

# 河北到俄罗斯班列国际铁运订舱- 莫斯科、圣彼得堡、明斯克、叶卡捷琳堡、科里亚季奇

产品名称	河北到俄罗斯班列国际铁运订舱-莫斯科、圣彼得堡、明斯克、叶卡捷琳堡、科里亚季奇
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

## 产品详情

随着中欧（亚）班列开行数量和密度不断加大，江苏与沿线国家的经贸合作越来越密切办理转关运输的限制 国家规定，对以一般贸易方式进口的下列8种配额机电产品以及它们的成套散件、关键件或配套设备一律实行口岸征税验放 它们是：汽车及其关键件；摩托车及其关键件；收、录音机（音响）及其机芯；电子计算机及其外部设备；彩色电视机及其显像管；录像设备及其关键件；电冰箱及其压缩机；空调器及其压缩机等 但是，对国家批准的汽车、摩托车定点生产企业进口的汽车、摩托车关键件、零部件，可按规定办理转关运输手续 对上述其余6种机电产品，属铁路运输的，只要内地国家定点企业向指运地海关提出书面申请且符合加封条件，指运地海关向进境地海关出具证明，进境地海关免收保证金予以办理转关手续 对上述其余6种机电产品，铁路转关运输整车或专列货物的指运地与运单的目的地一致并且中途不改变运输方式、指运地设有海关机构或海关派有监管人员的，进境地海关在货物运单上加盖“海关监管货物”章，直接转关至指运地海关办理征税验放等手续 对上述8种机电产品，属空运的，只要国家定点企业向指运地海关提出书面申请且符合加封条件、指运地海关向进境地海关出具证明，进境地海关免收保证金予以办理转关手续 对上述8种机电产品，空运转关运输货物拒指运地与货运单的目的地相同，且不改变运输方式、指运地设有海关机构或海关派有人员的，可在运单上加盖“海关监管货物”印章，直接办理转关手续 中欧（亚）班列沿线友好城市圆桌会议举行 2023-11-17 08:58:25 今年是共建“一带一路”倡议提出十周年，作为共建“一带一路”旗舰项目和标志性品牌，中欧班列在打造各国互联互通、经贸往来黄金通道的同时，也铺就了与亚欧国家友好交流的友谊之路 昨天，中欧（亚）班列沿线友好城市交流合作圆桌会议在南京举行，来自哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、柬埔寨、老挝、罗马尼亚、匈牙利、荷兰等中欧（亚）班列沿线国家有关省（州、市）和商协会70位代表齐聚一堂，共话班列友谊，共商未来合作，推动共同繁荣发展 江苏省副省长方伟出席开幕式，苏州作为沿线城市代表之一作交流发言 江苏是中欧（亚）班列的重要发起点和联结点，目前已在南京、徐州、苏州、连云港、南通五个城市稳定开行运营中欧（亚）班列线路24条，涵盖欧亚26个国家、近80个城市 今年前10个月，全省班列共开行1854列，同比增长14.2%，再创历史新高

在昨天的活动现场，苏州中欧班列“一封信件”的美好故事作为典型案例，再度受到关注和点赞。今年5月，苏州市班列货运有限公司收到一封来自塔吉克斯坦办公室的感谢信，盛赞其为该国新大楼建设提供了有力支持。此前，设备材料因运力影响严重受阻，接到求助后，苏州海关等多方积极开辟多式联运、通关专列等多条“绿色通道”，一路疾驰畅达，跑出物流运输“加速度”。

作为制造业大市，苏州是长三角地区首个开通中欧班列的城市。截至今年10月底，苏州中欧（亚）班列累计开行2700余列，货值超135亿美元，线路覆盖从苏州—满洲里—波兰单程，发展到中欧、中俄、中亚多个口岸进出口双向的多元化通道布局，并相继开行了跨境电商专列、自贸区专列等特色班列。

