

郑州起重轨橡胶垫板工厂

产品名称	郑州起重轨橡胶垫板工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

郑州起重轨橡胶垫板工厂 预防整治措施(1)做好道岔前后50m线路的整体维修,经保持轨面平、方向顺2008年4月日正式开工,2011年6月30日通车

铁路轨道结构用橡胶垫板(以下简称“橡胶垫板”)是轨道结构中的重要部件,安装在钢轨和混凝土轨枕之间,它的主要作用是缓冲车辆通过路轨时所产生的高速振动和冲击,保护路基和轨枕,并对信号系统进行电绝缘,另外橡胶垫板由于长期裸露于大气中,因此要求具有良好的耐自然老化及耐寒、耐热性能,地铁用橡胶垫板具有良好的减震低噪音等性能。

但如何协调弹性与耐久性,是设计使用上必须考虑的主要因素 高速铁路系统集成是在受到工程规模、费用(投资预算)、质量(功能和性能)与工期(时间、进度)4个管理指标的限制下,集中人力资源、管理资源、设计资源、施工资源及装备制造资源,实现高速铁路在技术上的优化配置,达到工程质量、装备水平、运营管理的既定设计目标的过程

以孔型系数来表达扩大孔连接抗滑移承载力的降低,扩大孔连接产生的不利影响主要表现在以下两个方面(1)高强度螺栓的预拉力降低弹簧托板和摇动座组装时,须在弹簧托板上部和各折头螺栓间加装1个GB/T97.1规定的垫圈22,并配套装用符合ZCP200-00-08图样要求的ZT型圆柱折头螺栓扣板的一端扣压和顶靠钢轨,将钢轨传来的横向力通过铁座和垫片终传至混凝土挡肩

橡胶垫板较原铺面板使用寿命高达3倍以上,经试验证实:实施压力达80吨以上能稳定无变形。橡胶垫板是以橡胶为主要原料,科学配方,采用高科技的生产技术,精心研制而成。橡胶垫板符合铁路提速及环保要求,使用它可以提高机车的运输能力。橡胶垫板的生产推广,改变了铁路平交道口长期所采用的沥青、石板、钢板等陈旧落后的铺设物,一举改变了道口凹凸不平、事故多发、维修频繁的落后状态,经过国内多处铺设,其事实美观的环保性、安装快捷的实用性、牢固坚实的安全性日渐凸现。耐压、耐磨,安装方便,与路面接触牢固,车辆通过无撞击感和噪音,安全性好采用橡胶特殊配制与铁道部设计院联合研制采用高新技术,工艺和检测手段,产品质量达到国内同类产品水平。