

# 山东到中欧中俄中亚-超大件汽运运输方案

产品名称	山东到中欧中俄中亚-超大件汽运运输方案
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市郑东新区商都路中兴南路交叉口凯利国际中心-A座
联系电话	037188886948 13526626668

## 产品详情

近年来，泉州港积极融入“丝路海运”战略，泉州港的集装箱业务不断突破，2022年，泉州市港口集装箱吞吐量209万标准箱，全国排名第24位木材变木“财”，中欧班列是怎么做到的？中欧班列在运输市场上的理想是高附加值货品，如电子设备、汽车及其零部件等，但发展初期为了缓解空载问题和分摊运费，回程班列多会从运输低价木材回国。由于中欧、中俄间木材贸易的发展，以及铁轨相连的地缘优势，这一权宜之计逐渐发展成了一桩长期稳定的大买卖。近年来，欧洲向运送了大量的木材。

2019年前三季度，交付总量已经超过450万立方米，增长了450%。

2020年，木材行业和其他行业一样，受到疫情的重创。尽管持续的疫情和封锁使贸易进入减速带，前五个月木材进口量下降了21%，但欧盟对的软木板材出口量却增加了28%。

在这一趋势下，不少境内外的运营商和货代都加入了运木材的队伍，足以见得这个市场正蒸蒸日上。进口木材，俄罗斯拥有世界上的森林面积，并允许持有合法采伐证的企业进行树木采伐，而中欧班列运载的木材多来自西伯利亚地区的克拉斯诺亚尔斯克市(Krasnoyarsk)，这里的木材蓄积总量达144亿立方米，且与交通要道叶尼塞河和西伯利亚铁路相连，可谓天时地利人和。

俄罗斯进口木材等待边防查验，图片来自搜狐新闻。

俄罗斯的进口木材对中欧班列来说意味着什么？我们看看数据便知。

2020年前9个月，中俄之间开行了大约4600列火车，占当时中欧班列总开行量的52.6%。同样的，尽管班列回程率有所提高，但东行的班列也并非都从欧洲出发，大部分班列在俄罗斯运载木材后返程。在木材方面，由于我国林业资源有限，木材多依靠进口，而俄罗斯是木材进口国之一，根据海关数据，2020年上半年一共从俄罗斯进口木材80762万立方，其中45800万立方由铁路运输，占比56.7%。俄罗斯进口木材主要以未加工的原木为主，此前俄罗斯为了摆脱这一原料出国的非健康模式，并促进本国的加工业发展，调高了原木的价格和税费，同时对加工后的锯材实施零关税。

除了俄罗斯以外，中欧班列也运载了一部分来自欧洲的木材。比如2018年，瑞典至江西赣州港的班列首开，运载的正是来自这个一半国土被森林覆盖的北欧国家的云杉木。2020年，“齐鲁号”中欧班列木材专列成功开行，这一列车搭载来自匈牙利布达佩斯的34个集装箱，906吨云杉原木，到达日照市的坪岚铁路，此后实现常态化运营，年运量可达6万多吨。木材专列为了这桩大买卖，多个城市竞相开行了木材专列，如甘肃武威、成都、山东日照、重庆和长沙等，已开通的木材口岸有满洲里、二连浩特、阿拉山口和绥芬河四个。其中，为了更更有组织地运输和分拨，一些城市进行了深度探索。比如成都青白江木材交易中心。

就与成都陆港实行“班列+园区”的模式，秩序化运营与俄罗斯之间的木材专列，并收集和利用运行数据，张弛有度地运营，以对供需市场的变化做出及时和有效的应对

然而，这一蓬勃发展的木材运输和销售市场仍有顽疾 看着这个木材生意的香饽饽，大量商户涌进，一味地进口木材而不提升自身的销售能力，无视市场规律，导致不少优质木材只能长期堆放在仓库里，造成了资源的浪费 俄罗斯-山东日照中欧班列木材专列，图片来自网络 运输木材

