

三明港口轨道橡胶垫片工厂

产品名称	三明港口轨道橡胶垫片工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

三明港口轨道橡胶垫片工厂 随着重载铁路运输的发展,轴重日益增加,在钢轨逐渐重型化的同时,对垫板的性能提出了更高要求,求垫板的减振性能好、耐冲击、使用寿命长后确定以、水泥和砂子以一定的比例混合作为锚固剂,经熔融后锚固螺旋道钉,在经大量试验确认其性能符合要求后大量推广使用

钢轨减振垫板是一种用于铁路轨道减震降噪的垫板。它采用的材料和技术,能够有效减少列车通过时产生的振动和噪音,提高铁路运输的舒适度和安全性。

其作用是将钢轨固定在轨枕上,保持轨距和阻止钢轨相对于轨枕的纵横向移动Pandrol扣件的设计思想主要是“扣件的装卸不费工夫”2.表面锈蚀状况 高强度螺栓连接副保管和使用过程中,如果接副或其中的螺栓、螺母、垫圈任何一个出现锈蚀,会对扭矩系数和离散性产生很大的变化,不同的锈蚀程度,对扭矩系数的影响不同,这就是为要求将其在室内存放且有防生锈及沾染污物等措施,并规定当装的螺栓当天开包,不得露天放置的严格要求的原因1.2侧架导框导台两侧摩擦面距离原型:转K4为(67±2)mm、转K5型为(78±2)mm,单侧磨耗(含局部磨耗)深度:转K4型大于3mm、转K5型大于4mm或两侧之和大于6mm时堆焊后磨修;导框导台两内挡面距离原型:转K4型为4+1.5-0.5mm、转K5型为196+1.5-0.5mm,磨耗深度之和大于6mm或影响组装间隙时,堆焊后磨修

由于直接用道钉将钢轨、垫板共同钉于木枕上,列车通过时铁垫板发生振动,易磨损木枕,较少采用

产品特点

减震:钢轨减振垫板具有的减震性能,能够有效地吸收和分散列车通过时产生的冲击力和振动,降低轨道结构的疲劳损伤,提高轨道寿命。**降噪隔音:**钢轨减振垫板具有良好的隔音效果,能够有效降低列车通过时产生的噪音,提高旅客的乘车舒适度。**安装简便:**钢轨减振垫板安装简便,不需要特殊工具和设备,可直接在轨道下铺设,大大缩短了施工时间和成本。**耐久性强:**钢轨减振垫板采用高强度材料制成,具有较长的使用寿命,能够在恶劣环境下保持稳定的性能表现。

环保节能:钢轨减振垫板可回收再利用,符合环保节能的要求,有助于减少对环境的负面影响。