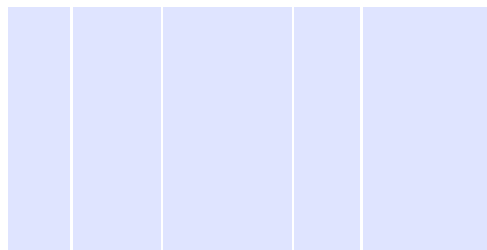


## 企业集采单向塑料格栅,耐蠕变,性能好,化学性质稳定。

产品名称	企业集采单向塑料格栅,耐蠕变,性能好,化学性质稳定。
公司名称	肥城联谊工程塑料有限公司
价格	面议
规格参数	产地:山东 材质:塑料 规格:tgdg80
公司地址	泰安市肥城高新开发区
联系电话	13668689648 13853827730

## 产品详情



规格	原材料 (聚合物) (1)	最小 碳黑 含量 (2%)	克重 (kg/ m <sup>2</sup> )	卷幅 (m)	
				长	宽
40re	52.5	12.7	24.7	11.5	23.0
55re	64.5	16.1	30.9	11.5	28.5
80re	88.0	23.7	45.2	11.5	38.5
120re	136.0	38.0	75.5	11.5	55.0
					49.0
					按客户需求
40re	pp、h dte	2	0.29	50-1.5 10-1.0	1.5-0.6
55re	pp、h dte	2	0.4	50-1.5 10-1.0	1.5-0.6
80re	pp、h dte	2	0.6	50-1.5 10-1.0	1.5-0.6
120re	pp、h dte	2	1.0	50-1.5 10-1.0	1.5-0.6

单向拉伸塑料土工格栅规格性能表gb/t17689-1999

产品规格	tgdg25	tgdg35	tgdg50	tgdg80	tgdg110	tgdg130		tgdg180	tgdg260
项目									
每延米拉伸屈服力, kn/m	25	35	50	80	110	130		180	260
屈服伸长率, %	12								
2% 伸长率时的拉伸力, kn/m	6	9	10	23	30	39		60	98
5% 伸长率时的拉伸力, kn/m	12	18	25	44	60	77		107	142
蠕变极限强度, kn/m	11	15	21	30.2	41	49		64.8	102.5

产品用途单向拉伸土工格栅是一种高强度土工合成材料。广泛应用于堤坝、隧洞、码头、公路

、铁路、建筑等领域。 产品规格及性能参数产品特点1、

单向抗拉强度高，耐蠕变性能好，化学性质稳定；2、与砂石的摩擦系数大。应用范围1、

主要用于挡土墙、桥台、陡坡工程等；2、挡土墙和桥台属于受力结构体，承担外部所有荷载：主

动土压力、结构体上部的动载、温度应力等，加筋材料长期处于较大的张力作用下，以及动载的

反复作用下，材料的分子结构产生疲劳，其性能发生衰减，加速格栅的老化。为避免结构因加筋

材料的蠕变而产生较大变形，应选择以高密度聚乙烯（hdpe）为原料的单向土工格栅。施工方法

当用于路基、路面时，施工方法与双向土工格栅一样。 当用于加筋土挡墙时，施工方法如下

：1、设置基础，按设计的墙面系统进行施工，当选用预制钢筋混凝土面板时，一般厚12-15cm支  
单向拉伸塑料土工格栅

承在预制混凝土基础上。其宽度不大于30cm，厚度不小于20cm，埋深不小于60cm防止地基冻胀影响

。2、平整墙基，按设计要求开挖、平整。软土需压实或换填，压实到要求密度，应略超出墙面范

围。3、筋材铺设，筋材主强度方向应垂直于墙面，以销钉固定。4、墙体填土，

采用机械填土，车轮与筋材间的距离至少应保持15cm。压实后一层土厚约20-15cm。5、

墙面施工时，墙面处应包土工织物，防止填土漏失。

商品描述： 单向拉身伸塑料土工格栅是一种以高分子聚合物为主要原料，加入一定的防

紫外线、抗老化助剂，经过单向拉伸使原来分布散乱的链形分子重新定向排列呈线性状态的高强

度土工材料。大大优于传统的或现有的加筋材料，是非常理想的土木工程加固、加筋增强体合成

材料。应用领域：1、单向拉伸塑料土工格栅是一种高强度结构材料，适用于高速公路、市政道路

、铁路、飞机跑道等路基增强。2、适用于江河海坝的堤坝增强。3、适用于果园、菜地、牲畜、

土地等的围栏，使用安全方便、且利于拆装，美观大方。4、适用于高速公路、市政道路、铁路、

飞机跑道、江河海岸边的加筋土挡墙的增加筋工程。参考技术标准

规	质控	由质控	拉	峰	蠕	变	极
格	抗拉	伸试	验测	应	变	强	度
项	强度	得的	抗拉	(%)	(kn/	)	(2
目	(1)	力	(1)	)	m)		
	(kn/	(kn/m	)				
	m)	)					