

重庆到明斯克“新能源汽车”-铁路运输

产品名称	重庆到明斯克“新能源汽车”-铁路运输
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

就这样“折腾”了几年，泉州晋江机场才开通直飞马尼拉的航线万里驰骋“新丝路”

中欧班列跑出亮眼“成绩单” 2023-11-15 09:05:28 中欧班列是共建“一带一路”的标志性品牌 加快推进中欧班列高质量发展，也为新疆加快核心区建设，积极打造亚欧黄金通道和向西开放桥头堡提供了新机遇 做为中欧班列两大西通道的霍尔果斯口岸和阿拉山口口岸，十年来，取得来哪些突破发展？下面就通过一条短片来了解一下 总台记者 崔宁：霍尔果斯口岸和阿拉山口口岸是中欧班列的两大西线通道 十年间，霍尔果斯口岸开行的中欧班列数量由最初的日均1.3列增加到现在日均20列，阿拉山口口岸中欧班列的开行数量由最初的月均3.5列增加到现在日均17列

截至今年10月底，双口岸入出境中欧班列的数量累计达到6.7万列，占全国的五成以上 十年来，我国与“一带一路”共建国家的经贸合作日趋紧密，新疆货物的年发送量持续增加，从2012年的6932.7万吨增加至2022年的2.06亿吨，增幅达197.1%

可以说，“一带一路”倡议提出并推进的十年，也是中欧班列快速发展的十年

到底有多快呢？这组数据告诉你：阿拉山口从列开行的中欧班列到突破5000列用了近7年的时间，从5000列到突破10000列用了15个月的时间，从10000列到突破20000列用了22个月的时间，从20000列到突破30000列用了20个月的时间 而在霍尔果斯，2018年到2022年的5年间，中欧班列的通行数量也跑出了“加速度”，以每年800列以上的数量增加，年均增幅达到65.2% 中欧班列载点啥呢？

与最初出口电脑配件、进口汽车配件等单一货物相比 现在，有来自全国各地的1000多种“制造”，像日用品、机电设备、新能源汽车等等都会汇集到这儿，走出国门，走向中亚、西亚和欧洲市场

回程的时候带回粮食、棉纱、铝锭、饲料等货物，品种也在不断增加

像这些来自欧洲的化妆品和中亚的红酒、巧克力等等都是大家喜爱的商品

十年来，中欧班列的通关效率也在不断提升 通关时间从最初的27小时缩短到现在的10.9小时，像这样的窗口以前需要3个人1个多小时办完的事，现在只需要1个人不到10分钟就能办完

千年以前，络绎不绝的驼队撑起了“古丝绸之路”的繁华

千年之后，中欧班列再次奏响了贸易新时代的“钢铁驼铃” 随着“一带一路”倡议的不断推进，经阿拉山口口岸通行的中欧班列线路达112条，覆盖国内24个省（区、市），对外通达21个国家，霍尔果斯口岸通行的中欧班列线路达到80条，辐射18个国家、45个城市和地区

中欧班列西出天山、通江达海的壮阔旅程越走越宽阔，已经成为联接世界的商贸之旅、“友谊之路”

同比增长7% 前三季度长江干线集装箱吞吐量稳中有进 2023-11-15 13:02:09

11月上旬，有着“川鄂咽喉”之称的湖北宜昌江水澄碧，葛洲坝下游的白洋港桥吊起落不停，一边是一艘艘满载货物的巨轮有序靠泊，一边是堆场内集装箱整齐排列。“得益于经济快速复苏，三季度宜昌白洋港主要指标进一步回暖，港口吞吐量达78万吨，同比增长3.69%，尤其是集装箱吞吐量呈现快速增长态势，同比增长23.88%。”宜昌市水路交通综合支队支队长胡继学说。交通运输部长江航务管理局的统计数据显示，今年前三季度，长江干线港口完成货物吞吐量28.2亿吨，同比增长7.4%；集装箱吞吐量1932万标准箱，同比增长7%。记者近期走访长江干线部分港口发现，港口吞吐量持续稳定增长。据交通运输部长江航务管理局局长刘亮介绍，今年以来，长江航运智能管理平台、综合保障平台、公共服务平台等三大平台建设持续推进，统一开放的长江航运市场加快构建，长江航运现代化不断见行见效。走深走实，在重庆两江新区果园港，集装箱货轮缓缓驶入港口依次停泊，10多台橙色桥吊不停作业，集装箱卡车来回穿梭。前三季度，果园港国家物流枢纽区各项运行指标持续向好，货物吞吐量2044.2万吨，同比增长9.8%；集装箱量75.8万标箱，同比增长8.2%。

从长江“黄金水道”顺流而下，地处长江中下游的安徽港口集团芜湖有限公司集装箱码头一派繁忙景象。前三季度，安徽港口集团芜湖有限公司集装箱吞吐量、件杂货吞吐量分别同比增长14.04%、46.16%。

