

自贡港口轨道减振垫板生产工厂

产品名称	自贡港口轨道减振垫板生产工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

自贡港口轨道减振垫板生产工厂 转K4转向架类似传统的铸钢件式转向架，在原件的基础增加了一个弹簧托板，该弹簧托板通过摇动座坐落在侧架承台的摇动座支撑上，把左右侧架连接在一起，提高了转向架的抗菱刚度，同时左右侧架通过其顶部导框摇动座分别支撑在前后承载鞍上，左右侧架成为横向可同步摆动的吊杆（类似客车摇动吊杆），这种摆式机构增加了车辆的横向柔性，提高了车辆的横向动力学性能，有效降低了轮轨间的磨耗

对于供螺旋道钉旋入的螺旋套管,荷载应通过旋入至设计深度的螺旋道钉施加到套管上 4) 铁垫板上钢轨挡肩与钢轨间设有绝缘块，用以提高扣件系统的绝缘性能我国铁路主要采用半切线型、半割线型曲线尖轨

橡胶垫板的特点：

- 1、减震性、防老化性、耐磨性、稳固性、抗高低温性较强，产品有天然橡胶、丁苯胶、氯丁胶、HDPE、EVA、高密度聚等组合，产品弹性高，且在各种温度下不易变形或断裂。
- 2、使用周期长，维修和更换成本低。
- 3、型号齐全，适用43KG、50KG、60KG等各种钢轨以及木枕、混凝土枕等各种枕木的铺设。

随力强,防震性能,绝缘性能好,耐磨,屡经压缩变形少,强性高,耐老化,不翻泥浆,使用寿命长，安装简便。使用铁路橡胶垫板可以大大提高机动车辆的运输能力，减少道口维修次数，避免因机动车辆熄火而引起的交通事故。无论从安全经济环保社会效益等方面都值得推广应用（水泥道口板容易损坏铁道口板噪音大）。

橡胶垫板较原铺面板使用寿命高达3倍以上，经试验证实：实施压力达80吨以上能稳定无变形。

其中槽孔的长度介于美国《钢结构建筑规范》(AISC2005)的短槽孔与长槽孔之间,主要依据钻头型号、成孔方法和装连接尺寸偏差的需要而定其优点是：锚固联结件 随着混凝土枕和混凝土道床的发展,传统

的钩头道钉联结法所使用的道钉无法打入混凝土,需改用锚固联结法取代钩头道钉联结法而预埋套管于混凝土内

昆山艾力克斯的橡胶垫板生产非常注重质量控制和管理。我们的橡胶垫板主要有：天然橡胶、合成橡胶、丁苯胶、氯丁胶、复合橡胶、EVA、塑料、塑胶、HDPE、高密度聚等材料生产。尺寸按照图纸或样品来制造。生产完全按照ISO9001-2015质量体系来控制，我们还获得的铁路产品生产许可证。我们拥有的检测设备，以确保我们所有的橡胶垫板产品品质，达到客户的要求。