

林芝码头轨道绝缘垫片生产工厂

产品名称	林芝码头轨道绝缘垫片生产工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

林芝码头轨道绝缘垫片生产工厂 岔枕与扣件系统连接的预埋件为塑料套管组装后旁承磨耗板不得松动，测量磨耗板的上表面平面度不大于0.5mm，用厚度0.5mm（宽度10mm）塞尺检查旁承磨耗板和顶板间的周向局部间隙，插入深度不得大于30mm；

铁路轨道结构用橡胶垫板（以下简称“橡胶垫板”）是轨道结构中的重要部件，安装在钢轨和混凝土轨枕之间，它的主要作用是缓冲车辆通过路轨时所产生的高速振动和冲击，保护路基和轨枕，并对信号系统进行电绝缘，另外橡胶垫板由于长期裸露于大气中，因此要求具有良好的耐自然老化及耐寒、耐热性能，地铁用橡胶垫板具有良好的减震低噪音等性能。为适应桥上无缝线路对梁轨相互作用力的要求，必须采用小阻力扣件，使其在一定范围内紧固扣压件螺栓的松紧度一致，受力均匀，又能达到防爬阻力的要求有效办法是使用粘贴不锈钢板的复合胶垫，以减小扣件阻力

扣件的结构力求简单，尽量标准化，通用性好，造价低

抗爬阻力4）京津城际铁路无砟轨道与有砟轨道过渡段采用了WJ-8型扣件，安装轨距等状态尚未发现异常
(2)清理预埋铁座内侧轨枕承轨面的泥污和预埋铁座孔内的砂浆

橡胶垫板较原铺面板使用寿命高达3倍以上，经试验证实：实施压力达80吨以上能稳定无变形。橡胶垫板是以橡胶为主要原料，科学配方，采用高科技的生产技术，精心研制而成。橡胶垫板符合铁路提速及环保要求，使用它可以提高机车的运输能力。橡胶垫板的生产推广，改变了铁路平交道口长期所采用的沥青、石板、钢板等陈旧落后的铺设物，一举改变了道口凹凸不平、事故多发、维修频繁的落后状态，经过国内多处铺设，其事实美观的环保性、安装快捷的实用性、牢固坚实的安全性日渐凸现。耐压、耐磨，安装方便，与路面接触牢固，车辆通过无撞击感和噪音，安全性好采用橡胶特殊配制与铁道部设计院联合研制采用高新技术，工艺和检测手段，产品质量达到国内同类产品水平。