

# 上海到保加利亚、罗马尼亚跨-两海班列国际铁运订舱

产品名称	上海到保加利亚、罗马尼亚跨-两海班列国际铁运订舱
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市郑东新区商都路中兴南路交叉口凯利国际中心-A座
联系电话	037188886948 13526626668

## 产品详情

2023年前10个月,全省班列共开行1854列,同比增长

14.2%,再创历史新高突破100万吨!大湾区“散改集”粮食班列运量创历史新高 2023-11-16 09:28:19 广铁集团货运部门数据显示,截至11月15日,大湾区“散改集”粮食班列累计通过铁路发送19301车,运送大豆、玉米、小麦等国家储备粮物资、饲料加工原料超112万吨,同比增长约103%,创下历史新高 目前大量进口粮食正通过“散改集”班列源源不断地运输到湖南、江西、贵州、云南等地的储粮基地与饲料加工企业“散改集”粮食班列是将海运抵达港口的粮食类货物,由传统的棚车、敞车散货运输改变为集装箱运输模式,能大幅降低粮食在运输过程中湿损、被盗及污染的风险,有效提高粮食多式联运效率、减少粮食运输的货损率和总成本

以“软联通”驶向“心联通”!江苏中欧(亚)班列“朋友圈”已开通24条线路近80个站点 2023-11-16 09:42:08 今年是“一带一路”倡议提出十周年 11月15

日,由江苏省人民外事办公室主办的中欧(亚)班列沿线友好城市交流合作圆桌会议举行

本次会议由开幕式、城市对话和互动交流3个环节组成,围绕“深化互联互通 共筑美好未来”这一主题,来自哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、柬埔寨、老挝、罗马尼亚、匈牙利、荷兰等中欧(亚)班列沿线国家有关省(州、市)和商协会70

位代表齐聚古都南京,共话班列友谊,共商未来合作,推动共同繁荣发展 江苏是中欧(亚)班列的重要发起点和联结点,也是全国开行货运班列较早省份之一,目前已有南京、徐州、苏州、连云港、南通五个城市开行中欧(亚)班列自1992

年连云港作为新亚欧大陆桥东方桥头堡在全国首开货运班列以来,江苏已累计开行货运班列超19000列,其中连云港开行超15000列,实现全省年度开行量2000列左右

截至目前,江苏已稳定运营中欧(亚)班列线路24条,涵盖欧洲、中亚、东南亚等地区,覆盖欧洲17国20多个城市、中亚5国近50个城市、东南亚4国6个城市,近80个站点,形成了以连云港为桥头堡的新亚欧陆海联运通道,宁、徐、苏三市往返俄罗斯,南京至万象中老货运列车等一批具有较强影响力的品牌线路 现代快报记者了解到,江苏着力充分发挥中欧班列通达范围广、稳定等铁路联运优势,积极打造黄金物流运输通道 2020—2022年分别开行中欧班列1395列、1800列、1973列,开行规模逐年递 2023年前10个月,全省班列共开行1854列,同比增长14.2%,再创历史新高

近年来，江苏充分发挥双向开放优势，将与“一带一路”

合作伙伴合作作为对外经贸合作的重点发力方向，积极推动企业赴“一带一路”开展贸易投资合作。今年1-9月，江苏对共建“一带一路”国家进出口1612.1亿美元，高于全省平均水平9.6

个百分点，进出口占全省比重29.4%，较去年同期提升了3.0个百分点。今年1-9

月，共建国家在江苏新设外商投资企业331家，占全省的比重为13.6%，实际投资13.4

亿美元，占全省的比重为6.3%；江苏在共建国家新增投资项目407个，协议投资额46.8

亿美元，分别大幅增长134%、126%，占全省的比重分别为45.4%、56.2%。

目前，江苏已在柬埔寨、埃塞俄比亚、阿联酋、印尼、坦桑尼亚、巴西等6个国家建有7家境外园区。7家园区累计占地面积1220平方公里，投资41.7亿美元，入区企业351家，总产值103.0

亿美元，在东道国纳税5.0亿美元，为当地创造就业岗位近6万个。中欧（亚）班列在打造各国互联互通、经贸往来黄金通道的同时，也铺就了与亚欧国家友好交流的友谊之路。

班列一路行驶，带动江苏与沿线民众相识相知、相交相亲。当前江苏与共建“一带一路”国家共缔结友城146对，数量和活跃度均居全国前列。未来，江苏将进一步完善境外通道布局，加快优化运输结构，服务沿线物资流通，为保障产业链供应链稳定、支持区域经济发展作出更大贡献。同时，聚焦共同利益关切，加大与班列沿线国在脱贫减贫、数字经济、工业园区建设、绿色发展等领域合作力度，进一步发挥其公品的属性，增进民生福祉，推动互利共赢，为构建更加紧密的人类命运共同体贡献江苏力量。