目前在铁路上，木材运输主要使用普通的敞车或平车，直接运输或搭乘集装箱 由于木材较为笨重，大多数情况下其装载都是机械化的，通常是用摇臂式、铰接式或前端装载机，将木材叠放在货车车板或集装箱内 由于原木通常是圆柱形，路途中的滚动会损坏木头和集装箱，因此

将木材固定在车辆上是至关重要的 对于圆柱形的木头，通常使用链条或皮带系带将木头和车头板或类似的障碍物绑紧，外侧的原木或木片应至少靠在两根支柱上，或在顶部用链条固定，以防止它们因负载而横向散开 正确的木材固定法，图片来自：CMA CGM集装箱运输公司 尤其是使用集装箱运输时，加固措施为更为严格，通常会在两侧木头的底端使用楔子固定，避免木材接触除集装箱底侧以外的箱体，否则，运输途中木材的移动可能会对集装箱造成严重的损害

此外，木材运输在一般会避免使用全新的箱子，而是选择已经有一定使用年限的旧箱，以减少损失

木材运输可能会对集装箱造成的损害，图片来自：CMA CGM集装箱运输公司

与其他货物不同的是，进口木材在接受海关查验之前，需要进行熏蒸

木质品熏蒸是一种强制性的检疫手段，目的是防止有害病虫害危害我国森林资源

熏蒸方式有使用和热处理两种，处理一般采用溴、

熏蒸完成后进口木材需加盖IPPC的专用标识，才可过境海关

中欧班列木材专列的开行，不仅填补了回程货源的空缺，还助力和保障了木材的进口，可谓一举两得

运木材之道也是生财之道！精河·“天山号”驶往中亚 2023-11-15 09:01:49 11月12日11时30分，随着发车指令下达，两列满载100个标箱的精河·晶化区·“天山号”班列，缓缓从精河陆港鸣笛启程，将从阿拉山口口岸出境，分别驶向哈萨克斯坦库斯塔奈、吉尔吉斯斯坦阿拉梅金 这标志着精河·“天山号”班列常态化运行，成为走向市场的“直通车”、外向型经济发展的“加速器”

据悉，这两趟班列装载汽车零部件和聚酯切片，货值3500万元，预计5至7天到达客户工厂 精河公铁联运综合物流园区管委会副主任说：“‘天山号’是新疆打造的一个班列品牌，通过‘天山号’集结新疆优势资源，成为向西出口的明星班列 这次从精河的精河·晶化区·‘天山号’班列，也是扩大对外开放，纵深推进丝绸之路经济带核心区的一项战略目标任务，促进了精河向西出口更加通畅、更加便利，带动了精河进出口贸易的蓬勃发展” 上海凯睿安供应链管理有限公司主要开展货运代理、国内合同物流、循环包装租借等综合性服务，依托“一带一路”精河陆港得天独厚的区位优势及精河县提供的便利，公司总经理吴良俊对今后的发展充满了信心

吴良俊说：“后期，我们计划集结更多出口货物，通过精河发往阿拉山口口岸和霍尔果斯口岸

同时，将从哈萨克斯坦进口的贸易商品在精河中转，采取公铁联运的方式发往全国各地

为了服务好本地企业，我们计划做大新疆特色产品的销售和运输” 近年来，精河县围绕“一带一路”核心区建设，凭借区位优势大力发展多式联运物流贸易业态，实现了多式联运、海关监管、仓储物流和分拨配送的功能 今年截至目前，已签订各类运输协议500余万吨，累计实现过货量286万吨，贸易额25亿元

；公路出口393车、9874吨、贸易额8640万元；始发中欧中亚班列36列、4.5万吨、贸易额2.6亿元 说：“下一步，我们将围绕自治州‘博阿精’区域经济一体化战略目标，将精河县的交通区位优势转化为进口资源落地产业加工优势，围绕六大进口大宗商品资源，发挥好精河县‘东联西出’‘西引东来’的战略优势，推动进出口贸易发展，为新疆经济高质量发展作出精河贡献”

