

# 北京发往中欧中俄中亚-超大件汽运运输方案

产品名称	北京发往中欧中俄中亚-超大件汽运运输方案
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

## 产品详情

“只有中欧班列快起来，才能够体现它和海运的比较优势，只有快起来才会把成本省下来，才能更好地服务大循环，成为公共运输产品同比增长7%

前三季度长江干线集装箱吞吐量稳中有进 2023-11-15 13:02:09

11月上旬，有着“川鄂咽喉”之称的湖北宜昌江水澄碧 葛洲坝下游的白洋港桥吊起落不停，一边是一艘艘满载货物的巨轮有序靠泊，一边是堆场内集装箱整齐排列“得益于经济快速复苏，三季度宜昌白洋港主要指标进一步回暖，港口吞吐量达78万吨，同比增长3.69%，尤其是集装箱吞吐量呈现快速增长态势，同比增长23.88%

”宜昌市水路交通综合支队支队长胡继学说 交通运输部长江航务管理局的统计数据显示，今年前三季度，长江干线港口完成货物吞吐量28.2亿吨，同比增长7.4%；集装箱吞吐量1932万标准箱，同比增长7%

记者近期走访长江干线部分港口发现，港口吞吐量持续稳定增长 据交通运输部长江航务管理局局长刘亮介绍，今年以来，长江航运智能管理平台、综合保障平台、公共服务平台等三大平台建设持续推进，统一开放的长江航运市场加快构建，长江航运现代化不断见行见效、走深走实 在重庆两江新区果园港，集装箱货轮缓缓驶入港口依次停泊，10多台橙色桥吊不停作业，集装箱卡车来回穿梭 前三季度，果园港国家物流枢纽区各项运行指标持续向好，货物吞吐量2044.2万吨，同比增长9.8%；集装箱量75.8万标箱，同比增长8.2%

从长江“黄金水道”顺流而下，地处长江中下游的安徽港口集团芜湖有限公司集装箱码头一派繁忙景象。前三季度，安徽港口集团芜湖有限公司集装箱吞吐量、件杂货吞吐量分别同比增长14.04%、46.16%。随着智慧港口建设推进，数字化手段、创新型协同进一步提升港口作业效率，释放运输潜能。“我们与上海洋山港强化协同合作，加快智慧港口建设，创新航线共舱管理新模式，共建江海联运绿色示范，船舶计划准点率到90%以上，装载率由54%到85%以上，通过区域协同合作，进一步释放长江‘黄金水道’的‘黄金效能’。”

安徽港口集团芜湖有限公司芜湖港务公司总经理助理束顺全说，新能源等产业快速发展，支撑着交通运输数据的增长，畅通的物流也为相关产品运输提供保障。近年来，安徽大力培育汽车产业，安徽省港航集团有限公司所属合肥港、芜湖港积极对接属地车企，大力发展港内整车装箱业务，通过集装箱运输方式助力解决省内车企汽车出口物流难题。

前三季度，安徽省港航集团有限公司完成汽车集装箱运输量38万辆，同比增长约160%。

作为长江内河的港口之一，南京港正打造安全、经济的新能源产品运输通道。南京港联合上下游企业共同开创“国内集港装箱+海运服务+国外拆箱配送”的新能源汽车及锂电池等零配件集装箱全程物流解决方案，帮助企业拓展海外市场。今年1月至10月，南京港集团完成货物吞吐量同比增长4.69%，完成集装箱吞吐量同比增长10.03%。

前三季度，多式联运、江海直达等运输方式在长江干线加速发展。武汉至日韩集装箱直航江海直达航线实现运力倍增，长江中游至宁波舟山港特定航线江海直达船队规模持续扩大。刘亮表示，未来将继续推进绿色发展转型、智慧长江建设等，提升长江“黄金水道”通过能力，推动长江航运高质量发展取得实效。

重庆永川中欧班列JSQ商品车专列 2023-11-15 09:11:24 11月14号，重庆市永川区首趟中欧班列

JSQ商品车专列顺利从永川栏杆滩站发车，直发欧洲

搭乘本次专列的货物为在永川生产制造的232台长城汽车，总货值约4200万元

11月14日，重庆市永川区首趟中欧班列JSQ商品车专列在永川栏杆滩站等候发车

新华社记者王全超摄 此次中欧班列采用JSQ6型商品汽车运输专用车进行承运，具有运载能力强、安全系数高、运输成本低等优点

依托中欧班列物流快速通道，商品车整车运输变得更加安全快捷、经济、绿色环保。这是11月14日拍摄的重庆市永川区首趟中欧班列JSQ商品车专列发车仪式现场（无人机照片）

新华社记者王全超摄 据重庆市口岸物流办有关负责人介绍，联运为企业产品“走出去”提供更加多样灵活的物流方案选择。此次专列的发运，让永川造产品实现产地直装直发，减少了约100公里公路短驳距离和1次装卸环节，降低了企业物流成本和质损，同时，专列沿途无需进行重新编组，可节约2-3天的货物周转时间。11月14日，重庆市永川区首趟中欧