中铁集装箱：中欧班列两年内实现网上办理 回归公众运输产品 2023-11-16 09:34:56

目前中铁快运运营的高铁货运动车组正在和京东、顺丰合作，欢迎其他物流企业参与到高铁货运动车组运营中来，中铁快运也将在国内其他主要干线城市间开行高铁货运动车组业务。11月14日，中铁快运股份有限公司（以下简称“中铁快运”）总经理吴景海在第四届世界铁路合作发展论坛，铁路现代物流体系创新与展望分论坛上透露上述信息。

就当前中铁快运开行的快运列车种类和数量，吴景海介绍，目前中铁快运在全路开行了1350列有快递柜的列车；另外中铁快运还使用了50列不售票的高铁二等座车厢和40列每天凌晨出发整列高铁确认车运输快递。同时每天还有260列加挂行李车的客运列车，另外中铁快运在北京、广州和上海间开行了4对8列特快班列，这些班列产品在运力上对今年“双11”期间的物流运输做了大量支撑。吴景海透露，在今年“双11”期间（11月1日~13日）中铁快运运送货物4.5万吨，运输收入6250万元，同比增长27%，下一步中铁快运将在高铁货运和小件运输板块发挥作用。

中铁集装箱运输有限责任公司（以下简称“中铁集装箱”）董事长陈敏则对中欧班列下一阶段工作作了阐述。陈敏称，中欧班列下一阶段是要共建的运作体系。中铁集装箱首先将着力和沿线各国共商，让中欧班列软联通更加，让运输组织各个环节更加快捷，归根结底是让中欧班列快起来，且更加稳定。“只有中欧班列快起来，才能够体现它和海运的比较优势，只有快起来才会把成本省下来，才能更好地服务大循环，成为公共运输产品。”他说。其次，中欧班列要构建安全治理体系，中铁集装箱将协同沿线各国共同营造可靠的安全保障体系，运用先进的安全管理手段，确保中欧班列金字招牌万无一失。第三是共建多元的通道条件。中欧班列现在已经从70多个城市出发，到达25个国家，200多个国外城市，下一步中欧班列要参与跨里海通道建设，使中欧班列骨干通道更加顺畅，使中欧班列在欧洲的集疏运体系更加完善。第四要构建创新发展体，中欧班列要实现在网上办理，足不出户，争取用1~2年时间能够实现无纸中欧班列，“像航班一样，在手机端能够实现中欧班列的办理，让中欧班列回归到公众运输产品上来。”陈敏说。

11月14日，第十六届现代化铁路技术装备展览会开幕，来自14个国家和地区近400家企业参展。展会期间，国家铁路集团有限公司和铁路联盟（UIC）共同举办了世界铁路合作·发展论坛。面向欧洲及东南亚“丝路海运”海铁新能源产品专列 2023-11-16 09:30:51

载着新能源产品的中欧班列长安号，15日从西安港站启程，将驶往宁波舟山港，经宁波舟山港转运后，向欧洲和东南亚主要港口进行分拨。这标志着西安港—宁波舟山港“丝路海运”新能源产品专列开行。据介绍，海铁联运作为优化港口运输结构、提高港口集疏运能力的运输方式之一，已逐步成为普遍关注并优先发展的运输方式。

2023年1月至10月，西安至宁波舟山港海铁联运完成7934标准箱，同比增长198.5%。当日，西安自贸港建设运营有限公司与宁波港铁路有限公司签署了战略合作协议。双方将充分发挥在港口综合物流方面的品牌、客户资源，及中欧班列路网、运能等优势资源，共同建立战略合作伙伴关系，不断扩大西安港—宁波舟山港海铁联运物流大通道规模。“此举为西安、宁波的合作打通了‘新动脉’、为物流网络的扩展注入了‘新能源’、为沿海地区和内陆地区的商流、物流提供了‘新平台’。”浙江省海港集团党委委员、副总经理倪彦博表示，将携手西安港，共同为构建以国内大循环为主体、国内双循环相互促进的新发展格局贡献力量。共建“一带一路”倡议提出十年来，西安港务区作为陕西西安打造内陆改革开放高地的主力军，以“建设世界一流内陆港，打造‘双循环’核心枢纽”为目标，全力加快建设中欧班列西安集结中心，初步构筑起了成本低、效率高、服务优的贸易通道。

