

上海到伊朗班列国际铁运订舱-德黑兰、安扎利、巴库

产品名称	上海到伊朗班列国际铁运订舱-德黑兰、安扎利、巴库
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区(郑东)寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

”余晓静说中欧(亚)班列沿线友好城市圆桌会议举行 2023-11-17 08:58:25 今年是共建“一带一路”倡议提出十周年,作为共建“一带一路”旗舰项目和标志性品牌,中欧班列在打造各国互联互通、经贸往来黄金通道的同时,也铺就了与亚欧国家友好交流的友谊之路昨天,中欧(亚)班列沿线友好城市交流合作圆桌会议在南京举行,来自哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、柬埔寨、老挝、罗马尼亚、匈牙利、荷兰等中欧(亚)班列沿线国家有关省(州、市)和商协会70位代表齐聚一堂,共话班列友谊,共商未来合作,推动共同繁荣发展江苏省副省长方伟出席开幕式,苏州作为沿线城市代表之一作交流发言江苏是中欧(亚)班列的重要发起点和联结点,目前已在南京、徐州、苏州、连云港、南通五个城市稳定开行运营中欧(亚)班列线路24条,涵盖欧亚26个国家、近80个城市

今年前10个月,全省班列共开行1854列,同比增长14.2%,再创历史新高

在昨天的活动现场,苏州中欧班列“一封信件”的美好故事作为典型案例,再度受到关注和点赞今年5月,苏州市班列货运有限公司收到一封来自塔吉克斯坦办公室的感谢信,盛赞其为该国新大楼建设提供了有力支持此前,设备材料因运力影响严重受阻,接到求助后,苏州海关等多方积极开辟多式联运、通关专列等多条“绿色通道”,一路疾驰畅达,跑出物流运输“加速度”

作为制造业大市,苏州是长三角地区个开通中欧班列的城市截至今年10月底,苏州中欧(亚)班列累计开行2700余列,货值超135亿美元,线路覆盖从苏州—满洲里—波兰单程,发展到中欧、中俄、中亚多个口岸进出口双向的多元化通道布局,并相继开行了跨境电商专列、自贸区专列等特色班列

苏州与“一带一路”共建国家贸易额已从2013年的699.5亿美元上升至2022年的1370亿美元

在中欧(亚)班列带动下,苏州友谊的“朋友圈”不断扩大苏州在有58个友好城市,其中位于中欧(亚)班列沿线国家的有:意大利威尼斯市、德国康斯坦茨市、波兰新松奇市、罗马尼亚图尔恰省等苏州市外办副主任金怡表示,苏州积极以友城为窗口,以中欧(亚)班列为依托,推动苏州与班列沿线国家的人文交流线下打造“欧洲文化交流季”品牌活动,推进苏州“江南文化”走出去同时,促进苏州与哈萨克斯坦等中亚国家开展间人员互访交流,推进经贸、农业、社会治理、青少年等多领域合作,促进文化共融和民心相通

“我们将用好‘苏州制造’和‘江南文化’的城市名片,不断拓展与班列沿线国家的开放合作”金怡说乌兹别克斯坦、阿塞拜疆和哈萨克斯坦计划向欧洲出口绿色能源 2023-11-17 12:50:50 乌兹别克斯坦报纸网

11月15日援引乌投资、工业和贸易部消息，14日，乌与阿塞拜疆、哈萨克斯坦在巴库举行关于电力生产和出口专题三边会议。乌投资、工业和贸易部部长库德拉托夫、能源部部长米尔扎马赫穆多夫，阿经济部部长米凯尔·贾巴罗夫、能源部部长帕尔维兹·沙赫巴佐夫，哈能源部部长阿尔玛萨达姆·萨特卡利耶夫出席会议。会议就实施向第三国出口绿色能源项目进行深入探讨。三方代表签署联合公报，指出各国在可再生能源领域潜力巨大，实施向欧洲出口绿色能源项目对发展相关国家能源伙伴关系，完善基础设施具有重要意义。三方将成立联合工作组，重点围绕可再生能源、绿氢和绿氨开发和出口以及基础设施建设等能源领域制定合作规划，根据技术规范开展可行性研究，并探讨建立合资企业实施上述项目。

哈萨克斯坦今年前10个月经济增长4.9% 2023-11-17 09:21:59

据哈萨克斯坦政府网站15日消息，今年1月至10月该国经济增长4.9%

消息称，哈斯迈洛夫当日主持召开工作会议，审议社会经济发展情况

据哈国民经济部长库安蒂洛夫介绍，今年1月至10月，哈萨克斯坦经济增长4.9%。库安蒂洛夫表示，截至10月底，国家实体经济、服务业分别增长3.8%、5.4%，固定资产投资实现12.6%增长。

数据显示，建筑、贸易、信息通信和交通运输等行业增幅较为明显。其中，运输仓储行业投资增长58%，领域实现40%增长，贸易增幅为38%，农业和工业分别增长8.7%和8.3%。

此外，据初步统计结果，今年前9个月，哈外贸总额增长2.4%，超千亿美元。其中，出口额约570亿美元。斯迈洛夫表示，哈国家经济已适应困难条件并保持了稳定增长态势，当前主要任务是要确保年底前实现经济社会发展目标。他认为，吸引投资是国家经济发展重要一环。

