

广东出口货物到中俄双向门到门运输- 冷链国际汽运冷链物流：可拼箱、可整车运输

| | |
|------|---|
| 产品名称 | 广东出口货物到中俄双向门到门运输- 冷链国际汽运冷链物流：可拼箱、可整车运输 |
| 公司名称 | 郑州环航国际货运代理有限公司铁路部 |
| 价格 | .00/个 |
| 规格参数 | 服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制 |
| 公司地址 | 郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路 凯利国际中心A座24层 |
| 联系电话 | 0371-88886948 13253632888 |

产品详情

未来，江苏将进一步完善境外通道布局，加快优化运输结构，服务沿线物资流通，为保障产业链供应链稳定、支持区域经济发展作出更大贡献今年新疆首票进境TIR运输货物顺利通关 2023-11-15 12:43:33 11月3日，一辆悬挂有TIR标识牌的运输车辆满载进口货物抵达喀什，在喀什海关关员验核单证和封志后办结通关手续，这是今年新疆首票TIR进口货物 据了解，该车辆装载浙江查拉贸易有限公司自阿富汗进口的22吨松子，于10月16日从阿富汗出发，途经巴基斯坦，由红其拉甫口岸入境，最终抵达喀什综合保税区，经喀什海关验核单证和封志后结束TIR运输，办结全部通关监管手续后运往浙江销售 为保障该批货物通关顺畅，喀什海关主动了解企业需求，设置TIR业务专岗，快速办理TIR通关手续；畅通与口岸海关配合渠道，动态跟踪车辆到达口岸时间，积极协调口岸海关提前核对电子申报信息、验核封志，实现进出境车辆“随到随放”，为跨境贸易提供一站式“门到门”服务 新疆中亚联盟物流有限公司负责人纪盛国表示，相较于传统公路运输，TIR运输模式“一车到底”，全程不倒装不卸货，降低了运输成本 同时，TIR模式下的公路运输能够实现“门到门”“点对点”，具有机动灵活、装卸方便等优势 海关工作人员随时为企业排忧解难，增强了我们选择TIR运输方式的信心 据喀什海关物流监控处副处长张力介绍，为支持公路运输业务发展，喀什海关选派业务骨干指导企业办理相关手续，开展有关单证和封志的现场验核 同时设立TIR快速放行窗口，在现场验核无误后时间结束TIR运输并办理货物通关手续，确保全程货物通关畅通 喀什海关将积极推进智慧海关建设，完善跨境物流监管流程，推动TIR物流运输新方式发展，不断提高跨境贸易便利化水平，为畅通物流大通道作出海关贡献 万里驰骋“新丝路” 中欧班列跑出亮眼“成绩单” 2023-11-15 09:05:28 中欧班列是共建“一带一路”的标志性品牌 加快推进中欧班列高质量发展，也为新疆加快核心区建设，积极打造亚欧黄金通道和向西开放桥头堡提供了新机遇 做为中欧班列两大西通道的霍尔果斯口岸和阿拉山口口岸，十年来，取得来哪些突破发展？下面就通过一条短片来了解一下 总台记者 崔宁：霍尔果斯口岸和阿拉山口口岸是中欧班列的两大西线通道 十年间，霍尔果斯口岸开行的中欧班列数量由最初的日均1.3列增加到现在日均20列，阿拉山口口岸中欧班列的开行数量由最初的月均3.5列增加到现在日均17列

截至今年10月底，双口岸出入境中欧班列的数量累计达到6.7万列，占全国的五成以上。十年来，我国与“一带一路”共建国家的经贸合作日趋紧密，新疆货物的年发送量持续增加，从2012年的6932.7万吨增加至2022年的2.06亿吨，增幅达197.1%。

可以说，“一带一路”倡议提出并推进的十年，也是中欧班列快速发展的十年。

到底有多快呢？这组数据告诉你：阿拉山口从列开行的中欧班列到突破5000列用了近7年的时间，从5000列到突破10000列用了15个月的时间，从10000列到突破20000列用了22个月的时间，从20000列到突破30000列用了20个月的时间。而在霍尔果斯，2018年到2022年的5年间，中欧班列的通行数量也跑出了“加速度”，以每年800列以上的数量增加，年均增幅达到65.2%。

中欧班列载点啥呢？与最初出口电脑配件、进口汽车配件等单一货物相比，现在，有来自全国各地的1000多种“制造”，像日用品、机电设备、新能源汽车等等都会汇集到这儿，走出国门，走向中亚、西亚和欧洲市场。回程的时候带回粮食、棉纱、铝锭、饲料等货物，品种也在不断增加。

