

南阳码头轨道减振垫片生产工厂

产品名称	南阳码头轨道减振垫片生产工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

南阳码头轨道减振垫片生产工厂 对于局部尖轨断面高引起的尖轨降低值超标处所可用小型养路机械打磨修理;CN系列道岔可通过更换滑床台(根据尖轨降低值差值不同厚度滑床台),其主要步骤为电务部门拆除动作杆 拆除卡簧 尖轨拨至斥状态并抬高 取下旧滑床台 换上新滑床台 尖轨拨至闭合状态安装卡簧 测量尖轨降低值 调整尖轨辊轮高度 几何尺寸检查、调整 电务部门安装、调试;客专线系列道则通过更换不同厚度基本轨轨下橡胶垫板进行调整,但需要注意的是降低了基本轨下橡胶垫板时要用相应厚度的铁垫片垫实滑床板卡口与基本轨轨脚上的间隙,以免损坏滑床板当降低值调整量大于2mm时,应更换尖轨与基本轨组件6.2锥柱母体裂纹、破损或螺纹损坏时更换;开口销丢失、折断时补装或更换;

铁路轨道结构用橡胶垫板(以下简称“橡胶垫板”)是轨道结构中的重要部件,安装在钢轨和混凝土轨枕之间,它的主要作用是缓冲车辆通过路轨时所产生的高速振动和冲击,保护路基和轨枕,并对信号系统进行电绝缘,另外橡胶垫板由于长期裸露于大气中,因此要求具有良好的耐自然老化及耐寒、耐热性能,地铁用橡胶垫板具有良好的减震低噪音等性能。实际计算时按下列顺序进行:

- (1)计算初始扣压力作用下的弹片应力和轨下胶垫应力;
- (2)计算轮载作用下的弹片应力和轨下胶垫应力;
- (3)计算钢轨小返时的弹片应力和轨下胶垫应力

另一方面在电气化铁路或自动闭塞区段,钢轨还起到轨道电路的作用 承压型高强度螺栓连接是以接头破坏作为其极限破坏状态,荷载R为其极限荷载28横跨梁调整垫板总厚度为0~12mm,不得超过2块,且应安装在尼龙磨耗板的下面 初在上述的63型扣件中增加了螺旋道钉锚固联结方式,后来又对63型扣板式其他方面进行了改进,在此基础上,1970年根据使用要求编制了“钢筋混凝土轨枕用70型扣板式扣件”(简称70型扣板式扣件)

橡胶垫板较原铺面板使用寿命高达3倍以上,经试验证实:实施压力达80吨以上能稳定无变形。橡胶垫板是以橡胶为主要原料,科学配方,采用高科技的生产技术,精心研制而成。橡胶垫板符合铁路提速及环保要求,使用它可以提高机车的运输能力。橡胶垫板的生产推广,改变了铁路平交道口长期所采用的沥青、石板、钢板等陈旧落后的铺设物,一举改变了道口凹凸不平、事故多发、维修频繁的落后状态,经过国内多处铺设,其事实美观的环保性、安装快捷的实用性、牢固坚实的安全性日渐凸现。耐压、耐磨,安装方便,与路面接触牢固,车辆通过无撞击感和噪音,安全性好采用橡胶特殊配制与铁道部设计院联合研制采用高新技术,工艺和检测手段,产品质量达到国内同类产品水平。

