

# 南平地铁轨道塑胶垫片生产工厂

产品名称	南平地铁轨道塑胶垫片生产工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

## 产品详情

南平地铁轨道塑胶垫片生产工厂 转K2型转向架进行低摩制动改造时,固定杠杆支点座销孔中心低于摇枕心盘安装面的,按QCZ86JX-40-00图样要求对固定杠杆支点座进行改造;同时按QCZ85D-53-00图样要求换装固定杠杆,改造完成后对焊缝进行磁粉探伤1964年开通运营的上首条高速铁路日本东海道新干线的运营经验很快表明,传统的有砟轨道由于线路维修工作量太大不能适应列车高速运行的需要,于是日本在昭和40年即1965年开始设立专门机构研究无砟轨道和配套的扣件系统,并首次在山阳新干线上的隧道中和高架桥上推广使用

钢轨减振垫板是一种用于铁路轨道减震降噪的垫板。它采用的材料和技术,能够有效减少列车通过时产生的振动和噪音,提高铁路运输的舒适度和安全性。

以上结构特点,既提高了交叉支撑转向架的动力学性能,又提高了易磨易损件的耐磨性,延长了转向架的检修期限和使用寿命,因此,交叉支撑转向架是一种运行平稳、安全可靠的新型提速货车转向架有碴轨道一般不需要考虑可调问题,因为它有足够的调整吸收能力 由于我国和日本一直在使用控制扭矩法,因在扭矩系数的控制上比英、美两国要好得多WJ-7型扣件:1)预埋套管与轨枕配合、尺寸、垂直度,2)平垫块与铁垫板配合、旋转,3)T型螺栓头部与铁垫板梅花孔配合,4)绝缘块与铁垫板承轨槽及钢轨轨底宽度的横向配合,5)轨距,6)绝缘块与铁垫板挡肩和轨下橡胶垫板纵向配合,7)锚固螺栓与套管配合螺纹长度,8)螺母扭矩,9)钢轨接头处适应性配合 混凝土桥枕用于道碴桥面的铺设,这种轨枕的特点是在轨枕顶面有供钉设护轨的孔眼位置,从而保桥上混凝土枕与护轨的牢固联结

## 产品特点

**减震:** 钢轨减振垫板具有的减震性能,能够有效地吸收和分散列车通过时产生的冲击力和振动,降低轨道结构的疲劳损伤,提高轨道寿命。**降噪隔音:** 钢轨减振垫板具有良好的隔音效果,能够有效降低列车通过时产生的噪音,提高旅客的乘车舒适度。**安装简便:** 钢轨减振垫板安装简便,不需要特殊工具和设备,可直接在轨道下铺设,大大缩短了施工时间和成本。**耐久性强:** 钢轨减振垫板采用高强度材料制成,具有较长的使用寿命,能够在恶劣环境下保持稳定的性能表现。

**环保节能:** 钢轨减振垫板可回收再利用,符合环保节能的要求,有助于减少对环境的负面影响。