

汽车隔音棉 引擎盖隔音棉/隔热棉 发动机盖隔热棉

产品名称	汽车隔音棉 引擎盖隔音棉/隔热棉 发动机盖隔热棉
公司名称	广州市越秀区亚泰万利汽车用品经营部
价格	23.00/张
规格参数	材质:橡塑 产地:广州 产品类别:防火板
公司地址	中国 广东 广州市越秀区 广州市越秀区永福路
联系电话	86 020 23360256 13560120310

产品详情

车厢内的噪声通常会被车主有所忽略，因为国内销售的主流车型仍是中低档车型，加上不少国产车在引进时都为了“适合中国路况”而提高了悬挂系统的高度及强度，于是更多的颠簸和噪声就随之而来。当然，较差的选材与装配质量（特别是经济车型）、较老旧的发动机和不符合空气动力学的汽车外形也是国产车高噪声的原因之一，即使是隔音效果良好的进口车也可能因为中国版本的“降低成本”而变成国外同车型的中低水平。

随着汽车逐渐进入家庭，车主越来越注重驾驶质量，他们也就越为在乎行驶时的噪声。事实上，车厢内的噪声足以影响车内乘员的交谈、音乐的聆听，甚至驾乘的心情。不同类型汽车噪声的特性及单部汽车各个部位的噪声来源都是不同的。其中发动机噪声所占的比重最大，通过对发动机舱盖、挡火墙、两边裙及翼子板的减振及密封，可以有效地控制并降低发动机舱的噪声，减少发动机噪声传入驾驶室。随着路面条件的逐步改善，车辆高速行驶的噪声又成为另一个主要的噪声源。其中后行李箱是一个很大的噪声源，因为其内部是一个大空腔，会产生很大的共鸣，而后座的靠背也不是很好的隔音材料。因此对后行李箱进行隔音降噪处理就显得更为重要了。对于汽车行驶中冲破空气幕产生的碰撞及摩擦声，也就是大家常说到的风噪，主要和处理部位是车门。不仅要在车门内安装减振与吸音材料，而且要加强车门的密封性！

一、隔音工程的施工材料众所周知，汽车在怠速、加速或不同路面行驶状态下而产生的噪声，经底盘和车体产生共振或共鸣后将噪声放大而传入车内，令驾乘者感到不适。因为声音是通过振动来传播的。所以隔音工程是运用专业声学产品进行车体减振及车内吸音，从噪声的传播途径上进行隔除。隔音工程主要通过以下两个途径来处理：（1）使用减振隔音材料来达到消音降噪的目的。例如：在车门、行李底盘等处粘贴减振隔音材料后，它会起到加固车体结构和控制车体与外界噪声的共振的作用。这是因为粘贴减振隔音材料后，改变车体的固有频率，控制车外噪声与车体产生的共振和共鸣，从而有效隔除车个噪声。（2）使用吸音材料来达到消音降噪的目的。例如：在发动机舱盖使用吸音材料后发动机的噪声明显降低。这是因为吸音材料是一种声学泡沫材料，它里面水平分布着开口腔与闭口腔，能有效地将噪声即声能转化为机械能和热能消耗掉，从而达到吸收噪声的目的这两种材料的使用并不是独立的，配合使用会达到最佳效果。

