

河北运输货物至欧洲、中亚、俄罗斯（鸡爪、凤爪、牛肉、水果、冷链低温产品）-冷链班列国际铁运订舱

产品名称	河北运输货物至欧洲、中亚、俄罗斯（鸡爪、凤爪、牛肉、水果、冷链低温产品）-冷链班列国际铁运订舱
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市郑东新区商都路中兴南路交叉口凯利国际中心-A座
联系电话	037188886948 13526626668

产品详情

到2018年，北京实际利用外资是4年前的1.8倍“中俄快线”抵达莫斯科时间缩短四五天 2023-11-16 09:44:29
日前，苏州中欧班列“中俄快线”产品正式上线，从江苏（苏州）铁路物流中心开出，12天左右便可到达目的地莫斯科，相较以往运输时间缩短四五天

这是苏州打造班列精品线路、提升班列运营质效的又一具体举措 据市交通运输局介绍，今年以来，苏州中欧班列努力克服各种不利因素影响，紧紧围绕高质量发展目标，依托苏州产业发展优势和货源腹地特点，推出多项创新举措服务产业和经济发展 为优化服务，苏州中欧班列重点将铁路货运资源向本地企业倾斜，今年1月至10月，苏州中欧班列本地货源比例超过50%，其中，既有为重点大型企业提供的定制化专列服务，也有为中小微企业提供的“集拼集运”特色服务，累计发运拼箱货物888标箱

苏州还对本地企业推出费用减免优惠政策，1月至10月已减免地面操作费用113.1万元 继2022年“铁路快通”模式在苏州中欧班列试运行成功后，今年苏州中欧班列继续扩大应用范围，截至今年10月，已通过“铁路快通”模式发送出口货物468标箱，通关时效在原有基础上继续缩短一两天，根据测算，单箱可节省费用200元以上 10月底开出的“中俄快线”，是长三角地区开出的首趟“快速班列”模式的中欧班列 该趟班列搭载的货物大多来自苏州地区，包括扫地机器人、笔记本电脑、挖掘装载机等高附加值货品，整列货值逾1.25亿元人民币 依托境内各站优先放行、口岸站优先换装、属地报关优化通关、境外优先保障开行、到达站优先装卸等，有效压缩各环节运输时效，三天即可到达满洲里口岸，12天左右到达目的地莫斯科，相较传统运输模式速度更快、保障更好，运输时间缩短 苏州中欧班列的货源也在进一步拓展 今年8月，苏州首次通过中欧班列将整列二手车发往莫斯科，此次二手车专列载有165辆二手小汽车，货值共计505.82万美元，为苏州二手车出口物流再添新通道

“一带一路”合作高峰论坛成功召开后，苏州班列与上海中远海运达成战略合作 10月29日，中远海运专列从江苏（苏州）铁路物流中心始发，开往阿拉木图，共搭载100标箱本地生产的白色家电产品，为本土生产企业“走出去”、助力稳外贸促发展，提供实实在在的服务 山东企业借共建“一带一路”东风“乘船出海”闯市场 2023-11-16 10:01:56

11月15日，一辆满载生姜等农产品的大货车从山东省潍坊市安丘市出发，开启“一带一路”中东之旅

这是安丘农产品借助“安丘—中东农产品对接洽谈会”开启的首航，将进一步擦亮安丘农产品品牌。阿联酋迪拜龙城总商会会长金国中表示，中东地区是“一带一路”沿线重要区域，利用迪拜在中东地区贸易中心的地位和辐射能力，将进一步拓展农产品在中东国家的市场。

该商会将把潍坊(安丘)农产品通过迪拜辐射到中东、非洲等国家及地区。

质量安全是农产品“闯”市场的重要一环。农业优势突出的安丘率先在全国实施出口食品农产品质量安全区域化管理，不断推动特色优势农业产业高质量发展，同时积极搭建海外贸易平台，推动农产品进出口贸易。在131家蔬菜加工出口企业的带动下，安丘市年产蔬菜近200万吨，其中出口约40万吨，赢得了“世界的菜篮子”“世界大厨房”的美誉。依托生姜、大葱、果蔬等特色农产品产业优势，安丘市还建成了山东省内以农产品为主的跨境电商出口平台——农创港跨境电商服务平台，服务80多个国家和地区，目前已入驻企业380多家。今年上半年，安丘实现农产品出口额18.39亿元人民币，同比增长19.5%。

