

# 驻马店港口轨道减震垫板工厂

|      |                               |
|------|-------------------------------|
| 产品名称 | 驻马店港口轨道减震垫板工厂                 |
| 公司名称 | 昆山艾力克斯铁路配件有限公司                |
| 价格   | 5.00/件                        |
| 规格参数 | 型号:定制生产<br>标准:铁标<br>厂家:昆山艾力克斯 |
| 公司地址 | 江苏省苏州昆山市城北大道1255号             |
| 联系电话 | 0512-83639018 18652707888     |

## 产品详情

驻马店港口轨道减震垫板工厂 由于这种螺钉具有较高的硬度,可以直接旋入构件的孔中使构件孔中形成相应的内螺纹这是由于水介入到闸瓦摩擦表面所引起的

铁路轨道结构用橡胶垫板(以下简称“橡胶垫板”)是轨道结构中的重要部件,安装在钢轨和混凝土轨枕之间,它的主要作用是缓冲车辆通过路轨时所产生的高速振动和冲击,保护路基和轨枕,并对信号系统进行电绝缘,另外橡胶垫板由于长期裸露于大气中,因此要求具有良好的耐自然老化及耐寒、耐热性能,地铁用橡胶垫板具有良好的减震低噪音等性能。

这种弹性基板所承受的荷载大部分由锚固螺栓来承受,增加了锚固螺栓设计和选用的难度 为了保证必要的强度条件,钢轨就有足够的高度,其头部和底部应有足够的面积和高度,腰部和底部不宜太薄 它可以提高节点承载,缩小节点几何尺寸,是一种重要的钢结构连接形式,目前在工程实践中已得到应用,如柱牛腿的连接、纯栓连接的焊接补强等下面通过高强度螺栓摩擦型连接和角焊缝并连接的试验研究和有限元模拟,总结出此类节点的相关特性,并提出节点承载力的建议计公式1. 一种公路护栏用扣板,包括扣板本体(1),其特征在于:所述扣板本体(1)包括板块(101),板块(101)的内部开设有滑动槽(102),滑动槽(102)内壁的一端固定连接有限位块(103),限位块(103)的外表面开设有限位槽(104),板块(101)的一侧开设有螺孔(105),滑动槽(102)的内部设有固定立柱(2),板块(101)的上方设有横向护栏(5),横向护栏(5)的底面固定连接连接板(6),连接板(6)的内部开设有第二螺孔(7),第二螺孔(7)的内部螺纹连接有螺栓(8) 转角法施工在我国已有30多年的历史,但对初拧扭矩的大小没有统一标准,各个工程根据具体情况确定,一般地讲,对常用螺栓(M20、M22、M124),初扭矩定在200~300N

橡胶垫板较原铺面板使用寿命高达3倍以上,经试验证实:实施压力达80吨以上能稳定无变形。橡胶垫板是以橡胶为主要原料,科学配方,采用高科技的生产技术,精心研制而成。橡胶垫板符合铁路提速及环保要求,使用它可以提高机车的运输能力。橡胶垫板的生产推广,改变了铁路平交道口长期所采用的沥青、石板、钢板等陈旧落后的铺设物,一举改变了道口凹凸不平、事故多发、维修频繁的落后状态,经过国内多处铺设,其事实美观的环保性、安装快捷的实用性、牢固坚实的安全性日渐凸现。耐压、耐磨,安装方便,与路面接触牢固,车辆通过无撞击感和噪音,安全性好采用橡胶特殊配制与铁道部设计院联合研制采用高新技术,工艺和检测手段,产品质量达到国内同类产品水平。