2023年1月至10月，西安至宁波舟山港海铁联运完成7934标准箱，同比增长198.5%。

当日，西安自贸港建设运营有限公司与宁波港铁路有限公司签署了战略合作协议。双方将充分发挥在港口综合物流方面的品牌、客户资源，及中欧班列路网、运能等优势资源，共同建立战略合作伙伴关系，不断扩大西安港—宁波舟山港海铁联运物流大通道规模。“此举为西安、宁波的合作打通了‘新动脉’、为物流网络的扩展注入了‘新能源’、为沿海地区和内陆地区的商流、物流提供了‘新平台’。”浙江省海港集团党委委员、副总经理倪彦博表示，将携手西安港，共同为构建以国内大循环为主体、国内双循环相互促进的新发展格局贡献力量。共建“一带一路”倡议提出十年来，西安港务区作为陕西西安打造内陆改革开放高地的主力军，以“建设世界一流内陆港，打造‘双循环’核心枢纽”为目标，全力加快建设中欧班列西安集结中心，初步构筑起了成本低、效率高、服务优的贸易通道。

2023年1月至10月，西安至宁波舟山港海铁联运完成7934标准箱，同比增长198.5%。

当日，西安自贸港建设运营有限公司与宁波港铁路有限公司签署了战略合作协议。双方将充分发挥在港口综合物流方面的品牌、客户资源，及中欧班列路网、运能等优势资源，共同建立战略合作伙伴关系，不断扩大西安港—宁波舟山港海铁联运物流大通道规模。“此举为西安、宁波的合作打通了‘新动脉’、为物流网络的扩展注入了‘新能源’、为沿海地区和内陆地区的商流、物流提供了‘新平台’。”浙江省海港集团党委委员、副总经理倪彦博表示，将携手西安港，共同为构建以国内大循环为主体、国内双循环相互促进的新发展格局贡献力量。共建“一带一路”倡议提出十年来，西安港务区作为陕西西安打造内陆改革开放高地的主力军，以“建设世界一流内陆港，打造‘双循环’核心枢纽”为目标，全力加快建设中欧班列西安集结中心，初步构筑起了成本低、效率高、服务优的贸易通道。

2023年1月至10月，西安至宁波舟山港海铁联运完成7934标准箱，同比增长198.5%。

当日，西安自贸港建设运营有限公司与宁波港铁路有限公司签署了战略合作协议。双方将充分发挥在港口综合物流方面的品牌、客户资源，及中欧班列路网、运能等优势资源，共同建立战略合作伙伴关系，不断扩大西安港—宁波舟山港海铁联运物流大通道规模。“此举为西安、宁波的合作打通了‘新动脉’、为物流网络的扩展注入了‘新能源’、为沿海地区和内陆地区的商流、物流提供了‘新平台’。”浙江省海港集团党委委员、副总经理倪彦博表示，将携手西安港，共同为构建以国内大循环为主体、国内双循环相互促进的新发展格局贡献力量。共建“一带一路”倡议提出十年来，西安港务区作为陕西西安打造内陆改革开放高地的主力军，以“建设世界一流内陆港，打造‘双循环’核心枢纽”为目标，全力加快建设中欧班列西安集结中心，初步构筑起了成本低、效率高、服务优的贸易通道。

2023年1月至10月，西安至宁波舟山港海铁联运完成7934标准箱，同比增长198.5%。

当日，西安自贸港建设运营有限公司与宁波港铁路有限公司签署了战略合作协议。双方将充分发挥在港口综合物流方面的品牌、客户资源，及中欧班列路网、运能等优势资源，共同建立战略合作伙伴关系，不断扩大西安港—宁波舟山港海铁联运物流大通道规模。“此举为西安、宁波的合作打通了‘新动脉’、为物流网络的扩展注入了‘新能源’、为沿海地区和内陆地区的商流、物流提供了‘新平台’。”浙江省海港集团党委委员、副总经理倪彦博表示，将携手西安港，共同为构建以国内大循环为主体、国内双循环相互促进的新发展格局贡献力量。共建“一带一路”倡议提出十年来，西安港务区作为陕西西安打造内陆改革开放高地的主力军，以“建设世界一流内陆港，打造‘双循环’核心枢纽”为目标，全力加快建设中欧班列西安集结中心，初步构筑起了成本低、效率高、服务优的贸易通道。

