

阿里港口轨道绝缘垫板生产工厂

产品名称	阿里港口轨道绝缘垫板生产工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

阿里港口轨道绝缘垫板生产工厂 钢轨强度检算，钢轨强度检算与普通无缝线路相同,检算用载组合为动弯应力、温度应力、基本轨附加应力,在基本轨附加温度力峰处应进行钢强度检算(2)标准轨道板长度为4962 mm，轨道板宽度为2400mm，厚度不宜小于190mm

铁路轨道结构用橡胶垫板（以下简称“橡胶垫板”）是轨道结构中的重要部件，安装在钢轨和混凝土轨枕之间，它的主要作用是缓冲车辆通过路轨时所产生的高速振动和冲击，保护路基和轨枕，并对信号系统进行电绝缘，另外橡胶垫板由于长期裸露于大气中，因此要求具有良好的耐自然老化及耐寒、耐热性能，地铁用橡胶垫板具有良好的减震低噪音等性能。

因此,提高轨下胶垫的弹性特征、耐久性及其相互协调性是非常必要的

根据轨枕结构，扣件分为有挡肩和无挡肩扣件 转角和轴力的关系 关于螺母转角和螺栓轴力的关系,欧美和日进行了很多试验,总结出螺母转角和螺栓轴力的关系《车辆工程》P30 2.扣件节点thenodewhererailconnectedtosupportingstructure钢轨与支承结构的联结点,单个扣件节点的受力指一个扣件组装(一组扣件)的受力

橡胶垫板较原铺面板使用寿命高达3倍以上，经试验证实：实施压力达80吨以上能稳定无变形。橡胶垫板是以橡胶为主要原料，科学配方，采用高科技的生产技术，精心研制而成。橡胶垫板符合铁路提速及环保要求，使用它可以提高机车的运输能力。橡胶垫板的生产推广，改变了铁路平交道口长期所采用的沥青、石板、钢板等陈旧落后的铺设物，一举改变了道口凹凸不平、事故多发、维修频繁的落后状态，经过国内多处铺设，其事实美观的环保性、安装快捷的实用性、牢固坚实的安全性日渐凸现。耐压、耐磨，安装方便，与路面接触牢固，车辆通过无撞击感和噪音，安全性好采用橡胶特殊配制与铁道部设计院联合研制采用高新技术，工艺和检测手段，产品质量达到国内同类产品水平。