

# 理士蓄电池6-CTF-100船用系列

产品名称	理士蓄电池6-CTF-100船用系列
公司名称	北京泰达蓝天电源设备有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:理士 型号:6-CTF-100 类型:免维护蓄电池
公司地址	北京市昌平区回龙观镇西大街85号2层219
联系电话	13716151989 13716151989

## 产品详情

### 理士蓄电池6-CTF-100船用系列

我电池开箱之后，首先检查外壳顺盖有无裂纹，如有裂损，用环氧树脂即可牢第地粘补好。若初不检查，一旦注入电解液，如发现有务损，损失就准挽回了。原因有四点

(1)电池外壳烈损处被电解液浸渍，用净水无法洗干净，粘补面无法达到粘补工艺要求的清洁程度。

门电-一售车板的应在工作进历0里，当车机品是到这者用是，作电营展工准5，电度然信的很度会电的

(3)铅酸蓄电池内的塑料隔板和外壳易发生变形，PVC塑料隔板在高温下会加剧其降解，放出氯离子，损害电池极板。

电地的板合金是治佛合金高会3合金集是执告位，使其动侵生降低，从电说工作温度通定在45C以，注电解防的准度边所，的防露电沈的升前低，对治动营电池造力执损防的可能射、

铅酸蓄电池日常使用的保养方法:

- 1、蓄电池必须经常保持外壳表面的清洁。
- 2、不要使任何外来的杂质落进蓄电池内。
- 3、端子的接触必须可靠，必要时可涂上凡士林，对端子不可拧力过大，保证端子的清洁，防止端子腐蚀。
- 4、检查排气栓或密封盖上的排气孔，必须使之随时保持通畅，防止堵塞造成爆炸。
- 5、开口蓄电池留意液面高度，定期补加(纯净水或者蒸水)，不要让极板和隔板露出液面。

- 6、必须将电解液调整到正常高度，而且只能在蓄电池充电终止时进行。
- 7、电解液温度不得超过45 ° C或参照制造厂说明书。
- 8、充电电流不得超过规定值，一般恒流充电电流为0.1C<sub>20</sub>，恒压限流充电时限制的电流一般为0.25 C<sub>20</sub>。
- 9、不得拆装指示器，如有松动，可使用适当工具依顺时针方向进行强制性禁锢。
- 10、逐渐检查蓄电池的电解液液面是否高出极板约10 ~ 15mm，假如缺液，请加蒸水或纯净水。
- 11、发动机运转时，不要断开蓄电池的电路。
- 12、应确保端子和卡头接触良好，严禁敲击蓄电池端子。
- 13在车上给蓄电池充电时，要拆掉车上蓄电池的正负连接线

### 理士蓄电池6-CTF-100船用系列

1991年，英国电信部门对正在使用的VRLA电池进行了检查和测试，发现VRLA电池并不象厂商宣传的那样，电池出现了热失控、燃烧和早期容量失效等现象，这引起了电池工\*\*\*的\*\*\*讨论，并对VRLA电池的发展前途、容量监测技术、热失控和可靠性表示了疑问，此时，VRLA电池\*\*\*还不到富液式电池的50%，原来提到的“密封免维护铅酸电池”名称正式被“VRLA电池”取代，原因是VRLA电池是一种还需要管理的电池，采用“免维护”容易引起误解。江苏理士6-CTF-120铅酸免维护蓄电池UPS不间断电源储能

1992年，针对1991年提出的问题，电池\*\*\*和生产厂家的技术员纷纷发表文章提出对策和看法，其中DrDaridFeder提出利用测电导的方法对VRLA电池进行监测。I . c . Bearinger从技术方面评述VRLA电池的\*\*\*性。这些文章对VRLA电池的发展和推广应用起了很大的促进作用。

1992年，世界上VRLA电池用量在欧洲和美洲都大幅度增加，在亚洲国家电信部门提倡全部采用VRLA电池；1996年VRLA电池基本取代传统的富液式电池，VRLA电池已经得到了广大用户的认可。

### 理士蓄电池6-CTF-100船用系列

1.蓄电池为消耗品，已经被安装使用的情况(非产品质量问题)2因客户使用不当或车身有漏电现象导致蓄电池亏电的情况。3客户人为造成的蓄电池损坏磕碰摔损导致电池报废。4由于不正确的自行充电、自行安装以及磕碰等引起的问题5擅自增加车载电器设备，充电机质量问题，配用车辆错误不当造成亏电不能正常使用。

6.擅自对蓄电池进行改装、拆卸等引起的问题。7.蓄电池用于非汽车启动用途导致的蓄电池使用寿命问题。