

江苏运输货物至塔什干比什凯克明斯克阿拉木图-新能源汽车（车辆）

产品名称	江苏运输货物至塔什干比什凯克明斯克阿拉木图-新能源汽车（车辆）
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

郑州环航货运代理有限公司

10余年中欧班列操作经验

与多家境外段铁路承运代理商建立战略合作

提供集装箱租赁、汽运拖车、报关发运以及目的港派送等一条龙服务

集铁路发运、海运订舱、拖车运输，仓储装卸等综合性现代化物流企业

主营业务

铁路运输

班列铁路集装箱、整车门到门；国内批量零散快运门到门

天津港多地区仓储及中转服务、轿运车发运、集装箱全国门到门

商品车，新能源车铁路发运，装箱、拆箱、仓储、加固等综合场站服务

自京津冀、青岛、江浙沪、广州等地区向铁路中心站的集装箱长途拖车业务，一体化通关、冷链运输、海关监管运输

港口及清关服务，特殊货品运输方案制定、批复（可海关监管）

多式联运业务

全国出发至蒙古、中亚五国、俄罗斯全境等，中欧班列运输及公路运输

、国内海运进出口

中远海、马士基、万海、达飞等

天津港及其他港口出发的海运集装箱货散货运输

货物起运港运输，清关、送货等一站式服务、海铁联运过境业务

江苏运输货物至塔什干比什凯克明斯克阿拉木图-新能源汽车（车辆）万里驰骋“新丝路”

中欧班列跑出亮眼“成绩单” 2023-11-15 09:05:28 中欧班列是共建“一带一路”的标志性品牌 加快推进中欧班列高质量发展，也为新疆加快核心区建设，积极打造亚欧黄金通道和向西开放桥头堡提供了新机遇 做为中欧班列两大西通道的霍尔果斯口岸和阿拉山口口岸，十年来，取得哪些突破发展？下面就通过一条短片来了解一下 总台记者 崔宁：霍尔果斯口岸和阿拉山口口岸是中欧班列的两大西线通道 十年间，霍尔果斯口岸开行的中欧班列数量由最初的日均1.3列增加到现在日均20列，阿拉山口口岸中欧班列的开行数量由最初的月均3.5列增加到现在日均17列

截至今年10月底，双口岸出入境中欧班列的数量累计达到6.7万列，占全国的五成以上 十年来，我国与“一带一路”共建国家的经贸合作日趋紧密，新疆货物的年发送量持续增加，从2012年的6932.7万吨增加至2022年的2.06亿吨，增幅达197.1%

可以说，“一带一路”倡议提出并推进的十年，也是中欧班列快速发展的十年 到底有多快呢？这组数据告诉你：阿拉山口从列开行的中欧班列到突破5000列用了近7年的时间，从5000列到突破10000列用了15个月的时间，从10000列到突破20000列用了22个月的时间，从20000列到突破30000列用了20个月的时间 而在霍尔果斯，2018年到2022年的5年间，中欧班列的通行数量也跑出了“加速度”，以每年800列以上的数量增加，年均增幅达到65.2% 中欧班列载点啥呢？

与最初出口电脑配件、进口汽车配件等单一货物相比 现在，有来自全国各地的1000多种“制造”，像日用品、机电设备、新能源汽车等等都会汇集到这儿，走向国门，走向中亚、西亚和欧洲市场 回程的时候带回粮食、棉纱、铝锭、饲料等货物，品种也在不断增加 像这些来自欧洲的化妆品和中亚的红酒、巧克力等等都是大家喜爱的商品

十年来，中欧班列的通关效率也在不断提升 通关时间从最初的27小时缩短到现在的10.9小时，像这样的窗口以前需要3个人1个多小时办完的事，现在只需要1个人不到10分钟就能办完

千年以前，络绎不绝的驼队撑起了“古丝绸之路”的繁华 千年之后，中欧班列再次奏响了贸易新时代的“钢铁驼铃” 随着“一带一路”倡议的不断推进，经阿拉山口口岸通行的中欧班列线路达112条，覆盖国内24个省（区、市），对外通达21个国家，霍尔果斯口岸通行的中欧班列线路达到80条，辐射18个国家、45个城市和地区

中欧班列西出天山、通江达海的壮阔旅程越走越宽阔，已经成为联接世界的商贸之旅、“友谊之路”

同比增长7% 前三季度长江干线集装箱吞吐量稳中有进 2023-11-15 13:02:09

11月上旬，有着“川鄂咽喉”之称的湖北宜昌江水澄碧 葛洲坝下游的白洋港桥吊起落不停，一边是一艘艘满载货物的巨轮有序靠泊，一边是堆场内集装箱整齐排列 “得益于经济快速复苏，三季度宜昌白洋港主要指标进一步回暖，港口吞吐量达78万吨，同比增长3.69%，尤其是集装箱吞吐量呈现快速增长态势，同比增长23.88%” 宜昌市水路交通综合支队支队长胡继学说 交通运输部长江航务管理局的统计数据显示，今年前三季度，长江干线港口完成货物吞吐量28.2亿吨，同比增长7.4%；集装箱吞吐量1932万标准箱，同比增长7% 记者近期走访长江干线部分港口发现，港口吞吐量持续稳定增长 据交通运输部长江航务管理局局长刘亮介绍，今年以来，长江航运智能管理平台、综合保障平台、公共服务平台等三大平台建设持续推进，统一开放的长江航运市场加快构建，长江航运现代化不断见行见效、走深走实 在重庆两江新区果园港，集装箱货轮缓缓驶入港口依次停泊，10多台橙色桥吊不停作业，集装箱卡车来回穿梭 前三季度，果园港国家物流枢纽区各项运行指标持续向好，货物吞吐量2044.2万吨，同比增长9.8%；集装箱量75.8万标箱，同比增长8.2%

