

上海到俄罗斯班列国际铁运订舱- 莫斯科、圣彼得堡、明斯克、叶卡捷琳堡、科里亚季奇

产品名称	上海到俄罗斯班列国际铁运订舱-莫斯科、圣彼得堡、明斯克、叶卡捷琳堡、科里亚季奇
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区(郑东)寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

到2018年，北京实际利用外资是4年前的1.8倍木材变木“财”，中欧班列是怎么做到的？中欧班列在运输市场上的理想是高附加值货品，如电子设备、汽车及其零部件等，但发展初期为了缓解空载问题和分摊运费，回程班列多会从运输低价木材回国。由于中欧、中俄间木材贸易的发展，以及铁轨相连的地缘优势，这一权宜之计逐渐发展成了一桩长期稳定的大买卖。近年来，欧洲向运送了大量的木材。

2019年前三季度，交付总量已经超过450万立方米，增长了450%。

2020年，木材行业和其他行业一样，受到疫情的重创。尽管持续的疫情和封锁使贸易进入减速带，前五个月木材进口量下降了21%，但欧盟对的软木板材出口量却增加了28%。

在这一趋势下，不少境内外的运营商和货代都加入了运木材的队伍，足以见得这个市场正蒸蒸日上。进口木材，俄罗斯拥有世界上的森林面积，并允许持有合法采伐证的企业进行树木采伐，而中欧班列运载的木材多来自西伯利亚地区的克拉斯诺亚尔斯克市(Krasnoyarsk)，这里的木材蓄积总量达144亿立方米，且与交通要道叶尼塞河和西伯利亚铁路相连，可谓天时地利人和。

俄罗斯进口木材等待边防查验，图片来自搜狐新闻。

俄罗斯的进口木材对中欧班列来说意味着什么？我们看看数据便知。

2020年前9个月，中俄之间开行了大约4600列火车，占当时中欧班列总开行量的52.6%。同样的，尽管班列回程率有所提高，但东行的班列也并非都从欧洲出发，大部分班列在俄罗斯运载木材后返程。在木材方面，由于我国林业资源有限，木材多依靠进口，而俄罗斯是木材进口国之一，根据海关数据，2020年上半年一共从俄罗斯进口木材80762万立方，其中45800万立方由铁路运输，占比56.7%。俄罗斯进口木材主要以未加工的原木为主，此前俄罗斯为了摆脱这一原料出国的非健康模式，并促进本国的加工业发展，调高了原木的价格和税费，同时对加工后的锯材实施零关税。

除了俄罗斯以外，中欧班列也运载了一部分来自欧洲的木材。比如2018年，瑞典至江西赣州港的班列首开，运载的正是来自这个一半国土被森林覆盖的北欧国家的云杉木。2020年，“齐鲁号”中欧班列木材专列成功开行，这一列车搭载来自匈牙利布达佩斯的34个集装箱，906吨云杉原木，到达日照市的坪岚铁路，

此后实现常态化运营，年运量可达6万多吨 木材专列 为了这桩大买卖，多个城市竞相开行了木材专列，如甘肃武威、成都、山东日照、重庆和长沙等，已开通的木材口岸有满洲里、二连浩特、阿拉山口和绥芬河四个 其中，为了更更有组织地运输和分拨，一些城市进行了深度探索 比如成都青白江木材交易中心就与成都陆港实行“班列+园区”的模式，秩序化运营与俄罗斯之间的木材专列，并收集和利用运行数据，张弛有度地运营，以对供需市场的变化做出及时和有效的应对

然而，这一蓬勃发展的木材运输和销售市场仍有顽疾 看着这个木材生意的香饽饽，大量商户涌进，一味地进口木材而不提升自身的销售能力，无视市场规律，导致不少优质木材只能长期堆放在仓库里，造成了资源的浪费 俄罗斯-山东日照中欧班列木材专列，图片来自网络 运输木材

目前在铁路上，木材运输主要使用普通的敞车或平车，直接运输或搭乘集装箱 由于木材较为笨重，大多数情况下其装载都是机械化的，通常是用摇臂式、铰接式或前端装载机，将木材叠放在货车车板或集装箱内 由于原木通常是圆柱形，路途中的滚动会损坏木头和集装箱，因此

将木材固定在车辆上是至关重要的 对于圆柱形的木头，通常使用链条或皮带系带将木头和车头板或类似的障碍物绑紧，外侧的原木或木片应至少靠在两根支柱上，或在顶部用链条固定，以防止它们因负载而横向散开 正确的木材固定法，图片来自：CMA CGM集装箱运输公司 尤其是使用集装箱运输时，加固措施为更为严格，通常会在两侧木头的底端使用楔子固定，避免木材接触除集装箱底侧以外的箱体，否则，运输途中木材的移动可能会对集装箱造成严重的损害