班列JSQ商品车专列从永川栏杆滩站发车（无人机照片）新华社记者王全超摄 永川区区长常晓勇介绍，近年来，永川区充分发挥共建“一带一路”、成渝地区双城经济圈建设、西部陆海新通道建设等战略叠加优势，积极构建“公铁水空”多式联运体系，加快建设综合交通物流枢纽 今年截至目前，永川区通过中欧班列共进出口汽车、摩托车、农用机械等货物约1000标箱，通过西部陆海新通道运输纸浆、卫生纸、摩托车等货物约6000标箱 北京发往中欧中俄中亚-超大件汽运运输方案 万里驰骋“新丝路”

中欧班列跑出亮眼“成绩单” 2023-11-15 09:05:28

中欧班列是共建“一带一路”的标志性品牌 加快推进中欧班列高质量发展，也为新疆加快核心区建设，积极打造亚欧黄金通道和向西开放桥头堡提供了新机遇 做为中欧班列两大西通道的霍尔果斯口岸和阿拉山口口岸，十年来，取得来哪些突破发展？下面就通过一条短片来了解一下 总台记者

崔宁：霍尔果斯口岸和阿拉山口口岸是中欧班列的两大西线通道 十年间，霍尔果斯口岸开行的中欧班列数量由最初的日均1.3列增加到现在日均20列，阿拉山口口岸中欧班列的开行数量由最初的月均3.5列增加到现在日均17列

截至今年10月底，双口岸出入境中欧班列的数量累计达到6.7万列，占全国的五成以上 十年来，我国与“一带一路”共建国家的经贸合作日趋紧密，新疆货物的年发送量持续增加，从2012年的6932.7万吨增加至2022年的2.06亿吨，增幅达197.1%

可以说，“一带一路”倡议提出并推进的十年，也是中欧班列快速发展的十年

到底有多快呢？这组数据告诉你：阿拉山口从列开行的中欧班列到突破5000列用了近7年的时间，从5000列到突破10000列用了15个月的时间，从10000列到突破20000列用了22个月的时间，从20000列到突破30000列用了20个月的时间 而在霍尔果斯，2018年到2022年的5年间，中欧班列的通行数量也跑出了“加速度”，以每年800列以上的数量增加，年均增幅达到65.2% 中欧班列载点啥呢？与最初出口电脑配件、进口汽车配件等单一货物相比 现在，有来自全国各地的1000多种“制造”，像日用品、机电设备、新能源汽车等等都会汇集到这儿，走出国门，走向中亚、西亚和欧洲市场

回程的时候带回粮食、棉纱、铝锭、饲料等货物，品种也在不断增加

像这些来自欧洲的化妆品和中亚的红酒、巧克力等等都是大家喜爱的商品

十年来，中欧班列的通关效率也在不断提升 通关时间从最初的27小时缩短到现在的10.9小时，像这样的窗口以前需要3个人1个多小时办完的事，现在只需要1个人不到10分钟就能办完 千年以前，络绎不绝的驼队撑起了“古丝绸之路”的繁华

千年之后，中欧班列再次奏响了贸易新时代的“钢铁驼铃” 随着“一带一路”倡议的不

断推进，经阿拉山口口岸通行的中欧班列线路达112条，覆盖国内24个省（区、市），对外通达21个国家，霍尔果斯口岸通行的中欧班列线路达到80条，辐射18个国家、45个城市和地区。中欧班列西出天山、通江达海的壮阔旅程越走越宽阔，已经成为联接世界的商贸之旅、“友谊之路”。二连口岸累计验放交通运输工具20.4万辆（列）次。2023-11-15 13:10:01

记者从二连出入境边防检查站获悉，截至11月12日，二连口岸已累计验放交通运输工具20.4万辆（列）次。二连口岸是我国对蒙古国开放的陆路口岸，来自蒙古国、俄罗斯等“一带一路”合作国家的蜂蜜、糖果、日用百货、矿产品，与的出口商品车、日用百货、小家电、果蔬等在这里“上演”一场场双向奔赴。面对日益攀升的出入境货车，二连出入境边防检查站持续深化移民管理领域“放管服”改革，不断优化“农副产品绿色通道”和“商品车专用通道”等通关服务举措，坚持“人等车、到即检”，保障通关车辆随到随检、即检即放，实现备案申报“少跑腿”、人员通关“零等待”、货物通关“零延时”，为企业营造优质的通关环境，助推口岸经济跑出“加速度”。二连出入境边防检查站执勤五队教导员杭亚凯说：“我们将进一步优化边检服务举措，保障通关车辆随到随检、即检即放，全力创造优质的通关环境，助力‘制造’走出国门，闯出高质量发展‘加速度’。”