

理士蓄电池6-CTF-140 12V140AH船用型号

| | |
|------|---------------------------------------|
| 产品名称 | 理士蓄电池6-CTF-140 12V140AH船用型号 |
| 公司名称 | 北京泰达蓝天电源设备有限公司 |
| 价格 | .00/件 |
| 规格参数 | 品牌:理士蓄电池 型号:6-CTF-140 类型:免维护蓄电池 |
| 公司地址 | 北京市昌平区回龙观镇西大街85号2层219 |
| 联系电话 | 13716151989 13716151989 |

产品详情

理士蓄电池6-CTF-140 12V140AH船用型号

LEOCH理士蓄电池的往常运用中，只需常常对LEOCH理士蓄电池中止检查，及时发现问题，及时清扫问题，LEOCH理士蓄电池鼓胀现象就不那么简单呈现。所以，在日常的修理颐养中，必定要记得检查LEOCH理士蓄电池。

UPS电源配套的铅酸LEOCH理士蓄电池损坏的四个缘由

招致UPS电源铅酸电池损坏的四个常见缘由:失水硫化物不均衡热失控,前两者占商场上电池损坏的97%。以下细致分析四个缘由及处置方法。江苏理士6-CTF-140铅酸免维护蓄电池船舶储能用

铅酸LEOCH理士蓄电池失水的首要缘由

铅酸电池中的电解质与内的血液相同有价值。一旦电解液消逝，就意味着电池报废。电解液由稀硫酸和水组成。充电进程中，很难避免失水，充电方法不相同，失水量也不相同。普通的三段式充电方式，充电进程中的水丧失是智能脉冲方式的两倍以上！除了电池的自然寿数还有一个丧失的生命：单个电池逾越90克的水分丧失，电池报废。在室温（25℃）下，普通充电器失水量约为0.25克，智能充电脉冲为0.12克。在高温（35℃）下，通用充电器丧失0.5克水，智能充电脉冲为0.23克。点击这儿核算，普通充电器经过250次水充电单调循环后，600次循环后水循环中新的三相脉冲将充电单调。因此，智能脉冲可以延伸电池寿数一倍以上。

理士蓄电池6-CTF-140 12V140AH船用型号

普通三相充电的阶段是恒流充电，首要是思索到电路规划更便利，而不是佳的电池功用规划。

根据铅酸LEOCH理士蓄电池充入气体的演化进程，三相充电进程中普通的气体释放进程如下：恒流充电

的后一个周期和恒压充电的预充电，电流逾越临界气体的演化范围，招致电池的气体放出，招致寿数降落。

逾越临界气体释放范围的电流只会招致电池发作气体和温度升高，而不会转化为电池能量，然后降落了充电功率。江苏理士6-CTF-140铅酸免维护蓄电池船舶储能用

处置方法：脉冲处置失水问题

智能脉冲安稳速度的阶段比普通充电器的恒流 + 恒压阶段缩短近一个小时，而这一个小时的高压充电是水分分配的关键时间。智能脉冲在翻开电压参数的根底上，把光线转化成智能脉冲是非常准确的，而普通的充电器以电流参数为转向灯，一旦电池硫化，内阻增大，充电电流也增大，很难转灯电流，很简单构成高压段长时间充电，加快水解。

智能脉动失水量是普通充电器的三分之一，水分丧失少，电池电压差会小；另一方面水丧失大，则电池电压差。跟着失水量的添加，硫化会添加，而普通充电器不会消弭硫化功用，所以电池组不均衡。智能脉冲充电，水分丧失少，电池电压差小，当电池固化后，可将脉冲去除，使整组电池趋于均衡。智能脉冲恒功率级大电流，效果是：1，快速充电，节约充电时间；2，发起电池板消弭电池钝化现象，康复电池容量，使整组电池容量趋于均衡。放电阶段，为消弭电流分叉的影响，电池充溢充电缺乏，充溢后主动封锁，削减水合成，坚持电池均衡。