此外，木材运输在一般会避免使用全新的箱子，而是选择已经有一定使用年限的旧箱，以减少损失

木材运输可能会对集装箱造成的损害，图片来自：CMA CGM集装箱运输公司

与其他货物不同的是，进口木材在接受海关查验之前，需要进行熏蒸

木质品熏蒸是一种强制性的检疫手段，目的是防止有害病虫害危害我国森林资源

熏蒸方式有使用和热处理两种，处理一般采用溴、

熏蒸完成后进口木材需加盖IPPC的专用标识，才可过境海关

中欧班列木材专列的开行，不仅填补了回程货源的空缺，还助力和保障了木材的进口，可谓一举两得

运木材之道也是生财之道 万里驰骋“新丝路”中欧班列跑出亮眼“成绩单” 2023-11-15 09:05:28

中欧班列是共建“一带一路”的标志性品牌 加快推进中欧班列高质量发展，也为新疆加快核心区建设，积极打造亚欧黄金通道和向西开放桥头堡提供了新机遇 做为中欧班列两大西通道的霍尔果斯口岸和阿拉山口口岸，十年来，取得来哪些突破发展？下面就通过一条短片来了解一下 总台记者

崔宁：霍尔果斯口岸和阿拉山口口岸是中欧班列的两大西线通道 十年间，霍尔果斯口岸开行的中欧班列数量由最初的日均1.3列增加到现在日均20列，阿拉山口口岸中欧班列的开行数量由最初的月均3.5列增加到现在日均17列 截至今年10月底，双口岸出入境中欧班列的数量累计达到6.7万列，占全国的五成以上 十年来，我国与“一带一路”共建国家的经贸合作日趋紧密，新疆货物的年发送量持续增加，从2012年的6932.7万吨增加至2022年的2.06亿吨，增幅达197.1%

可以说，“一带一路”倡议提出并推进的十年，也是中欧班列快速发展的十年

到底有多快呢？这组数据告诉你：阿拉山口从列开行的中欧班列到突破5000列用了近7年的时间，从5000列到突破10000列用了15个月的时间，从10000列到突破20000列用了22个月的时间，从20000列到突破30000列用了20个月的时间 而在霍尔果斯，2018年到2022年的5年间，中欧班列的通行数量也跑出了“加速度”，以每年800列以上的数量增加，年均增幅达到65.2% 中欧班列载点啥呢？

与最初出口电脑配件、进口汽车配件等单一货物相比 现在，有来自全国各地的1000多种“制造”，像日用品、机电设备、新能源汽车等等都会汇集到这儿，走出国门，走向中亚、西亚和欧洲市场

回程的时候带回粮食、棉纱、铝锭、饲料等货物，品种也在不断增加

像这些来自欧洲的化妆品和中亚的红酒、巧克力等等都是大家喜爱的商品

十年来，中欧班列的通关效率也在不断提升 通关时间从最初的27小时缩短到现在的10.9小时，像这样的窗口以前需要3个人1个多小时办完的事，现在只需要1个人不到10分钟就能办完

千年以前，络绎不绝的驼队撑起了“古丝绸之路”的繁华

千年之后，中欧班列再次奏响了贸易新时代的“钢铁驼铃” 随着“一带一路”倡议的不断推进，经阿拉山口口岸通行的中欧班列线路达112条，覆盖国内24个省（区、市），对外通达21个国家，霍尔果斯口岸通行的中欧班列线路达到80条，辐射18个国家、45个城市和地区

中欧班列西出天山、通江达海的壮阔旅程越走越宽阔，已经成为联接世界的商贸之旅、“友谊之路”

上海到俄罗斯班列铁运订舱-莫斯科、圣彼得堡、明斯克、叶卡捷琳堡、科里亚季奇

推动中俄经贸合作“双向奔赴”——江西省与俄罗斯伏尔加河沿岸联邦区经贸对接会在南昌成功召开

2023-11-15 13:40:50 以中俄“长江-伏尔加河”地方合作理事会第四次会议在江西举办为契机，11月8日上

午，省商务厅在南昌成功举办江西省与俄罗斯伏尔加河沿岸联邦区经贸对接会

俄罗斯乌里扬诺夫斯克州副瓦辛出席并致辞，省商务厅二级巡视员陈志持并致辞 陈志民在致辞中介绍，中俄两国是一衣带水的好邻居，也是战略合作的好伙伴，地方经贸合作是中俄两国务实合作的重要组成部分 俄罗斯是我省在欧洲地区的重要贸易伙伴，近三年两地贸易进出口年均增长23.9% 江西区位优势得天独厚、产业门类齐全、自然资源丰富、生态环境优良，与俄罗斯伏尔加河沿岸联邦区产业互补性强，在电子信息、机械制造、化工产品、纺织服装等方面合作潜力巨大，希望各位俄罗斯企业家朋友们把目光投向江西、把事业延伸到江西，积极推进与江西、多领域、深层次的合作 瓦辛在致辞中说，本次经贸对接会是构建两地经贸联系的桥梁和纽带，期待以本次对接会为契机，进一步推进双方在汽车制造、机床制造、新型材料等领域的贸易、投资合作

40余名俄罗斯企业代表与近140名江西企业代表参加对接会，双方进行了面对面对接洽谈与贸易撮合 江西唯诺机械有限公司、江西惠明纺织科技、江西玛哈特智能科技有限公司、江西华香食品有限公司四家企业在现场与俄罗斯企业达成了采购贸易合作意向，初步成交金额近2000万元人民币

另有一批江西企业与俄罗斯企业达成了意向合作协议，下一步将加强后续项目对接合作 本次经贸对接会为双方企业搭建了一个务实的沟通合作平台，通过双方企业对接洽谈，进一步拓展双方经贸合作领域，实现优势互补、合作共赢，推进中俄共建“一带一路”走深走实