

## 重庆到俄罗斯全境-铁路快线：18-25天直达

产品名称	重庆到俄罗斯全境-铁路快线：18-25天直达
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市郑东新区商都路中兴南路交叉口凯利国际中心-A座
联系电话	037188886948 13526626668

## 产品详情

过去十年，泉州晋江机场充分发挥了城市门户和窗口的作用，积极拓宽“一带一路”的圈，曾先后开通了10个共建“一带一路”国家的25个城市的航线，包括菲律宾马尼拉、宿务、达沃、克拉克，马来西亚吉隆坡、槟城、沙巴，印度尼西亚巴厘岛，新加坡，越南芽庄、岘港，泰国曼谷、甲米、清迈，柬埔寨金边、西哈努克、吴哥，缅甸仰光、曼德勒，韩国首尔、青州、釜山、襄阳、济州，蒙古乌兰巴托等，机场航线网络不断扩大

重庆永川中欧班列JSQ商品车专列 2023-11-15 09:11:24

11月14号，重庆市永川区首趟中欧班列JSQ商品车专列顺利从永川栏杆滩站发车，直发欧洲。搭乘本次专列的货物为在永川生产制造的232台长城汽车，总货值约4200万元。

11月14日，重庆市永川区首趟中欧班列JSQ商品车专列在永川栏杆滩站等候发车。新华社记者王全超摄。此次中欧班列采用JSQ6型商品汽车运输专用车进行承运，具有运载能力强、安全系数高、运输成本低等优点。依托中欧班列物流快速通道，商品车整车运输变得更加安全快捷、经济、绿色环保。

这是11月14日拍摄的重庆市永川区首趟中欧班列JSQ商品车专列发车仪式现场（无人机照片）。

新华社记者王全超摄

据重庆市口岸物流办有关负责人介绍，联运为企业产品“走出去”提供更加多样灵活的物流方案选择。此次专列的发运，让永川造产品实现产地直装直发，减少了约100公里公路短驳距离和1次装卸环节，降低了企业物流成本和质损，同时，专列沿途无需进行重新编组，可节约2-3天的货物周转时间。

11月14日，重庆市永川区首趟中欧班列JSQ商品车专列从永川栏杆滩站发车（无人机照片）。

新华社记者王全超摄。永川区区长常晓勇介绍，近年来，永川区充分发挥共建“一带一路”、成渝地区双城经济圈建设、西部陆海新通道建设等战略叠加优势，积极构建“公铁水空”多式联运体系，加快建设综合交通物流枢纽。今年截至目前，永川区通过中欧班列共进出口汽车、摩托车、农用机械等货物约1000标箱，通过西部陆海新通道运输纸浆、卫生纸、摩托车等货物约6000标箱。

推动中俄经贸合作“双向奔赴”——江西省与俄罗斯伏尔加河沿岸联邦区经贸对接会在南昌成功召开。2023-11-15 13:40:50。以中俄“长江-伏尔加河”地方合作理事会第四次会议在江西举办为契机，11月8日上午，省商务厅在南昌成功举办江西省与俄罗斯伏尔加河沿岸联邦区经贸对接会。

俄罗斯乌里扬诺夫斯克州副瓦辛出席并致辞，省商务厅二级巡视员陈志持并致辞。陈志民在致辞中介绍，中俄两国是一衣带水的好邻居，也是战略合作的好伙伴，地方经贸合作是中俄两国务实合作的重要组成部分。俄罗斯是我省在欧洲地区的重要贸易伙伴，近三年两地贸易进出口年均增长23.9%。江西区位优势得

得天独厚、产业门类齐全、自然资源丰富、生态环境优良，与俄罗斯伏尔加河沿岸联邦区产业互补性强，在电子信息、机械制造、化工产品、纺织服装等方面合作潜力巨大，希望各位俄罗斯企业家朋友们把目光投向江西、把事业延伸到江西，积极推进与江西、多领域、深层次的合作 瓦辛在致辞中说，本次经贸对接会是构建两地经贸联系的桥梁和纽带，期待以本次对接会为契机，进一步推进双方在汽车制造、机床制造、新型材料等领域的贸易、投资合作

