





万吨地沟油，是仅次于美国的第二大“储备国”。但“资源丰富”的地沟油在中国却没有被开发利用，转换成燃料，而是更多地走上了餐桌，这是为什么？从表面看，技术研发能力似乎是主要原因之一。据了解，将地沟油加工成生物柴油的技术国内企业已经掌握，但要转化为航空燃油，还要经过两道工序，这种技术国内企业普遍缺失。除了技术这个客观因素外，一笔经济账也不得不算。据业内人士介绍，2012年1月，国内地沟油的收购价格为每吨4500元，处理成本为1500多元，再加上运输、检验等成本，每吨地沟油加工成生物柴油后的出厂成本在6500元上下，出厂价格在每吨7000元左右。要进一步精炼成航空燃油，还得再花钱。而国产航空燃油的价格，每吨也只有8000元。这些因素，让中国的地沟油处理与西方国家相比