

山东到中俄中亚-TIR卡车物流供应商

产品名称	山东到中俄中亚-TIR卡车物流供应商
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

产品详情

码头作业现场 伴随着新航线的增加，越来越多的泉州产品沿着“丝路海运”走向世界绥芬河公路口岸首批鲜活红帝王蟹顺畅通关 2023-11-14 09:45:20 11月10日晚，绥芬河市白马进出口贸易有限责任公司进口的首批16车64吨、1500万元货值的鲜活红帝王蟹从绥芬河公路口岸进境 据了解，这次鲜活红帝王蟹的通关，是绥芬河口岸首次进口，也是我省陆路口岸单次通关数量和重量最多的一次，标志着更多的高品质、高货值的鲜活水产品可以单批次大批量地从绥芬河口岸顺畅通关，这对促进绥芬河在黑龙江省形成鲜活进口海产品集散中心具有重要意义 据企业介绍，这批红帝王蟹捕捞自鄂霍次克海，平均规格2.2公斤，红帝王蟹进境后大部分分销至上海和浙江舟山等地 据悉，为确保鲜活水产品快速通关进境，各相关部门通力协作，绥芬河海关提前介入，加班加点，开辟绿色通道，派员在监管场地快速对该批次红帝王蟹进行了现场检查和抽样检疫，最短时限完成通关检测 受近日强降雪影响，牡绥高速全线封闭，为确保这批鲜活红帝王蟹安全快速送往目的地城市，牡丹江、绥芬河两地交警部门迅速启动了应急机制，开设了“绿色通道”，制定护送方案，连夜护送行驶，确保安全 市委、市高度重视，统筹安排，从进境到驶离，海关、边检、口岸委、交通局、局、农业农村局、商务局等多部门结合各自职能，相互协作，全力配合，共同保障了此批次鲜活红帝王蟹的安全、顺畅、快速通关 白马进出口贸易有限责任公司项目负责人周美艳说，公司是通过省商务厅推荐而来的企业，牡丹江市商务局给了很多支持帮助 绥芬河的营商环境非常好，市委、市主要都特别关心企业，为了此次红帝王蟹顺利入境出城，绥芬河各部门主动服务，不辞辛苦 下周，企业还将通过绥芬河公路口岸进口第二批次的鲜活红帝王蟹，并且常态化运营

陆海贸易新通道开行3万列从“一条线”发展成“一张网” 2023-11-14 09:08:37 10月8日，在广西北部湾畔的钦州铁路集装箱中心站，一列满载印尼起酥油、越南红薯淀粉、海南椰子汁等110个集装箱的海铁联运班列，沿着西部省（区市）与东盟国家合作打造的陆海贸易新通道一路向北，驶向重庆团结村站 这是陆海贸易新通道第30000列海铁联运班列

2017年4月28日，陆海贸易新通道海铁联运班列首列成功发车，并迅速进入了发展“快车道”

“以前，这个车站只是钦州保税港区的配套设施，3条股道、2人值守，每周只有一两列货运列车发出” 钦州港东站长黄江南介绍，随着陆海贸易新通道建设深入推进，该站已发展成为拥有12条股道、43名职工、每天到发海铁联运班列20列左右的货物枢纽站 数据显示，陆海贸易新通道海铁联运班列从2017年

的178列，到2022年的8820列，增长了49倍，每年保持30%以上的增长；2023年开行量将突破9000列
个“10000”列用时1461天，第二个“10000”列用时487天，第三个“10000”列仅用时397天
在“一带一路”倡议带动下，陆海贸易新通道海铁联运班列一路高歌猛进，成为快速发展的班列
而广西因其与东盟国家相邻的优势，成为这条通道的关键节点和陆海交汇门户“现在，从柬埔寨大米到
泰国香水椰、山竹，以及越南百香果、糯米，巴西的冻牛肉，越来越多东盟及其他国家的农产品通过陆
海新通道进入市场，成为消费者餐桌上的‘常客’
的新能源、新材料、机电产品等采用通关一体化模式，通过铁路和海运无缝衔接运往国外”据统计，20
22年陆海贸易新通道沿线省区经广西口岸进出口贸易总额超5000亿元（人民币，下同），创历史新高；2
023年上半年已累计超2900亿元、增幅近50%，辐射带动作用明显经过多年建设，如今陆海贸易新通道已
从“一条线”发展成“一张网”，基本形成东、中、西三条主干道，以及铁海联运、铁路联运、公路班
车三种物流形态服务范围已辐射至18个省份、69个城市、138个站点，使西部省（区市）向南经广西、云
南等沿海沿边口岸通达世界各地，比经东部地区出海所需时间大幅缩短出海口广西北部湾港开通内外贸
集装箱航线76条，通过该港现有航线网络可通达集装箱港口，辐射范围涵盖100多个国家和地区的200多
个港口得益于此，近年来，选择落户广西北部湾经济区的新通道沿线企业也日趋增多包括钦州的广西华
谊能源化工有限公司、石油广西石化公司炼化一体化转型升级项目基地，北海的惠科电子产业园、太阳
纸业、信义玻璃，防城港的钢铁、电解铜、精制食用植物油企业等专家分析指出，陆海贸易新通道携手
“一带一路”合作伙伴共商共建共享发展新机遇，作为物流通道和经济走廊，为保链稳链提供了新选择
山东到中俄中亚-TIR卡车物流供应商南昌陆港开行“南昌—怀化北—老挝”中老货物列车 2023-11-14
09:09:32 11月8日，一列满载江铃中巴车的货物列车从南昌陆港发出，将经由怀化北站中转开往老挝，这
是南昌陆港发出的首趟“南昌—怀化北—老挝”中老货物列车本趟班列的成功开行，标志着南昌陆港不
断完善联运班列运输体系，加强江西省和“丝绸之路经济带”沿线国家的经贸往来，为中部地区开放型
经济注入活力“新开通的班列将为本土企业节约大量时间和效益成本
现在通过中老货物班列，江铃汽车出口单个集装箱运输成本降低20%至40%，全程运输时间缩短6至8天
”南昌向塘铁路口岸开发有限责任公司经营管理部经理陈微表示为服务好首趟“南昌—怀化北—老挝”
中老货物班列的运输组织，南昌陆港向塘西车站加强对外沟通合作，科学制定班列运输组织方案，为企
业提供“一站式”运输服务与此同时，及时调配集装箱，做好空车车源调配和日班计划重点盯控，做到
优先配空、优先送车、优先装车、优先检车挂运、优先开行，为中老货物列车的顺利开行提供运输保障
今年前9个月，南昌陆港到发外贸班列1208列，集装箱吞吐量达15万标准箱

[山西到俄罗斯全境-铁路快线：18-25天直达](#)