2023年1月至10月，西安至宁波舟山港海铁联运完成7934标准箱，同比增长198.5%。

当日，西安自贸港建设运营有限公司与宁波港铁路有限公司签署了战略合作协议。双方将充分发挥在港口综合物流方面的品牌、客户资源，及中欧班列路网、运能等优势资源，共同建立战略合作伙伴关系，不断扩大西安港—宁波舟山港海铁联运物流大通道规模。“此举为西安、宁波的合作打通了‘新动脉’、为物流网络的扩展注入了‘新能源’、为沿海地区和内陆地区的商流、物流提供了‘新平台’。”浙江省海港集团党委委员、副总经理倪彦博表示，将携手西安港，共同为构建以国内大循环为主体、国内双循环相互促进的新发展格局贡献力量。共建“一带一路”倡议提出十年来，西安港务区作为陕西西安打造内陆改革开放高地的主力军，以“建设世界一流内陆港，打造‘双循环’核心枢纽”为目标，全力加快建设中欧班列西安集结中心，初步构筑起了成本低、效率高、服务优的贸易通道。

2023年1月至10月，西安至宁波舟山港海铁联运完成7934标准箱，同比增长198.5%。

当日，西安自贸港建设运营有限公司与宁波港铁路有限公司签署了战略合作协议。双方将充分发挥在港口综合物流方面的品牌、客户资源，及中欧班列路网、运能等优势资源，共同建立战略合作伙伴关系，不断扩大西安港—宁波舟山港海铁联运物流大通道规模。“此举为西安、宁波的合作打通了‘新动脉’、为物流网络的扩展注入了‘新能源’、为沿海地区和内陆地区的商流、物流提供了‘新平台’。”浙江省海港集团党委委员、副总经理倪彦博表示，将携手西安港，共同为构建以国内大循环为主体、国内双循环相互促进的新发展格局贡献力量。共建“一带一路”倡议提出十年来，西安港务区作为陕西西安打造内陆改革开放高地的主力军，以“建设世界一流内陆港，打造‘双循环’核心枢纽”为目标，全力加快建设中欧班列西安集结中心，初步构筑起了成本低、效率高、服务优的贸易通道。

目前，中欧班列西安集结中心港口功能区已基本建成 西安港务区党工委委员、西安综合保税区管理委员会专职副主任王运动表示，西安宁波“两港”联动，将在陆海联运班列方面开展深层次合作，推动海铁联运高频次开行、高质量发展（来源：新闻网）上海到保加利亚、罗马尼亚跨-两海班列铁运订舱 粤港澳大湾区“散改集”粮食班列运量创新高 2023-11-16 09:32:11 码头仓库、筒仓边，一斗斗粮食被灌进集装箱，集装箱再搭乘铁路驶向内陆港目的地……这是广铁集团下元站“水转铁”绿色运输粮食“散改集”繁忙的作业现场 14日下午，满载着2200吨玉米、小麦、大豆的“散改集”粮食班列从广州下元站缓缓启程，一路向着江西地区驶去

这批物资将补充当地中储粮基地的库存，同时部分玉米直接服务当地的粮食加工企业

粤港澳大湾区“散改集”粮食班列 广铁集团供图 广铁集团货运部门数据显示，截至11月15日，粤港澳大湾区“散改集”粮食班列今年累计通过铁路发送19301车，运送大豆、玉米、小麦等国家储备粮物资、饲料加工原料超112万吨，同比增长约103%，运量创下历史新高 今年以来，广铁集团广州货运中心紧跟粮食“散改集”政策纵深推进，成立专项盯控小组，积极走访、对接港口码头、储备企业、加工企业以及饲料企业，努力开发粮食市场 通过与广州港南沙、新港、南沙粮食通用码头，深圳蛇口、赤湾港，东莞深赤湾等港口码头建立密切合作，制定了科学合理的“散改集”粮食运输方案，灵活运用海铁联运、公铁联运、铁水联运等多种方式，形成绿色的粮食“散改集”集疏运网络，货运量持续走高 “‘散改集’粮食班列是将海运抵达港口的粮食类货物，由传统的棚车、敞车散货运输改变为集装箱运输模式” 广州港铁物流有限公司总经理于文告诉记者，通过运输模式的改变，“散改集”班列能大幅降低粮食在运输过程中湿损、被盗及污染的风险，有效提高粮食多式联运效率、减少粮食运输的货损率和总成本，而且其具有物流成本低、周转快的优势，能够程度满足客户实际需求 “目前，‘散改集’粮食班列在下元站、南沙港站、肇庆站、石龙站常态化开行，大量进口粮食通过班列源源不断地运输到湖南、江西、贵州、云南等地的储粮基地与饲料加工企业” 广铁集团广州货运中心货运营销科科长卢浩表示

[天津到东盟班列铁运订舱-万象，河内，曼谷，仰光，胡志明](#)