

SANTAK 山特UPS电源PT2K-i机架式电源灵霄系列2KVA负载2KW标机内置蓄电池

产品名称	SANTAK 山特UPS电源PT2K-i机架式电源灵霄系列2KVA负载2KW标机内置蓄电池
公司名称	广州科华有利电源有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:SANTAK/山特 型号:PT2K-i 产地:深圳
公司地址	广州市天河区迎新路6号1栋401室-A274 (注册地址)
联系电话	15010619474

产品详情

率，绿色节能，SiC 材料技术双转换***达 97 %，支持市电***ESS ***达***，智能模块休眠VMMS，低负载率下表现依旧强劲，降低数据中心OPEX灵活的通风选择，后出风或上出风灵活，兼容上下进线在线可更换 UPM、STSW 和通信模块，MTTR低至 5 分钟***材料技术，使用油浸电免维护长寿命滤波电容和 SiC Hybrid 宽禁带半导体集成模块（抗冲击，损耗低）一站式集成了完全隔离功能（输入/ 输出/ 输出/MBS 开关备齐，内置旁路快速熔丝）机架式山特UPS的选择现在，山特UPS电源越来越多的应用到数据中心、机房等领域。机架式山特UPS是数据中心重要的电源保障。当市电发生故障影响服务器机房供电时，山特UPS电源及时供电为用户提供应急电源，直到备用发电机开始工作提供持续电力为止。机架式山特UPS可以为企业数据中心的IT管理人员们提供所需的时间，以保护敏感设备和数据免受电力服务中断的影响。采用智能监控系统可以将机架式山特UPS电源转变成真正的智能设备，不仅可以找出潜在的问题，还可以进行持续的战略分析、预防性维护，以及远程监控设备的能力。本地山特UPS监控基本的山特UPS监控类型采用无电压接触的形式，也称为干接点。这包括通过山特UPS本身或通过附件卡中的插槽提供的一组终端。来自这些终端的信号通常与建筑管理系统(BMS)或远程状态面板连接，并使机架式山特UPS的警报和状态可以与位于同一地点的其他设备进行通信。市电的电压、频率、电流，山特UPS的输出、频率和电流，或电池剩余时间等信息都可以在现场或从远程位置进行测量、传输和监测。这些关键统计信息可用于分析性能，并在出现故障或失效时，自动触发***响应或系统关闭脚本。现代数据中心的网络通信构***地网络一部分的山特UPS可以配备简单网络管理协议功能，这是一种独立于供应商和平台的协议，可以从位置对设备进行远程监控和控制。像这样的网络设置实际上鼓励预防性的山特UPS维护和良好的事务管理。可以记录电源*，预先提示低电池容量、实时访问诸如电池状态、负载水平和系统温度、设置电子邮件或短信提醒的功能，以便在发生警报时立即发出警报等等。网络环境甚至可以帮助提高大型数据中心的运营效率。来自同一网络上几十台机架式山特UPS的信息可以被收集和研发，并用于优化负载管理。机架式山特UPS远程监控山/特SANTAKPT2K-i凌霄机架式UPS不间断电源维修巡检拆旧换新

型号		C1KR (2021)
额定容量		1kVA
输入	电压	(110-300)VAC
	频率	40-70Hz
	输入功因	0.98
电池	外接电池标称电压	-
	电池形式	阀控式铅酸蓄电池
	电池数量	2PCS
输出	电压	220*(1±2%)VAC
	频率	与输入同步(市电模式) 50±0.05Hz (电池模式)
	输出功因	40 ° C环境温度下0.8, 30 ° C
	过载能力	105%-150%, 47s-25s; 150%-200%
	插座形式*数量	国标插座*2
转换时间	停电/复电	0ms
后备时间 (80%载, 0.8功因)		>4.5 min
指示灯	LED+LCD	LCD电压、频率等信息显示、
警报声音	电池放电 UPS异常	当输入电压断电时每四秒一叫 长鸣
自动重启		电池耗尽shutdown后, 市电恢复
通讯界面	USB	监控功能
	选购件	Webpower卡, AS400卡 (注:)
环境	温度	0 ° C-40 ° C
	湿度	<95%
重量(净重)Kg	主机	11
	电池模块	-
外观尺寸 W*D*H(mm)	主机	438*420*87
	电池模块	-