从长江“黄金水道”顺流而下，地处长江中下游的安徽港口集团芜湖有限公司集装箱码头一派繁忙景象。前三季度，安徽港口集团芜湖有限公司集装箱吞吐量、件杂货吞吐量分别同比增长14.04%、46.16%。随着智慧港口建设推进，数字化手段、创新型协同进一步提升港口作业效率，释放运输潜能。“我们与上海洋山港强化协同合作，加快智慧港口建设，创新航线共舱管理新模式，共建江海联运绿色示范，船舶计划准点率提高到90%以上，装载率由54%提高到85%以上，通过区域协同合作，进一步释放长江‘黄金水道’的‘黄金效能’。”安徽港口集团芜湖有限公司芜湖港务公司总经理助理束顺全说。

新能源等产业快速发展，支撑着交通运输数据的增长，畅通的物流也为相关产品运输提供保障。近年来，安徽大力培育汽车产业，安徽省港航集团有限公司所属合肥港、芜湖港积极对接属地车企，大力发展港内整车装箱业务，通过集装箱运输方式助力解决省内车企汽车出口物流难题。

前三季度，安徽省港航集团有限公司完成汽车集装箱运输量38万辆，同比增长约160%。

作为长江内河的港口之一，南京港正打造安全、经济的新能源产品运输通道。南京港联合上下游企业共同开创“国内集港装箱+海运服务+国外拆箱配送”的新能源汽车及锂电池等零配件集装箱全程物流解决方案，帮助企业拓展海外市场。

今年1月至10月，南京港集团完成货物吞吐量同比增长4.69%，完成集装箱吞吐量同比增长10.03%。

前三季度，多式联运、江海直达等运输方式在长江干线加速发展。武汉至日韩集装箱直航江海直达航线实现运力倍增，长江中游至宁波舟山港特定航线江海直达船队规模持续扩大。刘亮表示，未来将继续推进绿色发展转型、智慧长江建设等，提升长江“黄金水道”通过能力，推动长江航运高质量发展取得实效。

重庆永川中欧班列JSQ商品车专列 2023-11-15 09:11:24 11月14号，重庆市永川区首趟中欧班列

JSQ商品车专列顺利从永川栏杆滩站发车，直发欧洲

搭乘本次专列的货物为在永川生产制造的232台长城汽车，总货值约4200万元

11月14日，重庆市永川区首趟中欧班列JSQ商品车专列在永川栏杆滩站等候发车。新华社记者王全超摄。此次中欧班列采用JSQ6型商品汽车运输专用车进行承运，具有运载能力强、安全系数高、运输成本低等优点。依托中欧班列物流快速通道，商品车整车运输变得更加安全快捷、经济、绿色环保。

这是11月14日拍摄的重庆市永川区首趟中欧班列JSQ商品车专列发车仪式现场（无人机照片）。

新华社记者王全超摄

据重庆市口岸物流办有关负责人介绍，联运为企业产品“走出去”提供更加多样灵活的物流方案选择。此次专列的发运，让永川造产品实现产地直装直发，减少了约100公里公路短驳距离和1次装卸环节，降低了企业物流成本和质损，同时，专列沿途无需进行重新编组，可节约2-3天的货物周转时间。

11月14日，重庆市永川区首趟中欧班列JSQ商品车专列从永川栏杆滩站发车（无人机照片）。

新华社记者王全超摄。永川区区长常晓勇介绍，近年来，永川区充分发挥共建“一带一路”、成渝地区双城经济圈建设、西部陆海新通道建设等战略叠加优势，积极构建“公铁水空”多式联运体系，加快建设综合交通物流枢纽。今年截至目前，永川区通过中欧班列共进出口汽车、摩托车、农用机械等货物约1000标箱，通过西部陆海新通道运输纸浆、卫生纸、摩托车等货物约6000标箱。

江苏运输货物至塔什干比什凯克明斯克阿拉木图-新能源汽车（车辆）

新疆—武汉冷链班列，拉来一大批新鲜水果和优质肉类。2023-11-15 09:31:01 11月14日，“新疆—武汉”冷链班列开通，满载着来自新疆的新鲜水果、优质肉类，冷链列车抵达武汉阳逻港铁水联运示范基地。

阳逻港铁水联运示范基地是国家首批命名的国家多式联运示范项目之一，于2017年12月28日投入试运营。为解决农副产品出疆物流难，阳逻港铁水联运示范基地管理方湖北港口集团长江新丝路公司在中铁武汉局与武铁物流公司的支持下，会同深圳中海通物流公司，协同汉欧物流公司冷链集装箱资源和新港保税园区公司冷库资源，用时3周策划开通了“新疆—武汉”冷链专列。

“该物流方式集调箱、运输、仓储于一体。”长江新丝路负责人介绍，这一班列通过落实冷链运输优先机制、压缩技术作业时间、监测冷藏集装箱工作状态，动态优化列车行经路线等措施，有效破解农副产品出疆物流难点。“新疆—武汉”首趟冷链班列开通后，今后将实现每周至少1列的常态化、班列化运行，既保障东西战略节点农产品运输供应的稳定性，又有助于形成以湖北为重心、东西连贯的农副产品交易中心。预计每年可为新疆拓展近4万吨的农副产品销售量。据了解，目前湖北港口集团正充分利用自身联运优势和集团多门类物流优势，谋划拓展中亚进口肉品供应链、新疆水产品供应链等领域的创新合作，推进鄂疆两地产业深度协作。畅通“疆货东输，鄂产西进”的铁路货运通道、构建援疆铁路大动脉，是开创两地经济和社会共同发展新局面的重要举措之一。