安丘市农业农村局负责人介绍，除了农业企业，山东工业企业同样乘船出海，“走”出国门。“我们自主研发的干湿联合冷却塔技术更节能、更低碳，将应用在俄罗斯阿穆尔天然气化工综合体项目(AGCC项目)中。”山东蓝想环境科技股份有限公司董事长徐清华介绍说，阿穆尔天然气化工综合体项目位于俄罗斯远东阿穆尔州，是中俄两国的化工合作项目，装置规模居世界前列，建成后将成为的聚合物工厂之一。

为加快速度，徐清华及其团队正马不停歇地对“干湿联合冷却塔技术”进行适项目化改造提升。“环保产业，尤其是环保制造业有可联合性，我们认识到只有做大龙头企业，通过龙头带动，形成完整产业链，才能把握当前发展机遇。”安丘市局局长王伯进说。通过培育蓝想、盛宝、汶瑞等一批行业龙头，该市引导企业进行技术创新，推动产业差异化竞争、一体化发展，带动100多家配套企业快速成长。

近3年来，行业年均增速超过15%，节能环保产业成为经济发展的“绿色引擎”。王伯进表示，在近日举行的首届“一带一路”科技交流大会会场内外，关于“一带一路”共建国家绿色转型、低碳发展的讨论不绝于耳，“绿色”已成为共建“一带一路”科技创新合作的共识，如AGCC项目类的绿色低碳技术合作也将惠及更多“一带一路”共建国家。

河北运输货物至欧洲、中亚、俄罗斯(鸡爪、凤爪、牛肉、水果、冷链低温产品)-冷链班列铁运订舱70位中欧(亚)班列沿线友好城市代表齐聚南京，他们都聊了啥？2023-11-16 09:57:49 有朋自远方来，不亦乐乎？11月15日，中欧(亚)班列沿线友好城市交流合作圆桌会议在南京召开，围绕主题“深化互联互通 共筑美好未来”，来自哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、柬埔寨、老挝、罗马尼亚、匈牙利、荷兰等中欧(亚)班列沿线国家有关省(州、市)和商协会70位代表齐聚一堂，共谋未来。

今年，为班列这件事组“局”并非首次。

9月15日，中欧班列合作论坛在连云港举办，探寻如何加快推进中欧班列高质量发展。时隔两个月，众多中欧(亚)班列沿线友好城市再次来到江苏，共话班列友谊，共商未来合作，推动共同繁荣发展。

关键词一：合作共赢。江苏是全国开行货运班列较早省份之一，目前，已在连云港、南京、苏州等5个城市稳定开行线路24条，覆盖欧亚26个国家、80个城市，线路数量和覆盖率均居全国前列。

随着中欧(亚)班列开行数量和密度不断加大，江苏与沿线国家的经贸合作越来越密切。江苏省商务厅对外合作交流处副处长吴辉介绍，目前，江苏已与230多个国家地区建立经贸联系，进出口规模连续20年位居全国第二，今年1-9月，江苏对“一带一路”沿线国家进出口1612.1亿美元，进出口占全省比重29.4%，较去年同期提升了3.0个百分点，沿线国家在江苏新设外商投资企业331家，江苏在沿线国家新增投资项目407个，协议投资额46.8亿美元，分别大幅增长134%、126%。“江苏班列大力推进运贸融合发展。

拓品类、调结构、提货值，服务全省产业发展需求，回程组织持续优化，实现开行量质双齐升。”江苏省苏豪控股集团副总裁、省海外企业集团有限公司董事长、省货运班列有限公司董事长李明介绍，2020-2022年江苏分别开行1395列、1800列、1973列，今年1-10月实现开行1854列，同比增长14.2%。在圆桌会上，一组组数据令在场嘉宾频频点赞：2022年江苏与柬埔寨进出口总额为25.1亿美元，同比增长9%，今年1-9月，江苏与哈萨克斯坦进出口总额10.2亿美元，同比增长15.9%，截至今年9月，哈萨克斯坦在江苏累计投资41个项目，实际到账外资5911万美元，今年1-9月，江苏与老挝进出口总额2.3亿美元，同比增长72.7%...