二、隔音工程的施工方法如前所述，恼人的车内噪声不外乎来自发

动机、底盘、风噪声以及车身共鸣等。目前国内流行的汽车隔音技术都是根据这几个噪声源进行防治，以达到隔绝噪声进入车厢，营造一个安静的车内空间。其具体施工方法是：（1）在发动机舱盖处粘贴防火隔音棉，隔音棉能大量吸收发动机运转时的噪声，并且还具隔热功能，能有效保护发动机舱盖的面漆，避免长时间高温使用面漆变色。（2）在车厢内中央底盘、后车厢底盘上加装减振隔音垫及防水隔音棉+止震垫，其主要作用是缓解中央底盘、行李箱下底盘件在高速行驶时由于钣金结构件的振动而引起的共鸣，减少由于轮胎转动所产生的路面噪声传递，降低由排气声传入后车厢的共鸣音压等。（3）在车门饰板内贴上止震垫+隔音棉，它可降低行车时车门钣金结构件因较薄较易产生的共振，减少车门内饰板及零件的松脱，降低因车龄较长或长期在崎岖路面行驶情况下，因金属疲劳与车身扭动时产生的杂音。（4）在车门内饰件的内面贴上一层隔音棉，在门板的内侧粘贴减振垫，加装车门密封条以加强车门与车门框的密封性。经过这样的施工，不仅能加强车门的刚性和减少共鸣声，而且能有效降低汽车高速行驶的风噪声。（5）前后轮翼子板是底盘噪声传入车厢的一个主要地方，在前后轮翼子板处粘贴吸音材料，可减少行驶时减振器传入的异音，以及抑制轮胎与路面、钣金结构件所产生的撞击杂音。（6）在发动机挡火墙加装隔音垫以及在仪表座下层加消止震垫，减少发动机噪声的传入。发动机是最主要的噪声源，也是离驾驶员最近的噪声源，在加强仪表板下部及发动机防火墙的厚度后，能抑制发动机转动时传入车厢内的高频声压，这是隔音工程效果最明显的部位。（8）最后，给车厢内车顶粘上一层隔音棉+止震垫，这除了能有效阻隔太阳酷晒，防止车厢内温度直线上升，并能强化车顶钢板的刚度，能有效减少雨天时雨滴撞击车顶的声音传入车内。

本品自带强力背胶，不需要另外加热就可以直接粘贴。

问:什么是汽车隔音降噪工程?

答:所谓汽车降噪音工程是指，汽车因车身皆为钢板架构组装或他种材料组装成一密闭空间：即车厢。因原厂设计理念的不同，如引擎设计的避震系统，进排气方式、车门、车体紧密度...等，或静止、或不同路面行进状态下产生不等值噪音，经钢板、车体之共振共鸣、声音放大，传入车厢，过大的噪音令人不舒服，或耳鸣、或容易疲劳、或干扰到原本悦耳的音响效果等。因此必须对汽车做隔音降噪处理，所在，用原厂的设计组装条件，加上各种消震、隔音、吸音材料、将车厢内不必要的环境噪音，降低至最少的状态，即为汽车隔音降噪工程

问:为什么要做汽车隔音? 答:为何需要汽车隔音? 今天不管家用音响或车用音响，只要是追求高品质的声音感受，那么降低环境噪音，则是必须的一项工作。

是否曾经有此种经验，当其他车友问你为什么不装一套好点的音响器材时，你只能回答：车子开起来那么吵，装那么好的器材，浪费！三年前我们就是遇到了很多这样的提问而羞于回答，才积极的着手研究汽车隔音的，结果得到了广大车友的回响，才知道有那么多人渴望车厢内的宁静舒适。

相信换过车的车主，都有一个经验就是新车买来时，开起来感觉最好，安静又扎实、平稳又舒适，然而开上三、四年甚至一两年就感觉车子的某些部份，如底盘、车门就有松动，或很多异音出现，这主要是因为车厂组装品质不佳，及气候潮湿或后装一些配件或拆装过某些部份而又没有严格的进行回装所致辞。试问哪位车主不希望自己的车能多开几年，不要二、三年后车子开起来像要散掉一样，而又想换新车。

我们还见过很多朋友安装了重低音音响，结果车门内饰板也跟着振起来了，使得价值不菲的音响无力发挥最佳效果。汽车隔音正可弥补一部新车或旧车会碰到的这些问题，它除了可以强化结构，也可以强化底盘的钢板，避免过早金属疲劳，填补因长期震动所产生的间隙或拆装不良所造成的异音，更兼具防锈功能，提升音响的低音品质，让车能多开几年，开车的感觉无压力、更舒适、更平稳，同时还能节省一些车辆的更换开销。假如你希望音响效果更好一点的话，就更不该犹豫了。试想一辆夏利花上区区几百元就有高档车的感受，这样的投资价值实在太高了！

问：施工之后车主应注意什么？答：施工之后的安全性也是车主考虑的要点。如车体密封工程，它是解决由外向内传播噪音的基础工程，它要做到车体的良好密封，又要使车内的气压保持平衡，过度密封可能造成车内缺氧，给车主行车时造成危险。更有一些工程大肆拆除车辆关键功能部位(如仪表盘、发动机)，又无法完整恢复，给车主带来不少苦恼。

