

# 福建到塔什干比什凯克明斯克阿拉木图-新能源汽车（车辆）

产品名称	福建到塔什干比什凯克明斯克阿拉木图-新能源汽车（车辆）
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市郑东新区商都路中兴南路交叉口凯利国际中心-A座
联系电话	037188886948 13526626668

## 产品详情

空中桥梁 扩宽“一带一路”圈 过去20多年来，菲律宾华侨许议山时常往返菲律宾达沃市与家乡泉州晋江，见证了两地越发紧密的联系推动中俄经贸合作“双向奔赴”——江西省与俄罗斯伏尔加河沿岸联邦区经贸对接会在南昌成功召开 2023-11-15 13:40:50 以中俄“长江-伏尔加河”地方合作理事会第四次会议在江西举办为契机，11月8日上午，省商务厅在南昌成功举办江西省与俄罗斯伏尔加河沿岸联邦区经贸对接会 俄罗斯乌里扬诺夫斯克州副瓦辛出席并致辞，省商务厅二级巡视员陈志持并致辞 陈志民在致辞中介绍，中俄两国是一衣带水的好邻居，也是战略合作的好伙伴，地方经贸合作是中俄两国务实合作的重要组成部分 俄罗斯是我省在欧洲地区的重要贸易伙伴，近三年两地贸易进出口年均增长23.9% 江西区位优势得天独厚、产业门类齐全、自然资源丰富、生态环境优良，与俄罗斯伏尔加河沿岸联邦区产业互补性强，在电子信息、机械制造、化工产品、纺织服装等方面合作潜力巨大，希望各位俄罗斯企业家朋友们把目光投向江西、把事业延伸到江西，积极推进与江西、多领域、深层次的合作 瓦辛在致辞中说，本次经贸对接会是构建两地经贸联系的桥梁和纽带，期待以本次对接会为契机，进一步推进双方在汽车制造、机床制造、新型材料等领域的贸易、投资合作

40余名俄罗斯企业代表与近140名江西企业代表参加对接会，双方进行了面对面对接洽谈与贸易撮合 江西唯诺机械有限公司、江西惠明纺织科技、江西玛哈特智能科技有限公司、江西华香食品有限公司四家企业在现场与俄罗斯企业达成了采购贸易合作意向，初步成交金额近2000万元人民币

另有一批江西企业与俄罗斯企业达成了意向合作协议，下一步将加强后续项目对接合作 本次经贸对接会为双方企业搭建了一个务实的沟通合作平台，通过双方企业对接洽谈，进一步拓展双方经贸合作领域，实现优势互补、合作共赢，推进中俄共建“一带一路”走深走实 重庆永川中欧班列JSQ商品车专列

2023-11-15 09:11:24 11月14号，重庆市永川区首趟中欧班列

JSQ商品车专列顺利从永川栏杆滩站发车，直发欧洲

搭乘本次专列的货物为在永川生产制造的232台长城汽车，总货值约4200万元

11月14日，重庆市永川区首趟中欧班列JSQ商品车专列在永川栏杆滩站等候发车 新华社记者王全超摄 此次中欧班列采用JSQ6型商品汽车运输专用车进行承运，具有运载能力强、安全系数高、运输成本低等优点 依托中欧班列物流快速通道，商品车整车运输变得更加安全快捷、经济、绿色环保

这是11月14日拍摄的重庆市永川区首趟中欧班列JSQ商品车专列发车仪式现场（无人机照片）

新华社记者王全超摄

据重庆市口岸物流办有关负责人介绍，联运为企业产品“走出去”提供更加多样灵活的物流方案选择。此次专列的发运，让永川造产品实现产地直装直发，减少了约100公里公路短驳距离和1次装卸环节，降低了企业物流成本和质损，同时，专列沿途无需进行重新编组，可节约2-3天的货物周转时间。

11月14日，重庆市永川区首趟中欧班列JSQ商品车专列从永川栏杆滩站发车（无人机照片）。

新华社记者王全超摄 永川区区长常晓勇介绍，近年来，永川区充分发挥共建“一带一路”、成渝地区双城经济圈建设、西部陆海新通道建设等战略叠加优势，积极构建“公铁水空”多式联运体系，加快建设综合交通物流枢纽。今年截至目前，永川区通过中欧班列共进出口汽车、摩托车、农用机械等货物约1000标箱，通过西部陆海新通道运输纸浆、卫生纸、摩托车等货物约6000标箱。

福建到塔什干比什凯克明斯克阿拉木图-新能源汽车（车辆）万里驰骋“新丝路”

中欧班列跑出亮眼“成绩单” 2023-11-15 09:05:28 中欧班列是共建“一带一路”的标志性品牌。加快推进中欧班列高质量发展，也为新疆加快核心区建设，积极打造亚欧黄金通道和向西开放桥头堡提供了新机遇。作为中欧班列两大西通道的霍尔果斯口岸和阿拉山口口岸，十年来，取得哪些突破发展？下面就通过一条短片来了解一下。总台记者崔宁：霍尔果斯口岸和阿拉山口口岸是中欧班列的两大西线通道。十年间，霍尔果斯口岸开行的中欧班列数量由最初的日均1.3列增加到现在日均20列，阿拉山口口岸中欧班列的开行数量由最初的月均3.5列增加到现在日均17列。

截至今年10月底，双口岸出入境中欧班列的数量累计达到6.7万列，占全国的五成以上。十年来，我国与“一带一路”共建国家的经贸合作日趋紧密，新疆货物的年发送量持续增加，从2012年的6932.7万吨增加至2022年的2.06亿吨，增幅达197.1%。

可以说，“一带一路”倡议提出并推进的十年，也是中欧班列快速发展的十年。

到底有多快呢？这组数据告诉你：阿拉山口从列开行的中欧班列到突破5000列用了近7年的时间，从5000列到突破10000列用了15个月的时间，从10000列到突破20000列用了22个月的时间，从20000列到突破30000列用了20个月的时间。而在霍尔果斯，2018年到2022年的5年间，中欧班列的通行数量也跑出了“加速度”，以每年800列以上的数量增加，年均增幅达到65.2%。中欧班列载点啥呢？

与最初出口电脑配件、进口汽车配件等单一货物相比，现在，有来自全国各地的1000多种“制造”，像日用品、机电设备、新能源汽车等等都会汇集到这儿，走出国门，走向中亚、西亚和欧洲市场。回程的时候带回粮食、棉纱、铝锭、饲料等货物，品种也在不断增加。

像这些来自欧洲的化妆品和中亚的红酒、巧克力等等都是大家喜爱的商品。

十年来，中欧班列的通关效率也在不断提升。通关时间从最初的27小时缩短到现在的10.9小时，像这样的窗口以前需要3个人1个多小时办完的事，现在只需要1个人不到10分钟就能办完。

千年以前，络绎不绝的驼队撑起了“古丝绸之路”的繁华。

千年之后，中欧班列再次奏响了贸易新时代的“钢铁驼铃”。随着“一带一路”倡议的不断推进，经阿拉山口口岸通行的中欧班列线路达112条，覆盖国内24个省（区、市），对外通达21个国家，霍尔果斯口岸通行的中欧班列线路达到80条，辐射18个国家、45个城市和地区。

中欧班列西出天山、通江达海的壮阔旅程越走越宽阔，已经成为联接世界的商贸之旅、“友谊之路”。

[安徽到明斯克“新能源汽车”-铁路运输](#)