苏州与“一带一路”共建国家贸易额已从2013年的699.5亿美元上升至2022年的1370亿美元。

在中欧（亚）班列带动下，苏州友谊的“朋友圈”不断扩大。苏州在有58个友好城市，其中位于中欧（亚）班列沿线国家的有：意大利威尼斯市、德国康斯坦茨市、波兰新松奇市、罗马尼亚图尔恰省等。苏州市外办副主任金怡表示，苏州积极以友城为窗口，以中欧（亚）班列为依托，推动苏州与班列沿线国家的人文交流。线下打造“欧洲文化交流季”品牌活动，推进苏州“江南文化”走出去。同时，促进苏州与哈萨克斯坦等中亚国家开展间人员互访交流，推进经贸、农业、社会治理、青少年等多领域合作，促进文化共融和民心相通。

“我们将用好‘苏州制造’和‘江南文化’的城市名片，不断拓展与班列沿线国家的开放合作。”金怡说。河北到俄罗斯班列铁运订舱—莫斯科、圣彼得堡、明斯克、叶卡捷琳堡、科里亚季奇出口货运程序。

海运托运一、编制船期表。外运公司按月编印出口船期表，分发给各外贸公司及工贸企业，内列航线、船名及其国籍、抵港日期、截止收单期、预计装船日期和挂港港口名称（即船舶停靠的港口）。

各外贸公司及工贸企业据此进行催证、备货。二、办理托运。

外贸公司在收到国外开来的信用证经审核（或经修改）无误后即可办理托运。按信用证或合同内有关装运条款填写《托运单》并提供全套单证，在截止收单期前送交外运公司，作为订舱的依据。

三、领取装运凭证。外运公司收到有关单证后，即缮制海运出口托运单，并会同有关船公司安排船只和舱位；然后由船公司据以签发装货单，作为通知船方收货装运的凭证。四、装货、装船。外运公司根据船期，代各外贸公司往发货仓库提取货物运进码头，由码头理货公司理货，凭外轮公司签发的装货单装船。

五、换取提单。

货物装船完毕，由船长或大副签发“大副收据”或“场站收据”，载明收到货物的详细情况。

托运人凭上述收据向有关船公司换取提单。六、发出《装船通知》。

货物装船后，托运人即可向国外买方发出《装船通知》，以便对方准备付款、赎单、办理收货。如为C&F或FOB合同，由于由买方自行办理，及时发出《装船通知》尤为重要。陆运托运。

一、编报车皮计划。

各外贸公司及工贸企业每月向外运公司编报隔月车皮计划，注明去向，并据此进行催证、备货。

二、办理托运。各外贸公司及工贸企业在收到国外开来的信用证并经审核无误后，便可办理托运，即按信用证或合同内有关装运条款，以及货物名称、件数、装运日期，填写《托运单》并提供有关单证，送交外运公司，作为订车皮的依据。三、落实装运车皮。外运公司在收到《托运单》后，根据配载原则、货物性质、货运数量、到站等情况，结合车皮计划，与火车站联系，并由火车站据以向上级铁路分局申请车皮。

四、提货、装车。

外运公司根据装期，代各外贸公司往发货仓库提取货物并运至车站货场，车站凭货运单据将货装车。

五、收取提单。货物装车完毕，由车站司磅员签发货运单，载明收到货物的详细情况。

有条件就地封关的，可由海关监管加封，办妥转关手续。

外运公司则凭运单签发承运货物收据，即陆运提单。六、发出装车通知。

货物装车后，外贸公司或工贸企业即可向买方发出《装车通知》，以便买方准备付款、赎单，办理收货。空运托运。

一、办理托运。各外贸公司及工贸企业在备齐货物，收到开来的信用证经审核（或经修改）无误后，就可办理托运，即按信用证和合同内有关装运条款，以及货物名称、件数、装运日期、目的地等填写《托运单》并提供有关单证，送交外运公司作为订航班的依据。二、安排货舱。外运公司收到托运单及有关单据后，会同民航，根据配载原则、货物性质、货运数量、目的地等情况，结合航班，安排舱位，然后由民航签发运单。

三、装货、装机。外运公司根据航班，代各外贸公司或工贸企业往仓库提取货物送进机场，凭装货单据将货物送到舱位待运。四、签发运单。

货物装机完毕，由民航签发总运单，外运公司签发分运单，分运单有正本三份、副本十二份。

正本三份，份交给发货人，第二份由外运公司留存，第三份随货同行交给收货人。

副本十二份作为报关、财务结算、国外代理、中转分拨等用途。五、发出装运通知。

货物装机后，即可向买方发出装运通知，以便对方准备付款、赎单、办理收货。