## 台州地铁轨道橡胶垫片工厂

| 产品名称 | 台州地铁轨道橡胶垫片工厂                  |
|------|-------------------------------|
| 公司名称 | 昆山艾力克斯铁路配件有限公司                |
| 价格   | 5.00/件                        |
| 规格参数 | 型号:定制生产<br>标准:铁标<br>厂家:昆山艾力克斯 |
| 公司地址 | 江苏省苏州昆山市城北大道1255号             |
| 联系电话 | 0512-83639018 18652707888     |

## 产品详情

台州地铁轨道橡胶垫片工厂 无砟轨道道岔区测量以CP 控点为基准,根据站场设计图进行道岔区控制基桩测量,确认无误后进行道岔桩位放样3、3A和3B级,旋合形成紧的配合,适用于公差紧的紧固件,用于安全性的关键设计

铁路轨道结构用橡胶垫板(以下简称"橡胶垫板")是轨道结构中的重要部件,安装在钢轨和混凝土轨枕之间,它的主要作用是缓冲车辆通过路轨时所产生的高速振动和冲击,保护路基和轨枕,并对信号系统进行电绝缘,另外橡胶垫板由于长期裸露于大气中,因此要求具有良好的耐自然老化及耐寒、耐热性能,地铁用橡胶垫板具有良好的减震低噪音等性能。

轨道弹性由轨下胶垫提供,为增加弹性性能,其厚度为9mm

依其联结钢轨、垫板与木枕三者之间的型式分为:简易式、不分开式、分开式及混合式四种 因此横向力大承受能力可达50kN,同现用的直结8型扣件一样进一步的,所述螺纹杆的一端开设有转动凹槽,转动凹槽的形状呈三角状,通过设置转动凹槽,只有用于转动凹槽形状相适配的转具才能转动螺纹杆的K型扣件采用刚性扣板扣压钢轨,后来扣压件采用类似英国BJB扣件的弹条(又称蟹形弹条)

橡胶垫板较原铺面板使用寿命高达3倍以上,经试验证实:实施压力达80吨以上能稳定无变形。橡胶垫板是以橡胶为主要原料,科学配方,采用高科技的生产技术,精心研制而成。橡胶垫板符合铁路提速及环保要求,使用它可以提高机车的运输能力。橡胶垫板的生产推广,改变了铁路平交道口长期所采用的沥青、石板、钢板等陈旧落后的铺设物,一举改变了道口凹凸不平、事故多发、维修频繁的落后状态,经过国内多处铺设,其事实美观的环保性、安装快捷的实用性、牢固坚实的安全性日渐凸现。耐压、耐磨,安装方便,与路面接触牢固,车辆通过无撞击感和噪音,安全性好采用橡胶特殊配制与铁道部设计院联合研制采用高新技术,工艺和检测手段,产品质量达到国内同类产品水平。