

国内各地提货出口到中欧中俄中亚汽运整车汽运冷藏车

| | |
|------|---|
| 产品名称 | 国内各地提货出口到中欧中俄中亚汽运整车汽运冷藏车 |
| 公司名称 | 郑州环航国际货运代理有限公司 |
| 价格 | .00/个 |
| 规格参数 | 服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制 |
| 公司地址 | 郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层 |
| 联系电话 | 0371-88886948 13007536032 |

产品详情

郑州环航货运代理有限公司，全国208个城市网点至新疆 霍尔果斯，哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，吉尔吉斯斯坦，塔吉克斯坦，土库曼斯坦，俄罗斯，白俄罗斯，格鲁吉亚，阿塞拜疆，波兰，德国等欧亚全境的汽运专线，提供集装箱拼箱，工程机械设备出口，超限大件物流，整车物流，冷链运输，仓储，报关，转关，过境转关，ATA单证，DDU运输，DDP清关以及香港账户免息代收货款，公司自备大小海关监管车辆 专注中亚，中欧，俄罗斯汽运出口运输，22年品牌物流供应链值得信，新疆霍尔果斯至哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，吉尔吉斯斯坦，塔吉克斯坦，土库曼斯坦，俄罗斯，白俄罗斯，乌克兰，格鲁吉亚，阿塞拜疆，亚美尼亚，波兰，德国，奥地利等欧亚全境的陆运专线，提供超限大件运输，商品车辆出口，工程机械物流等三超设备的公路运输业务，我司可提供 20-420吨超低平板车，12-38米可伸缩式超长平板车数部，进口大吨位超底板30cm、60cm重型牵引车及特种运输车和吊装机械总计300余辆，擅长于提供1~500吨重型设备货物大件运输、工厂整体搬迁大件运输、工程项目大件运输的服务，为逾百家客户量身定制了风电设备、核电设备、石化设备、大型钢罐、重型钢管、钢结构、港口机械、地铁机械、铝塑机械、大型输变电等设备设施大件运输的专业成熟解决方案并成功实施

提供可靠、安全、优质、的大件出口运输服务，超限大件运输：矿山设备，机械设备，电站设备，航天，核电设备，港口机械，挤压机，大型钢结构，大型变电设施，盾构机，大型钢罐，工程物流，项目物流，超限大件等三超设备的公路运输业务，超限大件运输：矿山设备，机械设备，电站设备，航天，核电设备，港口机械，挤压机，大型钢结构，大型变电设施，盾构机，大型钢罐，工程物流，项目物流，超限大件等三超设备的公路运输业务 国内各地提货出口到中欧中俄中亚汽运整车汽运冷藏车

重庆永川中欧班列JSQ商品车专列 2023-11-15 09:11:24 11月14号，重庆市永川区首趟中欧班列JSQ商品车专列顺利从永川栏杆滩站发车，直发欧洲

搭乘本次专列的货物为在永川生产制造的232台长城汽车，总货值约4200万元

11月14日，重庆市永川区首趟中欧班列JSQ商品车专列在永川栏杆滩站等候发车 新华社记者王全超摄 此次中欧班列采用JSQ6型商品汽车运输专用车进行承运，具有运载能力强、安全系数高、运输成本低等优点 依托中欧班列物流快速通道，商品车整车运输变得更加安全快捷、经济、绿色环保

这是11月14日拍摄的重庆市永川区首趟中欧班列JSQ商品车专列发车仪式现场（无人机照片）

新华社记者王全超摄

据重庆市口岸物流办有关负责人介绍，联运为企业产品“走出去”提供更加多样灵活的物流方案选择。此次专列的发运，让永川造产品实现产地直装直发，减少了约100公里公路短驳距离和1次装卸环节，降低了企业物流成本和质损，同时，专列沿途无需进行重新编组，可节约2-3天的货物周转时间。

11月14日，重庆市永川区首趟中欧班列JSQ商品车专列从永川栏杆滩站发车（无人机照片）

新华社记者王全超摄 永川区区长常晓勇介绍，近年来，永川区充分发挥共建“一带一路”、成渝地区双城经济圈建设、西部陆海新通道建设等战略叠加优势，积极构建“公铁水空”多式联运体系，加快建设综合交通物流枢纽。今年截至目前，永川区通过中欧班列共进出口汽车、摩托车、农用机械等货物约1000标箱，通过西部陆海新通道运输纸浆、卫生纸、摩托车等货物约6000标箱。