随着智慧港口建设推进，数字化手段、创新型协同进一步提升港口作业效率，释放运输潜能。“我们与上海洋山港强化协同合作，加快智慧港口建设，创新航线共舱管理新模式，共建江海联运绿色示范，船舶计划准点率提高到90%以上，装载率由54%提高到85%以上，通过区域协同合作，进一步释放长江‘黄金水道’的‘黄金效能’。”安徽港口集团芜湖有限公司芜湖港务公司总经理助理束顺全说。

新能源等产业快速发展，支撑着交通运输数据的增长，畅通的物流也为相关产品运输提供保障。近年来，安徽大力培育汽车产业，安徽省港航集团有限公司所属合肥港、芜湖港积极对接属地车企，大力发展港内整车装箱业务，通过集装箱运输方式助力解决省内车企汽车出口物流难题。

前三季度，安徽省港航集团有限公司完成汽车集装箱运输量38万辆，同比增长约160%。

作为长江内河的港口之一，南京港正打造安全、经济的新能源产品运输通道。南京港联合上下游企业共同开创“国内集港装箱+海运服务+国外拆箱配送”的新能源汽车及锂电池等零配件集装箱全程物流解决方案，帮助企业拓展海外市场。

今年1月至10月，南京港集团完成货物吞吐量同比增长4.69%，完成集装箱吞吐量同比增长10.03%。

前三季度，多式联运、江海直达等运输方式在长江干线加速发展。武汉至日韩集装箱直航江海直达航线实现运力倍增，长江中游至宁波舟山港特定航线江海直达船队规模持续扩大。刘亮表示，未来将继续推进绿色发展转型、智慧长江建设等，提升长江“黄金水道”通过能力，推动长江航运高质量发展取得实效。

重庆到明斯克“新能源汽车”-铁路运输 内蒙古乌拉特后旗抢抓开放发展机遇——

中欧班列繁荣泛口岸经济 2023-11-15 09:04:16 一边是悠悠慢行的驼队，一边是风驰电掣的班列，内蒙古巴彦淖尔市乌拉特后旗许多人的手机里都有这样对比强烈的图片。

作为“戈壁红驼之乡”，乌拉特后旗一直是古丝绸之路上的重要节点。自从2022年1月12日首列“乌拉特号”中欧班列开行以来，当地不仅向欧洲出口了大量河套地区的优质农畜产品，还搭建起连接叶卡捷琳堡、哈萨克斯坦等地的进口产品供应链。近日，记者在位于乌拉特后旗的金浩特公铁物流港看到，港口一边是刚从哈萨克斯坦返程的“乌拉特号”，正在分装进口的油葵籽仁；另一边满载巴彦淖尔农产品的班列相继从乌拉特后旗工业园鸣笛驶出。相关数据显示，截至目前，“乌拉特号”常态化对开班列42列，累计完成进出口货物2233柜5.18万吨，实现进出口贸易额5.32亿元。为营造“放眼全国干事业”的氛围，乌拉特后旗成立工作小组，对中欧班列“乌拉特号”组织运营、海关特殊监管场所申建、公铁联运枢纽打造等重点工作采取台账式管理，各相关部门按照“细化、量化、项目化、具体化”要求，倒推时间节点，完善机制流程，具体到人、细化到岗，确保层层有人抓、事事有人管、件件能落实。

“今年5月，总投资3000余万元、占地2.3万平方米的海关监管仓建成运营。”乌拉特后旗外事办主任、商务局局长同格乐告诉记者，下一步，乌拉特后旗将加快推进金浩特物流园区“三线扩建”，西连阿拉山口、霍尔果斯口岸，东达天津港，向北可经由甘其毛都、二连浩特口岸通往蒙古国和俄罗斯，把乌拉特后旗打造成内蒙古中欧班列重要的开行地。7月2日，一班锌精矿粉专列抵达金浩特物流园区。这是乌拉特后旗中欧班列首次整列承运有色金属产品，也为乌拉特后旗专门开展进口资源落地加工的飞尚铜业、紫金有色金属有限公司带来“源头活水”。

“作为采用富氧侧吹熔池熔炼技术成功实现规模化炼铜的企业，我们70%的原料依赖进口。”巴彦淖尔市飞尚铜业有限公司副总经理余军说，“‘乌拉特号’中欧班列把国外的矿粉运到家门口，极大节省了企业的物流成本”。

班列开行以来，巴彦淖尔市去年农产品出口猛增36%，外贸进出口额稳居内蒙古自治区各地区之首。以转

化进口煤炭、有色金属为主的乌拉特后旗工业园区，也被列为自治区“双百亿工程”重点培育建设的工业园区“虽然乌拉特后旗远离口岸，但有了中欧班列的串联，依然能够发展泛口岸经济”乌拉特后旗旗长毅恒表示，加大进口资源的落地加工，解决困扰口岸的“货物资源匆匆过”问题，真正把开放的制高点变成经济的崛起带（来源：经济日报）