像这些来自欧洲的化妆品和中亚的红酒、巧克力等等都是大家喜爱的商品。

十年来，中欧班列的通关效率也在不断提升。通关时间从最初的27小时缩短到现在的10.9小时，像这样的窗口以前需要3个人1个多小时办完的事，现在只需要1个人不到10分钟就能办完。

千年以前，络绎不绝的驼队撑起了“古丝绸之路”的繁华。

千年之后，中欧班列再次奏响了贸易新时代的“钢铁驼铃”。随着“一带一路”倡议的不断推进，经阿拉山口口岸通行的中欧班列线路达112条，覆盖国内24个省（区、市），对外通达21个国家，霍尔果斯口岸通行的中欧班列线路达到80条，辐射18个国家、45个城市和地区。

中欧班列西出天山、通江达海的壮阔旅程越走越宽阔，已经成为联接世界的商贸之旅、“友谊之路”。

广东出口货物到中俄双向门到门运输-冷链汽运冷链物流：可拼箱、可整车运输

前10月广州海关关区对共建“一带一路”国家出口汽车同比增长超7成 2023-11-15 09:07:26

据广州海关14日发布的数据显示，今年前10月，广州海关关区企业出口汽车超8.4万辆，同比增长81.5%。其中，对共建“一带一路”国家的汽车出口量突破6.3万辆，同比增长71.5%。

广州海关所属南沙海关关员对出口汽车进行监管。广州海关供图。近年来，国产汽车出口延续火热势头。从我们代理出口的汽车来看，不仅有集智能、环保于一体的新能源汽车，也有高性价比的传统燃油车。国产汽车在市场上的竞争力不断提升，得到越来越多国外消费者的认可。广汽汽车销售服务有限公司物流部经理蓝海介绍，今年以来该公司在内地各个港口的汽车出口都有提升。为进一步擦亮“制造”名片，助力国产汽车加速“出海”，广州海关充分发挥全国汽车码头集群通道和中欧班列铁路物流优势，持续优化监管服务，建立“一揽子”通关服务机制，助力畅通汽车出口贸易通道。其中，地处粤港澳大湾区地理几何中心区域的广州南沙汽车口岸，拥有7个万吨级以上滚装汽车专用泊位、1.8公里码头岸线、近160万平方米商品车堆场，是国内的汽车滚装码头集群之一，目前已开辟8条汽车外贸航线，覆盖中东、欧洲、南美、东南亚等地区的多个国家，吸引了包含长安、吉利、奇瑞等在内的10余个汽车品牌于南沙出口前所未有的出口业务量，对口岸通关速度提出了新的要求。“我们建立‘一揽子’通关服务机制，实现‘企业一次咨询、窗口答疑’，提供24小时预约通关服务，引导出口企业‘提前申报’，对停靠南沙汽车口岸的滚装船实施‘船到人到、即靠即查’，推动实现‘前端装载—在途运输—装船操作’无缝衔接，程度提升通关效率。”南沙海关小虎汽车监管科副科长李力翔表示，下一步将结合南沙打造粤港澳大湾区汽车“走出去”枢纽海港的需求，支持南沙汽车口岸拓展更多外贸滚装船航线直航直靠，打造“滚装海运+海铁联运”“滚装海运+滚装驳运”运输模式，持续畅通汽车出口通道。在汽车出口运输需求日渐旺盛的背景下，除了南沙汽车口岸持续完善汽车出口配套服务外，位于广州北部的中欧班列广州港站点，近年来也响应企业诉求开始承接汽车出口业务。目前，该站点的班列线路已联通西欧、东欧、西亚、中亚、东南亚等20多个国家和地区的40余个城市，为我国汽车出口共建“一带一路”国家提供了新的贸易通道。“与传统海运模式相比，中欧班列出口汽车等不仅方便企业灵活安排出口时间，而且交货的时间周期进一步缩短，有利于降低企业资金周转压力。”广东广物物流投资发展有限公司副总经理赵俊军表示，该公司计划与更多汽车企业合作，进一步拓展欧洲、中亚等地区市场。为支持国产汽车通过中欧班列扩大出口，广州海关所属广州车站海关主动对接企业出口需求，充分发挥广州港中欧班列物流优势，联合铁路、口岸运营方等单位研究制定新能源汽车铁路出口方案，设立专用监管场地用于汽车运抵、装卸、发运。建立与出境地海关的跨关区协调机制，提供政策指导和通关流程指引，“一企一策”密切跟踪申报进度，支持汽车借力中欧班列打通出口新通道。

数据显示，今年前10月，广州车站海关已监管开行国产新能源汽车专列7列，发运汽车超1.4亿元人民币。

[北京发往欧洲、中亚、俄罗斯（鸡爪、凤爪、牛肉、水果、冷链低温产品）-冷链班列铁运订舱](#)