40余名俄罗斯企业代表与近140名江西企业代表参加对接会，双方进行了面对面对接洽谈与贸易撮合 江西唯诺机械有限公司、江西惠明纺织科技、江西玛哈特智能科技有限公司、江西华香食品有限公司四家企业现场与俄罗斯企业达成了采购贸易合作意向，初步成交金额近2000万元人民币

另有一批江西企业与俄罗斯企业达成了意向合作协议，下一步将加强后续项目对接合作 本次经贸对接会为双方企业搭建了一个务实的沟通合作平台，通过双方企业对接洽谈，进一步拓展双方经贸合作领域，实现优势互补、合作共赢，推进中俄共建“一带一路”走深走实 重庆到俄罗斯全境-

铁路快线：18-25天直达 同比增长7% 前三季度长江干线集装箱吞吐量稳中有进 2023-11-15 13:02:09

11月上旬，有着“川鄂咽喉”之称的湖北宜昌江水澄碧 葛洲坝下游的白洋港桥吊起落不停，一边是一艘艘满载货物的巨轮有序靠泊，一边是堆场内集装箱整齐排列 “得益于经济快速复苏，三季度宜昌白洋港主要指标进一步回暖，港口吞吐量达78万吨，同比增长3.69%，尤其是集装箱吞吐量呈现快速增长态势，同比增长23.88% ” 宜昌市水路交通综合支队支队长胡继学说 交通运输部长江航务管理局的统计数据显示，今年前三季度，长江干线港口完成货物吞吐量28.2亿吨，同比增长7.4%；集装箱吞吐量1932万标准箱，同比增长7% 记者近期走访长江干线部分港口发现，港口吞吐量持续稳定增长 据交通运输部长江航务管理局局长刘亮介绍，今年以来，长江航运智能管理平台、综合保障平台、公共服务平台等三大平台建设持续推进，统一开放的长江航运市场加快构建，长江航运现代化不断见行见效、走深走实 在重庆两江新区果园港，集装箱货轮缓缓驶入港口依次停泊，10多台橙色桥吊不停作业，集装箱卡车来回穿梭 前三季度，果园港国家物流枢纽区各项运行指标持续向好，货物吞吐量2044.2万吨，同比增长9.8%；集装箱量75.8万标箱，同比增长8.2%

从长江“黄金水道”顺流而下，地处长江中下游的安徽港口集团芜湖有限公司集装箱码头一派繁忙景象 前三季度，安徽港口集团芜湖有限公司集装箱吞吐量、件散货吞吐量分别同比增长14.04%、46.16%

随着智慧港口建设推进，数字化手段、创新型协同进一步提升港口作业效率，释放运输潜能 “我们与上海洋山港强化协同合作，加快智慧港口建设，创新航线共舱管理新模式，共建江海联运绿色示范，船舶计划准点率提高到90%以上，装载率由54%提高到85%以上，通过区域协同合作，进一步释放长江‘黄金水道’的‘黄金效能’ ” 安徽港口集团芜湖有限公司芜湖港务公司总经理助理束顺全说

新能源等产业快速发展，支撑着交通运输数据的增长，畅通的物流也为相关产品运输提供保障 近年来，安徽大力培育汽车产业，安徽省港航集团有限公司所属合肥港、芜湖港积极对接属地车企，大力发展港内整车装箱业务，通过集装箱运输方式助力解决省内车企汽车出口物流难题

前三季度，安徽省港航集团有限公司完成汽车集装箱运输量38万辆，同比增长约160%

作为长江内河的港口之一，南京港正打造安全、经济的新能源产品运输通道 南京港联合上下游企业共同开创“国内集港装箱+海运服务+国外拆箱配送”的新能源汽车及锂电池等零配件集装箱全程物流解决方案，帮助企业拓展海外市场

今年1月至10月，南京港集团完成货物吞吐量同比增长4.69%，完成集装箱吞吐量同比增长10.03%

前三季度，多式联运、江海直达等运输方式在长江干线加速发展 武汉至日韩集装箱直航江海直达航线实现运力倍增，长江中游至宁波舟山港特定航线江海直达船队规模持续扩大 刘亮表示，未来将继续推进绿色发展转型、智慧长江建设等，提升长江“黄金水道”通过能力，推动长江航运高质量发展取得实效

[山东出口货物到中欧中俄中亚-超大件汽运运输方案](#)