今年新疆首票进境TIR运输货物顺利通关 2023-11-15 12:43:33 11月3日，一辆悬挂有TIR标识牌的运输车辆满载进口货物抵达喀什，在喀什海关关员验核单证和封志后办结通关手续，这是今年新疆首票TIR进口货物。据了解，该车辆装载浙江查拉贸易有限公司自阿富汗进口的22吨松子，于10月16日从阿富汗出发，途经巴基斯坦，由红其拉甫口岸入境，最终抵达喀什综合保税区，经喀什海关验核单证和封志后结束TIR运输，办结全部通关监管手续后运往浙江销售。为保障该批货物通关顺畅，喀什海关主动了解企业需求，设置TIR业务专岗，快速办理TIR通关手续；畅通与口岸海关配合渠道，动态跟踪车辆到达口岸时间，积极协调口岸海关提前核对电子申报信息、验核封志，实现进出境车辆“随到随放”，为跨境贸易提供一站式“门到门”服务。新疆中亚联盟物流有限公司负责人纪盛国表示，相较于传统公路运输，TIR运输模式“一车到底”，全程不倒装不卸货，降低了运输成本。

同时，TIR模式下的公路运输能够实现“门到门”“点对点”，具有机动灵活、装卸方便等优势。

海关工作人员随时为企业解难答疑，增强了我们选择TIR运输方式的信心。据喀什海关物流监控处副处长张力介绍，为支持公路运输业务发展，喀什海关选派业务骨干指导企业办理相关手续，开展有关单证和封志的现场验核。同时设立TIR快速放行窗口，在现场验核无误后时间结束TIR运输并办理货物通关手续，确保全程货物通关畅通。喀什海关将积极推进智慧海关建设，完善跨境物流监管流程，推动TIR物流运输新方式发展，不断提高跨境贸易便利化水平，为畅通物流大通道作出海关贡献。万里驰骋“新丝路”。

中欧班列跑出亮眼“成绩单” 2023-11-15 09:05:28 中欧班列是共建“一带一路”的标志性品牌。加快推进中欧班列高质量发展，也为新疆加快核心区建设，积极打造亚欧黄金通道和向西开放桥头堡提供了新机遇。做为中欧班列两大西通道的霍尔果斯口岸和阿拉山口口岸，十年来，取得哪些突破发展？下面就通过一条短片来了解一下。总台记者崔宁：霍尔果斯口岸和阿拉山口口岸是中欧班列的两大西线通道。十年间，霍尔果斯口岸开行的中欧班列数量由最初的日均1.3列增加到现在日均20列，阿拉山口口岸中欧班列的开行数量由最初的月均3.5列增加到现在日均17列。

截至今年10月底，双口岸出进境中欧班列的数量累计达到6.7万列，占全国的五成以上。十年来，我国与“一带一路”共建国家的经贸合作日趋紧密，新疆货物的年发送量持续增加，从2012年的6932.7万吨增加至2022年的2.06亿吨，增幅达197.1%。

可以说，“一带一路”倡议提出并推进的十年，也是中欧班列快速发展的十年。

到底有多快呢？这组数据告诉你：阿拉山口从列开行的中欧班列到突破5000列用了近7年的时间，从5000列到突破10000列用了15个月的时间，从10000列到突破20000列用了22个月的时间，从20000列到突破30000列用了20个月的时间。而在霍尔果斯，2018年到2022年的5年间，中欧班列的通行数量也跑出了“加速度”，以每年800列以上的数量增加，年均增幅达到65.2%。中欧班列载点啥呢？

与最初出口电脑配件、进口汽车配件等单一货物相比，现在，有来自全国各地的1000多种“制造”，像日用品、机电设备、新能源汽车等等都会汇集到这儿，走出国门，走向中亚、西亚和欧洲市场。回程的时候带回粮食、棉纱、铝锭、饲料等货物，品种也在不断增加。

像这些来自欧洲的化妆品和中亚的红酒、巧克力等都是大家喜爱的商品。

十年来，中欧班列的通关效率也在不断提升。通关时间从最初的27小时缩短到现在的10.9小时，像这样的窗口以前需要3个人1个多小时办完的事，现在只需要1个人不到10分钟就能办完。

千年以前，络绎不绝的驼队撑起了“古丝绸之路”的繁华。

千年之后，中欧班列再次奏响了贸易新时代的“钢铁驼铃”。随着“一带一路”倡议的不断推进，经阿拉山口口岸通行的中欧班列线路达112条，覆盖国内24个省（区、市），对外通达21个国家，霍尔果斯口岸通行的中欧班列线路达到80条，辐射18个国家、45个城市和地区。

