

河北运输货物至中欧中俄中亚-超大件汽运运输方案

| | |
|------|---|
| 产品名称 | 河北运输货物至中欧中俄中亚-超大件汽运运输方案 |
| 公司名称 | 郑州环航国际货运代理有限公司铁路部 |
| 价格 | .00/个 |
| 规格参数 | 服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制 |
| 公司地址 | 郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层 |
| 联系电话 | 0371-88886948 13253632888 |

产品详情

即日起，闽南网与东南网联手推出策划——《“一带一路”绘蓝图 泉州十年十故事》，从不同领域、角度选取十个具有代表性且富有特色的“泉州故事”，以小见大，展现泉州积极拥抱和主动融入“一带一路”建设中的努力、探索、行动与成就陆海贸易新通道开行3万列从“一条线”发展成“一张网”

2023-11-14 09:08:37 10月8日，在广西北部湾畔的钦州铁路集装箱中心站，一列满载印尼起酥油、越南红薯淀粉、海南椰子汁等110个集装箱的海铁联运班列，沿着西部省（区市）与东盟国家合作打造的陆海贸易新通道一路向北，驶向重庆团结村站 这是陆海贸易新通道第30000列海铁联运班列

2017年4月28日，陆海贸易新通道海铁联运班列首列成功发车，并迅速进入了发展“快车道”

“以前，这个车站只是钦州保税港区的配套设施，3条股道、2人值守，每周只有一两列货运列车发出”钦州港东站站长黄江南介绍，随着陆海贸易新通道建设深入推进，该站已发展成为拥有12条股道、43名职工、每天到发海铁联运班列20列左右的货物枢纽站 数据显示，陆海贸易新通道海铁联运班列从2017年的178列，到2022年的8820列，增长了49倍，每年保持30%以上的增长；2023年开行量将突破9000列 个“10000”列用时1461天，第二个“10000”列用时487天，第三个“10000”列仅用时397天

在“一带一路”倡议带动下，陆海贸易新通道海铁联运班列一路高歌猛进，成为快速发展的班列 而广西因其与东盟国家相邻的优势，成为这条通道的关键节点和陆海交汇门户“现在，从柬埔寨大米到泰国香水椰、山竹，以及越南百香果、糯米，巴西的冻牛肉，越来越多东盟及其他国家的农产品通过陆海新通道进入市场，成为消费者餐桌上的‘常客’

的新能源、新材料、机电产品等采用通关一体化模式，通过铁路和海运无缝衔接运往国外” 据统计，2022年陆海贸易新通道沿线省区经广西口岸进出口贸易总额超5000亿元（人民币，下同），创历史新高；2023年上半年已累计超2900亿元、增幅近50%，辐射带动作用明显 经过多年建设，如今陆海贸易新通道已从“一条线”发展成“一张网”，基本形成东、中、西三条主干道，以及铁海联运、铁路联运、公路班车三种物流形态 服务范围已辐射至18个省份、69个城市、138个站点，使西部省（区市）向南经广西、云南等沿海沿边口岸通达世界各地，比经东部地区出海所需时间大幅缩短 出海口广西北部湾港开通内外贸集装箱航线76条，通过该港现有航线网络可通达集装箱港口，辐射范围涵盖100多个国家和地区的200多个港口 得益于此，近年来，选择落户广西北部湾经济区的新通道沿线企业也日趋增多 包括钦州的广西华谊能源化工有限公司、石油广西石化公司炼化一体化转型升级项目基地，北海的惠科电子产业园、太阳

纸业、信义玻璃，防城港的钢铁、电解铜、精制食用植物油企业等专家分析指出，陆海贸易新通道携手“一带一路”合作伙伴共商共建共享发展新机遇，作为物流通道和经济走廊，为保链稳链提供了新选择。以下都是成熟稳定运营的常态化中欧班列：

- 1、渝新欧：重庆--德国汉堡/杜伊斯堡、波兰马拉舍维奇、俄罗斯莫斯科；
- 2、郑欧：郑州--德国汉堡/杜伊斯堡、波兰马拉舍维奇/华沙、白俄罗斯明斯克；
- 3、汉新欧：武汉--德国汉堡/杜伊斯堡、波兰马拉舍维奇、俄罗斯莫斯科；
- 4、苏满欧：苏州--德国汉堡/杜伊斯堡、波兰华沙、俄罗斯莫斯科；
- 5、哈欧：哈尔滨--德国汉堡/杜伊斯堡、波兰马拉舍维奇、俄罗斯莫斯科；
- 6、蓉欧：成都--波兰罗兹、德国纽伦堡、荷兰蒂尔堡（延伸厦蓉欧；深圳-成都-欧洲）；
- 7、义新欧：义乌--德国杜伊斯堡、波兰马拉舍维奇、西班牙马德里、阿富汗海拉顿；
- 8、合新欧：合肥--波兰马拉舍维奇、德国汉堡；
- 9、西安-欧洲：西安-重庆--德国汉堡/杜伊斯堡、波兰马拉舍维奇、俄罗斯莫斯科；
- 10、湘欧：长沙-德国汉堡、波兰马拉舍维奇、白俄罗斯明斯克

河北运输货物至中欧中俄中亚-超大件汽运运输方案

前10个月江西对共建“一带一路”国家进出口2316.3亿元 2023-11-14 09:28:56

南昌海关13日对外披露，今年前10个月，江西对共建“一带一路”国家进出口2316.3亿元

据海关统计，今年前10个月，江西外贸进出口4842.2亿元 其中，出口3413.9亿元；进口1428.3亿元

进出口、出口、进口规模分别居全国第17、第13和第19位

从贸易伙伴看，江西对东盟、欧盟进出口改善，对拉美、香港、澳大利亚、中东等进出口保持较快增长。数据显示，前10个月，江西对东盟进出口842.5亿元，对欧盟进出口484亿元，对美国进出口496.2亿元。同期，江西对拉美、香港、中东、澳大利亚等市场分别进出口509亿元、352.2亿元、310.6亿元和306.6亿元，分别增长6.7%、13.6%、18.8%和31.4%。

从出口商品看，江西“新三样”保持强劲势头，电子信息产业大部分产品实现增长。前10个月，江西太阳能电池出口303.7亿元，增长42.7%；汽车及零部件出口162.1亿元，增长88.9%，其中电动载人汽车出口53亿元，增长20.5倍；氢氧化锂出口189.1亿元，增长42.9%，锂电池出口40.2亿元，增长1.8倍。

从进口商品看，江西造纸、锂电、有色、电子等生产制造原材料进口需求旺盛。前10个月，江西进口纸浆120.6万吨，增加20.7%；进口锂辉石94.6万吨，增加22.1%；进口木材86.9万吨，增加47.1%；进口铜矿砂85.9万吨，增加17%；进口粮食56.6万吨，增加24%。

[国内各地提货出口到中欧中俄中亚汽运整车汽运冷藏车](#)