汽车隔音（简要）施工方法

- 1、在引擎盖粘贴防火隔音毯，吸收引擎运转噪音；
- 2、在车厢内加装制震消音垫及防潮音毯，缓解底盘件在高速行驶时引起的共鸣，减少由于轮胎转动所产生的路面噪音传递；
- 3、在车门饰板内贴上专用隔音毯，降低行车时车门钣金件因较薄而产生的共振，
- 4、强化a、b、c柱下方刚度，补强后座侧板，提高车身的结构刚性，有效降低噪音；
- 5、在车门饰件上贴丝绒吸音毯，加装车门隔音条以加强密封性，减小共鸣声及降低汽车高速行驶的风噪声；
- 6、在前后轮叶子板处喷隔音材料，减少行驶时避震器传入的异音，抑制轮胎与路面、钣金件所产生的撞击杂音；在车厢内顶粘上一层隔热、隔音棉，有效阻隔太阳酷晒，防止车厢温度直线上升，减少车顶钢板震动的共鸣声。

隔音：汽车隔音工程能将发动机噪音、震动、车身车门的共振、行车时与路面、空气阻力产生的摩擦声等，有效的消除和阻隔，给您一个宁静的驾驶空间，极大的提高行车的舒适性。

隔热：隔音工程不但隔音，还能有效的将发动机工作产生的高温阻隔在外，提高空调效应，令您倍感清凉。

强化车身：车身机盖、车门、后备舱、车顶、翼子板中非关键部位钣金铁皮都比较薄弱，加装隔音材料后，车身更坚固，发生碰撞时，被动安全系数得到提高。

优化音响效果：音响，特别是安装在后部的低音炮，会导致后备厢振动，音效降低，这是因为没有做过妥善的减震，汽车的结构无法承受超重低音的冲击，发出“吱吱”声音。经过隔音施工后，消除了车身金属的共振，同时又有良好的吸音作用，能感觉音响更加清晰、浑厚、澎湃。

施工总则：

- 1、在隔音施工前，先做好纸样，然后按纸样裁好材料进行粘贴，需要连接的地方先用双面胶接好。
- 2、在引擎盖粘贴铝箔面隔热板时，可在引擎盖上刷少许万能胶，以加强连接效果，是否需要视情况而定。
- 3、在做门边隔音时，可在需要贴的地方，先贴上3m双面胶，再贴上车门密封条，以加强连接效果。
- 4、粘贴铝箔面制震垫时，如果室温低于5摄氏度时，先不要去掉包装上的牛皮纸，先用太阳灯把铝箔面制震垫烤热变软，再粘贴在需要的地方。
- 5、在所有粘贴过程中，最好一次成功，不要重复撕下再贴，以免破坏粘贴效果。
- 6、如果想增强音响效果（特别是低音效果），用波形吸音棉粘贴在门和内饰板上，还有尾厢四周，做成音箱内吸音效果，增强重低音。

施工原则：

- 1、在向车体粘贴隔音棉时，请将车体裸露的螺丝，特别是要将被隔音棉覆盖的螺丝再检查紧固。有的螺丝是不可以被隔音棉覆盖住的，比如车门抠手的固定螺丝，目的是减少日后更换这些易损件的麻烦。
- 2、全车进行隔音降噪应追求先做好驾驶舱的密封，其次是追求车体的减震，再次是做好隔音，最后才考虑吸音。
- 3、隔音板施工的质量直接影响到车辆施工后整体降噪效果，粘贴隔音棉的原则是务必将材料与车体紧密牢固的粘贴，至于粘贴的面积要求在次要地位，当然粘贴的面积越大效果越好，但是与粘贴质量相比就显得不是那么重要，毕竟有些地方是很难施工的，在一般条件下也不可能100%的将车体进行粘

贴。

4、粘贴隔音隔热棉前务必将要粘贴的地方清洗干净。

5、拆卸过程中拆卸的螺丝、卡扣、一定要用透明胶粘贴在拆卸位置的附近！不要相信自己的记忆力有多强。

6、如果只做一个车门就想要在听觉上有效果是不可能的，施工要求完整。

7、在施工过程中裁剪下的所有边角料不要遗弃，可以粘贴在一些隐蔽的地方。

"厂家直销供应汽车隔音棉 引擎盖隔音棉/隔热棉 发动机盖隔热棉"的抗压强度是正常，等级是B1，导热系数（常温）是0.035，材质是橡塑，产地是广州，形状是长方形，应用范围是汽车引擎盖，低温弯折 是正常，断裂伸长率是正常，形态是微孔状，规格是6mm*1M*1.4M，产品种类是汽车隔音隔热材料，产品类别是防火板，抗弯强度是。 ，品牌是YT，芯材是隔音材料，使用温度是。。