仪式结束后，新疆晶化区商贸有限责任公司分别与上海凯睿安供应链管理有限公司、苏泽川货运代理有限公司、新疆五联欧亚物流有限责任公司签订了战略合作协议 “下一步，我们将把疆内外，特别是华东、华南向中亚、西亚、欧洲出口的货物集结到精河，通过精河·晶化区·‘天山号’班列承运，提高物流效率、降低物流成本，为生产和贸易企业更好地向西走出去，提供全流程物流服务”

山东到中欧中俄中亚-超大件汽运运输方案

同比增长7% 前三季度长江干线集装箱吞吐量稳中有进 2023-11-15 13:02:09

11月上旬，有着“川鄂咽喉”之称的湖北宜昌江水澄碧 葛洲坝下游的白洋港桥吊起落不停，一边是一艘艘满载货物的巨轮有序靠泊，一边是堆场内集装箱整齐排列 “得益于经济快速复苏，三季度宜昌白洋港主要指标进一步回暖，港口吞吐量达78万吨，同比增长3.69%，尤其是集装箱吞吐量呈现快速增长态势，同比增长23.88%” 宜昌市水路交通综合支队支队长胡继学说 交通运输部长江航务管理局的统计数据显示，今年前三季度，长江干线港口完成货物吞吐量28.2亿吨，同比增长7.4%；集装箱吞吐量1932万标准箱，同比增长7% 记者近期走访长江干线部分港口发现，港口吞吐量持续稳定增长 据交通运输部长江航务管

理局局长刘亮介绍，今年以来，长江航运智能管理平台、综合保障平台、公共服务平台等三大平台建设持续推进，统一开放的长江航运市场加快构建，长江航运现代化不断见行见效。走深走实，在重庆两江新区果园港，集装箱货轮缓缓驶入港口依次停泊，10多台橙色桥吊不停作业，集装箱卡车来回穿梭。前三季度，果园港国家物流枢纽区各项运行指标持续向好，货物吞吐量2044.2万吨，同比增长9.8%；集装箱量75.8万标箱，同比增长8.2%。

从长江“黄金水道”顺流而下，地处长江中下游的安徽港口集团芜湖有限公司集装箱码头一派繁忙景象。前三季度，安徽港口集团芜湖有限公司集装箱吞吐量、件杂货吞吐量分别同比增长14.04%、46.16%。

随着智慧港口建设推进，数字化手段、创新型协同进一步提升港口作业效率，释放运输潜能。“我们与上海洋山港强化协同合作，加快智慧港口建设，创新航线共舱管理新模式，共建江海联运绿色示范，船舶计划准点率提高到90%以上，装载率由54%提高到85%以上，通过区域协同合作，进一步释放长江‘黄金水道’的‘黄金效能’。”安徽港口集团芜湖有限公司芜湖港务公司总经理助理束顺全说。

新能源等产业快速发展，支撑着交通运输数据的增长，畅通的物流也为相关产品运输提供保障。近年来，安徽大力培育汽车产业，安徽省港航集团有限公司所属合肥港、芜湖港积极对接属地车企，大力发展港内整车装箱业务，通过集装箱运输方式助力解决省内车企汽车出口物流难题。

前三季度，安徽省港航集团有限公司完成汽车集装箱运输量38万辆，同比增长约160%。

作为长江内河的港口之一，南京港正打造安全、经济的新能源产品运输通道。南京港联合上下游企业共同开创“国内集港装箱+海运服务+国外拆箱配送”的新能源汽车及锂电池等零配件集装箱全程物流解决方案，帮助企业拓展海外市场。

今年1月至10月，南京港集团完成货物吞吐量同比增长4.69%，完成集装箱吞吐量同比增长10.03%。

前三季度，多式联运、江海直达等运输方式在长江干线加速发展。武汉至日韩集装箱直航江海直达航线实现运力倍增，长江中游至宁波舟山港特定航线江海直达船队规模持续扩大。刘亮表示，未来将继续推进绿色发展转型、智慧长江建设等，提升长江“黄金水道”通过能力，推动长江航运高质量发展取得实效。

[湖北到明斯克“新能源汽车”-铁路运输](#)