

吉安轻轨缓冲垫板工厂

产品名称	吉安轻轨缓冲垫板工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

吉安轻轨缓冲垫板工厂 (2)适用于分动外锁闭和联动内锁闭的各种类型道岔,左右侧均可安装其中:1、地基;2、基座;3、轨道;4、固定块;5、衬垫本体;6、固定座;7、空腔;8、轴承二;9、转盘;10、螺纹杆;11、通孔;12、固定杆;、限位块;14、滑块;15、滑轨;16、推杆;、螺环;、限位杆;19、限位孔;20、轴承一

铁路轨道结构用橡胶垫板(以下简称“橡胶垫板”)是轨道结构中的重要部件,安装在钢轨和混凝土轨枕之间,它的主要作用是缓冲车辆通过路轨时所产生的高速振动和冲击,保护路基和轨枕,并对信号系统进行电绝缘,另外橡胶垫板由于长期裸露于大气中,因此要求具有良好的耐自然老化及耐寒、耐热性能,地铁用橡胶垫板具有良好的减震低噪音等性能。此外,轨下胶垫又是在轨下直接支承列荷载的部件,荷载全都经由轨下胶垫传递至下部结构上,从形状和尺寸来看,在轨道组成部件中是使用条件严酷,劣化激烈的部件 5.8原材料检测 扭矩系数试验用的螺栓、螺母、垫圈试样,应从同批螺栓副中随机抽取,按批量大小一般取5~10套(由于经过扭矩系数试验的螺仍可用于工程,所以如果条件许可,样本多取一些更能反映该批螺栓的扭矩系数),试状态应与螺栓使用状态相同,试样不允许重复使用该具有防脱功能的火车闸瓦钎,通过设置设有卡槽,通过该卡槽能增大闸瓦与车轮之间的摩擦力,通过设置防滑槽,能使闸瓦与车轮锚合充分避免闸瓦脱落,从而在火车刹车时能提高闸瓦与车轮之间的抱合力,使刹车效果更好,通过设置直槽口,能使该钎体散热性较好同时,涂料中的无水铬酸使金属材料表面化形成化学结合,产生强固的附着力

橡胶垫板较原铺面板使用寿命高达3倍以上,经试验证实:实施压力达80吨以上能稳定无变形。橡胶垫板是以橡胶为主要原料,科学配方,采用高科技的生产技术,精心研制而成。橡胶垫板符合铁路提速及环保要求,使用它可以提高机车的运输能力。橡胶垫板的生产推广,改变了铁路平交道口长期所采用的沥青、石板、钢板等陈旧落后的铺设物,一举改变了道口凹凸不平、事故多发、维修频繁的落后状态,经过国内多处铺设,其事实美观的环保性、安装快捷的实用性、牢固坚实的安全性日渐凸现。耐压、耐磨,安装方便,与路面接触牢固,车辆通过无撞击感和噪音,安全性好采用橡胶特殊配制与铁道部设计院联合研制采用高新技术,工艺和检测手段,产品质量达到国内同类产品水平。