

# 重庆到欧洲全境、俄罗斯全境、中亚五国拼箱业务门到门-铁路/国际汽运TIR-拼箱业务

产品名称	重庆到欧洲全境、俄罗斯全境、中亚五国拼箱业务门到门-铁路/国际汽运TIR-拼箱业务
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区(郑东)寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

## 产品详情

开放的具有更大吸引力 关税总水平由9.8%降至7.5%，新设外资企业增长近70%，货物进出口30.5万亿元，增长9.7%.....去年，对外开放持续跑出加速度二连口岸累计验放交通运输工具20.4万辆（列）次

2023-11-15 13:10:01

记者从二连出入境边防检查站获悉，截至11月12日，二连口岸已累计验放交通运输工具20.4万辆（列）次。二连口岸是我国对蒙古国开放的陆路口岸，来自蒙古国、俄罗斯等“一带一路”合作国家的蜂蜜、糖果、日用百货、矿产品，与的出口商品车、日用百货、小家电、果蔬等在这里“上演”一场场双向奔赴。面对日益攀升的出入境货车，二连出入境边防检查站持续深化移民管理领域“放管服”改革，不断优化“农副产品绿色通道”和“商品车专用通道”等通关服务举措，坚持“人等车、到即检”，保障通关车辆随到随检、即检即放，实现备案申报“少跑腿”、人员通关“零等待”、货物通关“零延时”，为企业营造优质的通关环境，助推口岸经济跑出“加速度”。二连出入境边防检查站执勤五队教导员杭亚凯说：

“我们将进一步优化边检服务举措，保障通关车辆随到随检、即检即放，全力创造优质的通关环境，助力‘制造’走出国门，闯出高质量发展‘加速度’！”！精河·“天山号”驶往中亚 2023-11-15 09:01:49

1月12日11时30分，随着发车指令下达，两列满载100个标箱的精河·晶化区·“天山号”班列，缓缓从精河陆港鸣笛启程，将从阿拉山口口岸出境，分别驶向哈萨克斯坦库斯塔奈、吉尔吉斯斯坦阿拉梅金。这标志着精河·“天山号”班列常态化运行，成为走向市场的“直通车”、外向型经济发展的“加速器”。据悉，这两趟班列装载汽车零部件和聚酯切片，货值3500万元，预计5至7天到达客户工厂。精河公铁联运综合物流园区管委会副主任说：“‘天山号’是新疆打造的一个班列品牌，通过‘天山号’集结新疆优势资源，成为向西出口的明星班列。这次从精河的精河·晶化区·‘天山号’班列，也是扩大对外开放，纵深推进丝绸之路经济带核心区的一项战略目标任务，促进了精河向西出口更加通畅、更加便利，带动了精河进出口贸易的蓬勃发展。”上海凯睿安供应链管理有限公司主要开展货运代理、国内合同物流、循环包装租借等综合性服务，依托“一带一路”精河陆港得天独厚的区位优势及精河县提供的便利，公司总经理吴良俊对今后的发展充满了信心。

吴良俊说：“后期，我们计划集结更多出口货物，通过精河发往阿拉山口口岸和霍尔果斯口岸同时，将从哈萨克斯坦进口的贸易商品在精河中转，采取公铁联运的方式发往全国各地。为了服务好本地企业，我们计划做大新疆特色产品的销售和运输。”近年来，精河县围绕“一带一路”核心区建设，凭借区位优势大力发展多式联运物流贸易业态，实现了多式联运、海关监管、仓储物流和分拨配送的功能。今年截至目前，已签订各类运输协议500余万吨，累计实现过货量286万吨，贸易额25亿元；公路出口393车、9874吨、贸易额8640万元；始发中欧中亚班列36列、4.5万吨、贸易额2.6亿元。说：“下一步，我们将围绕自治州‘博阿精’区域经济一体化战略目标，将精河县的交通区位优势转化为进口资源落地产业加工优势，围绕六大进口大宗商品资源，发挥好精河县‘东联西出’‘西引东来’的战略优势，推动进出口贸易发展，为新疆经济高质量发展作出精河贡献。”

仪式结束后，新疆晶化区商贸有限责任公司分别与上海凯睿安供应链管理有限公司、苏泽川货运代理有限公司、新疆五联欧亚物流有限责任公司签订了战略合作协议。“下一步，我们将把疆内外，特别是华东、华南向中亚、西亚、欧洲出口的货物集结到精河，通过精河·晶化区·‘天山号’班列承运，物流效率、降低物流成本，为生产和贸易企业更好地向西走出去，提供全流程物流服务。”

重庆到欧洲全境、俄罗斯全境、中亚五国拼箱业务门到门-铁路/汽运TIR-拼箱业务 万里驰骋“新丝路”中欧班列跑出亮眼“成绩单” 2023-11-15 09:05:28

中欧班列是共建“一带一路”的标志性品牌。加快推进中欧班列高质量发展，也为新疆加快核心区建设，积极打造亚欧黄金通道和向西开放桥头堡提供了新机遇。作为中欧班列两大西通道的霍尔果斯口岸和阿拉山口口岸，十年来，取得哪些突破发展？下面就通过一条短片来了解一下。

总台记者 崔宁：霍尔果斯口岸和阿拉山口口岸是中欧班列的两大西线通道。十年间，霍尔果斯口岸开行的中欧班列数量由最初的日均1.3列增加到现在日均20列，阿拉山口口岸中欧班列的开行数量由最初的月均3.5列增加到现在日均17列。截至今年10月底，双口岸出入境中欧班列的数量累计达到6.7万列，占全国的五成以上。十年来，我国与“一带一路”共建国家的经贸合作日趋紧密，新疆货物的年发送量持续增加，从2012年的6932.7万吨增加至2022年的2.06亿吨，增幅达197.1%。

可以说，“一带一路”倡议提出并推进的十年，也是中欧班列快速发展的十年。到底有多快呢？这组数据告诉你：阿拉山口从列开行的中欧班列到突破5000列用了近7年的时间，从5000列到突破10000列用了15个月的时间，从10000列到突破20000列用了22个月的时间，从20000列到突破30000列用了20个月的时间。而在霍尔果斯，2018年到2022年的5年间，中欧班列的通行数量也跑出了“加速度”，以每年800列以上的数量增加，年均增幅达到65.2%。

中欧班列载点啥呢？与最初出口电脑配件、进口汽车配件等单一货物相比，现在，有来自全国各地的1000多种“制造”，像日用品、机电设备、新能源汽车等等都会汇集到这儿，走出国门，走向中亚、西亚和欧洲市场。回程的时候带回粮食、棉纱、铝锭、饲料等货物，品种也在不断增加。像这些来自欧洲的化妆品和中亚的红酒、巧克力等都是大家喜爱的商品。

十年来，中欧班列的通关效率也在不断提升。通关时间从最初的27小时缩短到现在的10.9小时，像这样的窗口以前需要3个人1个多小时办完的事，现在只需要1个人不到10分钟就能办完。

千年以前，络绎不绝的驼队撑起了“古丝绸之路”的繁华。千年之后，中欧班列再次奏响了贸易新时代的“钢铁驼铃”。随着“一带一路”倡议的不断推进，经阿拉山口口岸通行的中欧班列线路达112条，覆盖国内24个省（区、市），对外通达21个国家，霍尔果斯口岸通行的中欧班列线路达到80条，辐射18个国家、45个城市和地区。

中欧班列西出天山、通江达海的壮阔旅程越走越宽阔，已经成为联接世界的商贸之旅、“友谊之路”。