Rack 6-10kVA 技术参数

产品型号	C6K Rack	C6KS Rack
额定输出容量	6000VA/5400W	6000VA/5400W
输出特性	(110-300)VAC	
输出波形	正弦波	
额定电压	208/220/230/240VAC	
输出电压精度	± 1%	
输出电压失真度	线性负载<1%, 非线性负载 <4%	

5、耐过放电性好：松下蓄电池25摄氏度，完全充电状态的电池进行定电阻放电3星期（电阻只相当于该电池1CA放电要求的电阻），容量在75%以上。

6、耐充电性好：松下蓄电池25摄氏度，完全充电状态的电池0.1CA充电48小时，无漏液，无电池膨胀及，开路电压正常，容量维持率在上95%以。

7、耐大电流性好：松下蓄电池完全充电状态的电池2CA放电5分钟或10CA放电5分钟。无导电部分熔断，无外观变形

蓄电池使用时应防止过放电，采取“欠压保护”是很有效的措施。另外，由于电动车“欠压保护”是由控制器控制的，但控制器以外的其他一些设备如电压表、指示灯等耗电电器是由蓄电池直接供电的，其电源的供给一般不受控制器控制，电动车锁（开关）一旦合上就开始用电。虽然电流小，但若长时间放电（1-2周）会出现过放电。因此，不得长时间开启，不用时应立即关掉。

前面已经对过充电进行了阐述，过充电会加大蓄电池的水损失，会加速板栅腐蚀，活性物质软化，会增加蓄电池变形的几率。应尽量避免过充电的发生；选择充电器参数要与蓄电池良好匹配，要充分了解蓄电池在高温季节的运行状况，以及整个使用寿命期间的变化情况。使用时不要将蓄电池置于过热环境中，特别是充电时应远离热源。蓄电池受热后要采取降温措施，待蓄电池温度正常时方可进行充电。松下蓄电池的安装位置应尽可能保证良好散热，发现过热时应停止充电，应对充电器和蓄电池进行检查。蓄电池放电深度较浅时或环境温度偏高时应缩短充电时间。

蓄电池在短路状态时，其短路电流可达数百安培。短路接触越牢，短路电流越大，因此所有连接部分都会产生大量热量，在薄弱环节发热量更大，会将连接处熔断，产生短路现象。蓄电池局部可能产生可燃气体（或充电时集存的可爆气体），在连接处熔断时产生火花；若蓄电池短路时间较短或电流不是特别大时，可能不会引起连接处熔断现象，但短路仍会有过热现象，会损坏连接条周围的粘结剂，使其留下漏液等隐患。因此，蓄电池不能有短路产生，在安装或使用时应特别小心，所用工具应采取绝缘措施，连线时应先将电池以外的电器连好，经检查无短路，后连上蓄电池，布线规范应良好绝缘，防止重叠受压产生。

若接触不牢，程度较轻，会发生导电不良，使其线路接触部位发热，损耗较大，输出电压偏低，影响电机功率，使行驶里程减少或不能正常骑行；若在接线端子部件接触不牢（绝大多数故障是在接线端与连线接头部位），端子会大量发热，影响端子与密封胶的结合，时间一长就会发生漏液“爬酸”现象。若在行驶过程或充电过程中出现接触不牢，可能产生断路，断路时会产生强烈的火花，可能点爆蓄电池内部的可爆气体（特别是刚充好电的蓄电池，因电池内可爆气体较多，且蓄电池电量足，断路时火花较强烈，的可能性相当大。）

输出频率（电池模式）	(50/60 ± 0.1) Hz
运行效率	95%；ECO 模式98%
过载能力	125%10 分钟；150% 1分钟
输入特性	
输入电压范围	110VAC-276VAC
输入频率范围	40~70HZ
输入连接	单相三线（火线/ 零线/ 地线）
输入谐波电流	<3%
输入功率因数	0.99
电池配置与管理	