，wp6/wp10/wp12系列发动机的喷油泵和正时齿轮室全部采用法兰连接，该结构设计彻底消除了以往常见的高压油管断裂、喷油泵传动轴断裂、空压机轴和喷油泵轴油封漏油等故障。得益于该项结构设计，整机故障率远远低于仍采用老式喷油泵传动轴连接的国内其他发

动机产品。

近年来，车速高、动力性强且油耗低的车型越来越受到用户的青睐，如越来越多的牵引车用户提出发动机转速在1500转/分时车速达到80km/h以上。而wp12系列大排量发动机由于输出扭矩大，可通过匹配较小速比的驱动桥而获得更高的车速，同时保证整车的经济性、动力性。因此，推动该系列发动机在陕汽重卡车型中的应用，能够更好的满足用户需求，从而提升整车的竞争力。

wp12.336n---336马力/1600n.m wp12.375n---375马力/1800n.m

wp12.430n---430马力/2060n.m wp12.460n---460马力/2110n.m

wp6.240---240马力/900n.m wp6.270---270马力/980n.m

wp10.240---240马力/1000n.m wp10.270---270马力/1100n.m

wp10.290---290马力/1160n.m

wp10.310---310马力/1250n.m wp10.336---336马力/1250n.m

wp10.375---375马力/1460n.m

注：1) 潍柴蓝擎动力全部采用bosch第二代高压共轨燃油系统。

2) 除wp6系列外，其他车型标配wevb发动机排气门制动技术。

3) 除wp10系列240马力外，其他车型标配多功率（空载、中载、重载）省油开关。

4) 除wp6系列外，其他车型标配除水放心滤（可除去柴油中95%以上的水分，让司机放心加油）。

（2）潍柴egr国三发动机

潍柴egr发动机是潍柴动力在原国二发动机基础上，在缸体内部增加废气再循环装置达到国三排放的发动机，也是目前国内最可靠、最成熟的egr国三排放发动机。

潍柴内置式egr动力具有国内最优的结构可靠性，发动机的喷油泵和正时齿轮室全部采用法兰连接，该结构设计彻底消除了以往常见的高压油管断裂、喷油泵传动轴断裂、空压机轴和喷油泵轴油封漏油等故障。整机故障率远远低于采用egr外置的国内其他egr发动机产品。

wp12.340e32---340马力/1350n.m wp12.380e32---380马力/1500n.m

wp12.420e32---420马力/1750n.m

wp10.270e32---270马力/1100n.m wp10.290e32---290马力/1160n.m

wp10.310e32——310马力/1250n.m

wp10.340e32---340马力/1350n.m wp10.380e32---380马力/1460n.m

注：1) 标配wevb发动机排气门制动技术。

2) 标配除水放心滤（可除去柴油中95%以上的水分，让司机放心加油）。

（3）康明斯发动机

陕汽康明斯ism系列11升全电控发动机，集成美国康明斯五大核心技术——进气处理系统、燃烧优化系统

、电控系统、燃油系统、滤清和后处理系统，纯正康明斯品质，技术成熟，可靠耐久。

康明斯系列发动机功率覆盖345-420马力，强劲动力为整车提供高达120km/h车速的运行保障。扭矩覆盖1710-2010n·m，动力储备大，释放迅猛，加速性能卓越，从容应对复杂工况。

康明斯发动机采用国际先进的电控泵喷嘴燃油喷射系统，及国际领先的单缸4气门技术，实现燃油和空气的充分均匀混合、缸内燃油高压雾化和精确喷射，确保油、气充分燃烧，使车辆燃油经济性好，油耗低。