为此，他敦促各部门及地方机构继续做好招商引资工作，确保规划项目落地实施。

此外，还应继续扩大企业生产设施规模、扶持创建新企业。上海到伊朗班列铁运订舱-

德黑兰、安扎利、巴库 内蒙古乌拉特后旗抢抓开放发展机遇——中欧班列繁荣泛口岸经济 2023-11-15

09:04:16 一边是悠悠慢行的驼队，一边是风驰电掣的班列，内蒙古巴彦淖尔市乌拉特后旗许多人的手机里都有这样对比强烈的图片。作为“戈壁红驼之乡”，乌拉特后旗一直是古丝绸之路上的重要节点。自从2022年1月12日首列“乌拉特号”中欧班列开行以来，当地不仅向欧洲出口了大量河套地区的优质农畜产品，还搭建起连接叶卡捷琳堡、哈萨克斯坦等地的进口产品供应链。近日，记者在位于乌拉特后旗的金浩特公铁物流港看到，港口一边是刚从哈萨克斯坦返程的“乌拉特号”，正在分装进口的油葵籽仁；另一边满载巴彦淖尔农产品的班列相继从乌拉特后旗工业园鸣笛驶出。相关数据显示，截至目前，“乌拉特号”常态化对开班列42列，累计完成进出口货物2233柜5.18万吨，实现进出口贸易额5.32亿元。为营造“放眼全国干事业”的氛围，乌拉特后旗成立工作小组，对中欧班列“乌拉特号”组织运营、海关特殊监管场所申建、公铁联运枢纽打造等重点工作采取台账式管理，各相关部门按照“细化、量化、项目化、具体化”要求，倒推时间节点，完善机制流程，具体到人、细化到岗，确保层层有人抓、事事有人管、件件能落实。今年5月，总投资3000余万元、占地2.3万平方米的海关监管仓建成运营。乌拉特后旗外事办主任、商务局局长同格乐告诉记者，下一步，乌拉特后旗将加快推进金浩特物流园区“三线扩建”，西连阿拉山口、霍尔果斯口岸，东达天津港，向北可经由甘其毛都、二连浩特口岸通往蒙古国和俄罗斯，把乌拉特后旗打造成内蒙古中欧班列重要的开行地。7月2日，一班锌精矿粉专列抵达金浩特物流园区。这是乌拉特后旗中欧班列首次整列承运有色金属产品，也为乌拉特后旗专门开展进口资源落地加工的飞尚铜业、紫金有色金属有限公司带来“源头活水”。

“作为采用富氧侧吹熔池熔炼技术成功实现规模化炼铜的企业，我们70%的原料依赖进口。”巴彦淖尔市飞尚铜业有限公司副总经理余军说，“‘乌拉特号’中欧班列把国外的矿粉运到家门口，极大节省了企业的物流成本。”

班列开行以来，巴彦淖尔市去年农产品出口猛增36%，外贸进出口额稳居内蒙古自治区各地区之首。以转化进口煤炭、有色金属为主的乌拉特后旗工业园区，也被列为自治区“双百亿工程”重点培育建设的工业园区。“虽然乌拉特后旗远离口岸，但有了中欧班列的串联，依然能够发展泛口岸经济。”乌拉特后旗旗长毅恒表示，加大进口资源的落地加工，解决困扰口岸的“货物资源匆匆过”问题，真正把开放的制高点变成经济的崛起带。（来源：经济日报）临沂数千种商品搭载中欧班列到达180多个国家 2023-11-17

13:37:18 从2015年临沂开通中欧班列，到2023年10月份，临沂中欧班列开行186列，7639车，几年的时间，临沂已经成为省级中欧班列的三大集结中心之一，是临沂地区促进商贸互通需求的重要物流纽带。

临沂是“物流之都”“商贸名城”，这里有一百余个商贸市场。

通过中欧班列，沿着丝绸之路，临沂的商品正在驶向中亚地区和欧洲国家。

中欧班列开行之初，以棚车运输为主，运输品名也较为单一，主要以农产品胶合板以及塑料袋为主。

由于口岸拥堵、换装较慢，运输时间较长，有时货物要一个月才能达到客户手中。近年来，临沂加大口岸对接力度，优化班列开行方式，特别是以集装箱为主要载具后，为客户解决了两端接取送达的难点，减

少了口岸换装时间，班列运输时效大幅度提高

目前，中欧班列月均开行近19列，较上年度同期月均增长2.4列，增幅14.5% 运输品类上，临沂中欧班列发运货物品类也在逐步增加，从单一的运输品名，到目前货物运输品名已达数千种 目前中欧班列已拥有图定班列线路6条，经口岸城市可直达欧洲、中亚、东南亚，商品运达180余个国家客户手中 物流通则商流畅，商流畅则经济兴 临沂中欧班列从无到有，实现了跨越式发展 中欧班列的开行缩短了物流时间和企业成本，提高了商品的交付效率和速度，使临沂地区的商品能够更安全、快捷地到达世界各地，增强临沂商品市场的竞争力，促进商品的销售与流通，进一步助力临沂地区商贸物流提档升级
(来源：闪电新闻)