

# 英标矩形管200\*180\*7.75热轧型现货

产品名称	英标矩形管200*180*7.75热轧型现货
公司名称	智邦钢结构-欧标H型钢
价格	5600.00/吨
规格参数	材质:S235、S275、S355 执行标准:EN10210-2:2019 用途:钢结构、管道配件、机械设备零部件
公司地址	上海市宝山区真陈路1000号1幢6楼
联系电话	19921686721 19921686721

## 产品详情

英标矩形管200\*180\*7.75热轧型现货 英标方管/欧标方管：一般来说，这份“MR”文件是由采购方(比如我们寰球公司)，按照标书的要求、工程的实际情况编制好，发给阀门制造厂的，这份文字的文件是对采购单上各项目的技术要求内容的补充。2工程公司在投标中的一般做法我们工程公司一般是按标书的要求，对项目(工程)进行设计、采购、施工，已及对三个方面的报价，实际在投标中我们也是卖方，在我们了解了发标者的要求后，要按标书要求对阀门供货商(即阀门厂)发出询价，一般有以下几种情况：1)简要报价这个报价仅有采购材料单，没有“MR”文字的材料供货规定，采购材料单中有关阀门的描述比较简单，仅是一些基本的要求如：闸阀1/2"、151Flang—RWCB / 13Cr、API62等将材质、压力等级、连接方式以及制造标准等列出，这种情况，按采购材料单上的要求报价即可。欧标方管规格表：

350\*300\*5.75 350\*300\*6 350\*250\*9.75 350\*250\*10 350\*250\*7.75 350\*250\*8  
350\*200\*15.75 350\*200\*16 350\*220\*7.5 350\*220\*8 350\*180\*9.5 350\*180\*10 350\*160\*9.5  
350\*160\*10 350\*100\*9.75 350\*100\*10 320\*200\*9.5 320\*200\*10 350\*150\*9.5 350\*150\*10  
320\*150\*4 300\*300\*15.75 300\*300\*16 300\*300\*13.75 300\*300\*14 300\*300\*11.75  
300\*300\*12 300\*300\*9.75 300\*300\*10 300\*300\*7.75 300\*300\*8 300\*300\*5.75 300\*300\*6  
300\*300\*4.75 300\*300\*5 300\*250\*7.75 300\*250\*8 300\*200\*11.75 300\*200\*12  
300\*200\*9.75 300\*200\*10 300\*200\*7.75 300\*200\*8 300\*200\*5.75 300\*200\*6 300\*200\*4.75  
300\*200\*5 300\*200\*3.75 300\*200\*4 300\*180\*9.75 300\*180\*10 300\*160\*11.75 300\*160\*12  
300\*160\*9.75 300\*160\*10 300\*160\*7.75 300\*160\*8 300\*150\*9.75 300\*150\*10  
300\*150\*7.75 300\*150\*8 300\*150\*6 300\*150\*5.75 300\*150\*4.75 300\*150\*5 300\*150\*3.75  
300\*150\*4 300\*120\*9.75 300\*120\*10 300\*120\*7.75 300\*120\*8 300\*100\*9.75 300\*100\*10  
300\*100\*7.75 300\*100\*8 300\*100\*5.75 300\*100\*6 300\*100\*4.75 300\*100\*5 300\*100\*3.75

英标矩形管200\*180\*7.75热轧型现货 C919国产钢材用量不大然而，客观上看，C919作为自主研制大飞机的里程碑，在其上使用国产钢材、钛合金的量并不大。业内人士指出，C919机鼻段机身、前后段机身、中段机身、机尾段机身，以及涡轮扇叶发动机所采用的钛合金、高端不锈钢等仍大量采用了进口材料。这其中既有国产材料在研发能力、质量和成本控制等方面的问题，也有国家在税收政策方面的问题。据悉，民用领域的材料制造商大都具有悠久的民用配套历史，树立了良好的品牌，掌握着材料的关键制造工艺和技术。