康明斯345 30---345马力/1710n·m 康明斯385 30---385马力/1835n·m 康明斯420 30---420马力/2010n·m

2、进排气系

- 1) 自卸车、水泥搅拌车暂标配沙漠空气滤清器。
- 2) 6×2牵引车为后置式滤清系统和上排气结构。
- 3) 其他车型标配带旋流的进气扁管+普通空滤。

三、车桥

陕汽汉德13吨级man技术双级减速桥、单级减速桥，全部man技术开发，技术国内领先；桥壳采用有限元分析，并进行了优化设计，保证了桥壳整体承载能力；轴头焊接采用美国、德国真空电子束焊先进工艺，保证桥壳的可靠性。man技术驱动桥较斯太尔驱动桥具有更高的传动效率（节油），有着最佳的速度（车速高）和油耗表现。13吨级man双级减速桥的速比有：3.866、4.266、4.769、5.262、5.92、6.733、7、6.733；13吨级单级减速桥的速比有3.364、3.7、4.111、4.625。

陕汽汉德16吨级man技术铸造双级减速桥，全部man技术开发，技术国内领先；承载16吨，是国内承载能力最强的双级减速驱动桥，更适合目前市场对重卡的要求；输入扭矩大，整桥重量与斯太尔双级桥相当，制动性能可靠，总成故障率低，使得其适用性更广。对于运行在矿山等环境复杂、工况恶劣的用户，应引导其选装汉德16吨级man技术铸造双级减速桥，可提供的速比有3.866、4.266、4.769、5.262、5.92、6.733、7.63。

1) 牵引车：高速版车型标配汉德13吨级man技术双级减速桥，不允许选13吨级man技术单级减速桥或16吨级man技术铸造双级减速桥；

轻量化版车型标配汉德13吨级man技术单级减速桥，可选13吨级man技术双级减速桥，加价1500元/根；不允许选16吨级man技术铸造双级减速桥；

加强版车型标配汉德13吨级man技术双级减速桥，不允许选16吨级man技术铸造双级减速桥。

超强版车型标配16吨级man技术铸造双级减速桥。

2) 自卸车：标配汉德16吨级man技术铸造双级减速桥。

3) 载货车：轻量化版车型标配汉德13吨级man技术单级减速桥；加强版车型标配汉德13吨级man技术双级减速桥。

4) 专用车：搅拌车和散装水泥车标配汉德16吨级man技术铸造双级减速桥；其它车型标配汉德13吨级man技术双级减速桥。

5) 各地须特别注意，在签订购车合同时，无论用户要求的发动机、变速箱及车桥（速比）与标准配置一致与否，都须在合同中注明型号。

四、底盘系统——取力器配置及远程油门控制装置

1) 自卸车：标配qh50取力器。

2) 搅拌车：标配发动机全功率取力器。

3) 散装水泥车：标配qh70取力器。

4) 其他专用车（不含仓栅车和厢式车）：标配qh50取力器。在销售专用车底盘时，合同中必须注明取力器型号，若不注明则不装取力器，减价800元。

5) 水泥搅拌车和散装水泥车（限装配潍柴电控共轨发动机和ism发动机的车型）标配远程油门控制装置。其他车型（限潍柴电控共轨发动机和ism发动机的车型）若选装该装置，须加价1000元/辆。

五、产品色系（9种标准色系）

标准色系：富贵橙（金属漆）、珠光钼红（金属漆）、珠光绿（金属漆）、太空蓝（金属漆）、薄荷青（金属漆）、

珠光红（金属漆）、樱桃红（普通漆）、公爵黄（普通漆）、珍珠白（普通漆）

取消色系：柠檬黄（普通漆）、翡翠绿（金属漆）、天特绿（金属漆）

"自卸车 分期付款 银行按揭 济南联兴汽贸 银行低利率"的门数是五门，类型是多用途货车，百公里油耗是30（L），型号是SX1234，发动机型号是WP10.270-430，最高车速是100（km/h），整车外形尺寸是9-2.5-3（m），品牌是陕汽重汽，外观颜色是蓝、白、红，额定载质量是30000（kg），装载重量是重型(总质量 > 14吨)（T），轮胎数是7、9、11、13（个），变速箱类型是法士特8、9、10、12、16，货厢内部尺寸是7-2.3-1（m），驱动形式是4*2、6*4、6*2、8*4，总重量是14000（kg），加工定制是是，燃料种类是柴油，整备质量是10000（kg），乘员/座位数是2，底盘型号是SX1164/1234，最大扭矩是60（nm），用途是拉货工程，轴距是3800/4300（mm）