

IATA DGR 64版电池运输规则,UN38.3包装件,堆码测试,3米堆码试验——GTG广测集团

| | |
|------|---|
| 产品名称 | IATA DGR 64版电池运输规则,UN38.3包装件,堆码测试,3米堆码试验——GTG广测集团 |
| 公司名称 | GTG广测集团 |
| 价格 | .00/件 |
| 规格参数 | UN38.3:锂电池产品空运、海运鉴定书 3米堆码试验:24小时可预约租场测试 MSDS报告:提供检测、认证一站式解决方案服务 |
| 公司地址 | 广东省东莞市松山湖园区总部二路11号 |
| 联系电话 | 13712176953 13712176953 |

产品详情

国际航空运输协会IATA《危险品规则》(简称DGR)每年更新发布一次,新版本于每年1月1日生效。2023年1月1日,DGR最新版本第64修订版(2023)将正式启用。本文将对DGR 64修订版(2023)中关于电池或含电池货物运输要求的重要变化进行梳理,供您参考。

修订PI 965和PI968:要求每个根据IB条款运输的包装需要承受3m的堆码试验;堆码试验要求:

要求根据第IB部分运输的锂电池,每个包装件必须能够承受3米堆码试验(同有限数量包装的相关要求)。

修改7.1.5.5锂电池标记

修订锂电池标记,取消了在标记上提供电话号码的要求。过渡期到2026年12月31日,在过渡期内第63版DGR中的标记可以继续使用。

修订3.9.2.6.1,取消了扣式电池芯安装在设备中出货时对测试概要的要求

锂电池试验概要的要求被修改,对于安装在设备中的纽扣电池取消了必须提供(make available)的试验概要的要求。请注意,此条款不代表这些电池可以不办理试验概要,试验概要依然需要办理并保证公开可获得,只是不再要求运输时必须随附。

新增PI 870、PI 950、PI 951和PI 952对损坏或缺陷电池的要求

修订PI 966、PI 967、PI 969和PI970的Overpacks-第II部分要求

以上为GTG广测集团根据目前获取的资讯为您总结针对电池或含有电池的货物运输要求的重要变化，如果您还有其他疑问，可以联系GTG广测集团，工程师将为您1对1解答。