...这些跃动的数字，正是江苏与中欧(亚)班列沿线友好城市的近年来经贸交流丰硕成果的最强写照。“迄今为止，400多家有合作伙伴参与的企业在塔什干州开展业务，在中方的协助和参与下，工业、能源、交通、电信、农业等领域大规模的高科技投资项目得以实施。

塔什干州愿与江苏，在各个领域、与组织和金融机构等，进一步扩大建设性合作。

“乌兹别克斯坦塔什干州投资、工业和贸易厅厅长沙姆西耶夫说。关键词二：民心相通。从“软联通”驶向“心联通”，当前，江苏与共建“一带一路”国家共缔结友城146对，数量和活跃度均居全国前列。

会上，嘉宾们分享着见证双方友谊的故事。今年5月，中欧班列(苏州)公司收到一封来自塔吉克斯坦办公室的感谢信，感谢其为该国新大楼建设提供了有力支持。此前，大楼设备材料因运力影响严重受阻，接

到求助后，苏州方面积极开辟多式联运、通关专列等多条“绿色通道”，一路疾驰畅达

当前，该项目建设进展顺利，有望明年建成使用

感谢信的背后，是江苏与班列沿线国家互帮互助、携手发展的有力印证 在连云港中哈物流合作基地，活跃着一支哈萨克斯坦籍青年团队的身影，他们与当地员工一起参与了基地货物的发运、仓储及运营 在朝夕相处中，他们早已把连云港视为第二故乡，多数人已熟练运用中文，甚至还能说几句当地方言，这些新的乡音，成为班列促进沿线各国民众相知相亲的生动缩影 “江苏省在2021年对塔什干州学生的人道主义援助，援助物资为小学生教育用品，所有送来的人道主义援助物资都发放给了我州当地的学校！”圆桌上，沙姆西耶夫回顾了两地的交流情况，表达对江苏的感激之情

“在匈牙利，中餐、中医和功夫都是深入人心的中华文化符号”匈牙利欧洲文化艺术体育协会荣誉会长余晓静说，目前，江苏省南京市江宁区、栖霞区，泰州市海陵区已经和匈牙利韦伦采市正式签署友好城市协议 关键词三：双向期盼 “我们今天相聚，是为了给充满希望的未来确定方向

这种合作可以改变经济环境，挖掘所有参与方尚未开发的潜力

”会上，哈萨克斯坦阿拉木图州州长苏尔坦加济耶夫的一番话引发与会者共鸣 此次会议期间，江苏与“一带一路”沿线友好城市思考未来之路，合力推动两地乘着“钢铁骆驼”驶向更加美好的未来

会场内不时传来期盼——

“未来我们要改善酒店、餐厅、宾馆等基础建设迎接来自的游客，计划2024年开建一家五星级酒店

所以也希望能增加从万象至乌多姆塞省班列、增加足够的货运车厢等

”老挝乌多姆赛省委常委、副省长宋吉说 “我们在南京设立了‘中欧文化艺术体育协会’创新合作联络处，欢迎大家前来交流，也诚挚邀请大家到匈牙利去考察、投资”余晓静说 “我们期待建立一个乌中工业园区，推动出口潜力高的高科技创新型生产，目前已经起草了工业园区的概念性规划

”乌兹别克斯坦卡什卡达里亚州秘书长库尔博诺夫表示

展望未来，江苏各部门也在积极勾画未来发展蓝图，对未来合作提出了期待和建议

“我们将全力扩大班列覆盖面

进一步完善江苏中欧班列通道布局，努力争取图定线路，积极开辟新线路，打造品牌线路 加强中欧班列海外仓布局建设，着力发挥荷兰海外仓运营功能，提升班列境外服务能力，强化回程货源组织 全力推动运贸融合，服务地方经济发展，强化重点企业沟通协调机制，积极开行接续班列、跨境电商、企业专列等特色班列，保障重点物资运输”江苏省交通运输厅二级巡视员周体光说 南京市外事办公室副主任孙曼说，下一步要进一步完善平台建设，加密与各友好省州的联络交流，加强经贸投资等领域的信息互享 同时，建议各方推出相应的“小而美”项目，加强与中亚等班列沿线国家相关城市在青年教育、文化旅游、人员培训等领域的交流合作，切实增进民心相通

[重庆到莫斯科、伊尔库茨克、叶卡等城市-拖头、工程车、翻斗车，车辆物流一站式直达](#)