

西门子(Siemens)湖北省变频器总代理-西门子伺服电机总代理- 西门子中国（授权）中国一级代理商

产品名称	西门子(Siemens)湖北省变频器总代理-西门子伺服电机总代理- 西门子中国（授权）中国一级代理商
公司名称	广东湘恒智能科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	变频器:西门子代理商 触摸屏:西门子一级代理 伺服电机:西门子一级总代理
公司地址	惠州大亚湾澳头石化大道中480号太东天地花园2 栋二单元9层01号房（仅限办公）（注册地址）
联系电话	18126392341 15267534595

产品详情

在日常的仿真分析中，无论是整车的控制策略模型，还是总成或子系统的控制策略如热管理、BMS、MCU等模型都越来越紧密地和物理模型的开发耦合在一起。过往的整车模型开发，控制策略的部分常被简化甚至基本忽略；但随着新能源车车型、配置及工况要求越来越复杂，仿真任务也日益增多；而且任务内容也越来越细分，比如单独研究某个总成的控制策略影响下的闭环系统输出，甚至是元部件单体在控制器调节下的闭环特性。

本文要讨论交流的内容是站在整车性能的仿真计算需求上，如果将策略部分集成到整车物理模型中，这种工作可以如何开展，以及评估及分析整车闭环后的计算结果；而不是讲解策略模型的开发和实现。

作为性能仿真或者属性分析的工程师角色，通常来说，控制策略的输入是仿真模型的边界条件：在定好模型的参数，初始条件以及工况后，执行机构的命令首先来自于试验数据，目的是为了验证物理模型的准确性。但该步骤完成后，物理模型具备一定的精度并准备用来进行性能预测的计算时，简单的边界输入比如给定某个扭矩、转速、开度等这种设置方式，就不能满足仿真需求了。

而且模型的内容需求会随着不同车型的分析需要会逐渐庞大并越发复杂，开发工作也是要求尽量frontload，这样就会要求系统仿真工程师如何有效合理地集成不同车型不同项目甚至不同部门的分析需求，将“控制+被控对象”的闭环系统模块化，定制化；这样才能从容应对未来可能更加迫切且更加多样化的整车集成仿真要求。

02

功能级别控制模型的开发和应用

03

完全SLK控制策略模型

04

多级复杂程度的控制模型