中欧班列西出天山、通江达海的壮阔旅程越走越宽阔，已经成为联接世界的商贸之旅、“友谊之路”。木材变木“财”，中欧班列是怎么做到的？中欧班列在运输市场上的理想是高附加值货品，如电子设备

、汽车及其零部件等，但发展初期为了缓解空载问题和分摊运费，回程班列多会从运输低价木材回国 由于中欧、中俄间木材贸易的发展，以及铁轨相连的地缘优势，这一权宜之计逐渐发展成了一桩长期稳定的大买卖 近年来，欧洲向运送了大量的木材

2019年前三季度，交付总量已经超过450万立方米，增长了450%

2020年，木材行业和其他行业一样，受到疫情的重创 尽管持续的疫情和封锁使贸易进入减速带，前五个月木材进口量下降了21%，但欧盟对的软木板材出口量却增加了28%

在这一趋势下，不少境内外的运营商和货代都加入了运木材的队伍，足以见得这个市场正蒸蒸日上 进口木材 俄罗斯拥有世界上的森林面积，并允许持有合法采伐证的企业进行树木采伐，而中欧班列运载的木材多来自西伯利亚地区的克拉斯诺亚尔斯克市 (Krasnoyarsk)，这里的木材蓄积总量达144亿立方米，且与交通要道叶尼塞河和西伯利亚铁路相连，可谓天时地利人和

俄罗斯进口木材等待边防查验，图片来自搜狐新闻

俄罗斯的进口木材对中欧班列来说意味着什么？我们看看数据便知

2020年前9个月，中俄之间开行了大约4600列火车，占当时中欧班列总开行量的52.6% 同样的，尽管班列回程率有所提高，但东行的班列也并非都从欧洲出发，大部分班列在俄罗斯运载木材后返程 在木材方面，由于我国林业资源有限，木材多依靠进口，而俄罗斯是木材进口国之一，根据海关数据，2020年上半年一共从俄罗斯进口木材80762万立方，其中45800万立方由铁路运输，占比56.7% 俄罗斯进口木材主要以未加工的原木为主，此前俄罗斯为了摆脱这一原料出国的非健康模式，并促进本国的加工业发展，调高了原木的价格和税费，同时对加工后的锯材实施零关税

除了俄罗斯以外，中欧班列也运载了一部分来自欧洲的木材 比如2018年，瑞典至江西赣州港的班列首开，运载的正是来自这个一半国土被森林覆盖的北欧国家的云杉木 2020年，“齐鲁号”中欧班列木材专列成功开行，这一列车搭载来自匈牙利布达佩斯的34个集装箱，906吨云杉原木，到达日照市的坪岚铁路，此后实现常态化运营，年运量可达6万多吨 木材专列 为了这桩大买卖，多个城市竞相开行了木材专列，如甘肃武威、成都、山东日照、重庆和长沙等，已开通的木材口岸有满洲里、二连浩特、阿拉山口和绥芬河四个 其中，为了更更有组织地运输和分拨，一些城市进行了深度探索 比如成都青白江木材交易中心就与成都陆港实行“班列+园区”的模式，秩序化运营与俄罗斯之间的木材专列，并收集和利用运行数据，张弛有度地运营，以对供需市场的变化做出及时和有效的应对

然而，这一蓬勃发展的木材运输和销售市场仍有顽疾 看着这个木材生意的香饽饽，大量商户涌进，一味地进口木材而不提升自身的销售能力，无视市场规律，导致不少优质木材只能长期堆放在仓库里，造成了资源的浪费 俄罗斯-山东日照中欧班列木材专列，图片来自网络 运输木材

目前在铁路上，木材运输主要使用普通的敞车或平车，直接运输或搭乘集装箱 由于木材较为笨重，大多数情况下其装载都是机械化的，通常是用摇臂式、铰接式或前端装载机，将木材叠放在货车车板或集装箱内 由于原木通常是圆柱形，路途中的滚动会损坏木头和集装箱，因此

将木材固定在车辆上是至关重要的 对于圆柱形的木头，通常使用链条或皮带系带将木头和车头板或类似的障碍物绑紧，外侧的原木或木片应至少靠在两根支柱上，或在顶部用链条固定，以防止它们因负载而横向散开 正确的木材固定法，图片来自：CMA CGM集装箱运输公司 尤其是使用集装箱运输时，加固措施为更为严格，通常会在两侧木头的底端使用楔子固定，避免木材接触除集装箱底侧以外的箱体，否则，运输途中木材的移动可能会对集装箱造成严重的损害

此外，木材运输在一般会避免使用全新的箱子，而是选择已经有一定使用年限的旧箱，以减少损失

木材运输可能会对集装箱造成的损害，图片来自：CMA CGM集装箱运输公司

与其他货物不同的是，进口木材在接受海关查验之前，需要进行熏蒸

木质品熏蒸是一种强制性的检疫手段，目的是防止有害病虫害危害我国森林资源

熏蒸方式有使用和热处理两种，处理一般采用溴、

熏蒸完成后进口木材需加盖IPPC的专用标识，才可过境海关

中欧班列木材专列的开行，不仅填补了回程货源的空缺，还助力和保障了木材的进口，可谓一举两得 运木材之道也是生财之道 国内各地提货出口到中欧中俄中亚汽运整车汽运冷藏车

前10月广州海关关区对共建“一带一路”国家出口汽车同比增长超7成 2023-11-15 09:07:26

据广州海关14日发布的数据显示，今年前10月，广州海关关区企业出口汽车超8.4万辆，同比增长81.5% 其中，对共建“一带一路”国家的汽车出口量突破6.3万辆，同比增长71.5%

广州海关所属南沙海关关员对出口汽车进行监管 广州海关 供图 “近年来，国产汽车出口延续火热势头 从我们代理出口的汽车来看，不仅有集智能、环保于一体的新能源汽车，也有高性价比的传统燃油车 国产汽车在市场上的竞争力不断提升，得到越来越多国外消费者的认可 ” 广汽汽车销售服务有限公司物

流部经理蓝海介绍，今年以来该公司在内地各个港口的汽车出口都有提升 为进一步擦亮“制造”名片，助力国产汽车加速“出海”，广州海关充分发挥全国汽车码头集群通道和中欧班列铁路物流优势，持续优化监管服务，建立“一揽子”通关服务机制，助力畅通汽车出口贸易通道 其中，地处粤港澳大湾区地理几何中心区域的广州南沙汽车口岸，拥有7个万吨级以上滚装汽车专用泊位、1.8公里码头岸线、近160万平米商品车堆场，是国内的汽车滚装码头集群之一，目前已开辟8条汽车外贸航线，覆盖中东、欧洲、南美、东南亚等地区的多个国家，吸引了包含长安、吉利、奇瑞等在内的10余个汽车品牌于南沙出口前所未有的出口业务量，对口岸通关速度提出了新的要求“我们建立‘一揽子’通关服务机制，实现‘企业一次咨询、窗口答疑’，提供24小时预约通关服务，引导出口企业‘提前申报’，对停靠南沙汽车口岸的滚装船实施‘船到人到、即靠即查’，推动实现‘前端装载—在途运输—装船操作’无缝衔接，程度提升通关效率”南沙海关小虎汽车监管科副科长李力翔表示，下一步将结合南沙打造粤港澳大湾区汽车“走出去”枢纽海港的需求，支持南沙汽车口岸拓展更多外贸滚装船航线直航直靠，打造“滚装海运+海铁联运”“滚装海运+滚装驳运”运输模式，持续畅通汽车出口通道 在汽车出口运输需求日渐旺盛的背景下，除了南沙汽车口岸持续完善汽车出口配套服务外，位于广州北部的中欧班列广州港站点，近年来也响应企业诉求开始承接汽车出口业务 目前，该站点的班列线路已联通西欧、东欧、西亚、中亚、东南亚等20多个国家和地区的40余个城市，为我国汽车出口共建“一带一路”国家提供了新的贸易通道“与传统海运模式相比，中欧班列出口汽车等不仅方便企业灵活安排出口时间，而且交货的时间周期进一步缩短，有利于降低企业资金周转压力”广东广物物流投资发展有限公司副总经理赵俊军表示，该公司计划与更多汽车企业合作，进一步拓展欧洲、中亚等地区市场 为支持国产汽车通过中欧班列扩大出口，广州海关所属广州车站海关主动对接企业出口需求，充分发挥广州港中欧班列物流优势，联合铁路、口岸运营方等单位研究制定新能源汽车铁路出口方案，设立专用监管场地用于汽车运抵、装卸、发运 建立与出境地海关的跨关区协调机制，提供政策指导和通关流程指引，“一企一策”密切跟踪申报进度，支持汽车借力中欧班列打通出口新通道

数据显示，今年前10月，广州车站海关已监管开行国产新能源汽车专列7列，发运汽车超1.4亿元人民币