

福建到俄罗斯全境-铁路快线：18-25天直达

产品名称	福建到俄罗斯全境-铁路快线：18-25天直达
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路 凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

郑州环航提供铁路运输、过境铁路联运、海运进出口、空运进出口、港口清关、仓储分拨等为一体的货运代理服务，追求发展的货运企业

公司铁路服务网络遍及各大铁路沿线地区，主要集中于新长江三角、珠江三角地区，在铁路集装箱联运、过境铁路联运、整车运输、铁路特种大件货物和边境换装方面

主营业务

1.出口铁路运输：覆盖中亚五国、俄罗斯全境、蒙古、乌克兰、北朝鲜及越南的集装箱、整车的进出口

2.过境铁路运输：韩国、日本、越南、中东印度、东南亚、欧洲、美国——青岛/连云港——

---阿拉山口/多斯特克—过境到：哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、

土库曼斯坦中亚五国、俄罗斯、蒙古。

3国内铁路运输："五定班列"运输:连云港及国内各车站始发的铁路集装箱、车皮运输服务，

目的地为郑州地区、西安地区

4海铁多式联运：铁路网络遍及各大车站，主要集中于珠江三角、长三角地区，欧亚大陆桥沿线。

5综合业务：包括仓储和拖车

主要航线编辑

海铁联运:韩国/日本/东南亚/美国等国家—连云港/青岛/天津—俄罗斯/中亚五国/蒙古.

全铁运输:国内各发车车站—阿拉山口/霍尔果斯—俄罗斯/中亚五国/蒙古. 福建到俄罗斯全境-

铁路快线: 18-25天直达! 精河·“天山号”驶往中亚 2023-11-15 09:01:49 11月12日11时30分, 随着发车指令下达, 两列满载100个标箱的精河·晶化区·“天山号”班列, 缓缓从精河陆港鸣笛启程, 将从阿拉山口口岸出境, 分别驶向哈萨克斯坦库斯塔奈、吉尔吉斯斯坦阿拉梅金 这标志着精河·“天山号”班列常态化运行, 成为走向市场的“直通车”、外向型经济发展的“加速器”

据悉, 这两趟班列装载汽车零部件和聚酯切片, 货值3500万元, 预计5至7天到达客户工厂 精河公铁联运综合物流园区管委会副主任说: “‘天山号’是新疆打造的一个班列品牌, 通过‘天山号’集结新疆优势资源, 成为向西出口的明星班列 这次从精河的精河·晶化区·‘天山号’班列, 也是扩大对外开放, 纵深推进丝绸之路经济带核心区的一项战略目标任务, 促进了精河向西出口更加通畅、更加便利, 带动了精河进出口贸易的蓬勃发展” 上海凯睿安供应链管理有限公司主要开展货运代理、国内合同物流、循环包装租借等综合性服务, 依托“一带一路”精河陆港得天独厚的区位优势及精河县提供的便利, 公司总经理吴良俊对今后的发展充满了信心

吴良俊说: “后期, 我们计划集结更多出口货物, 通过精河发往阿拉山口口岸和霍尔果斯口岸 同时, 将从哈萨克斯坦进口的贸易商品在精河中转, 采取公铁联运的方式发往全国各地

为了服务好本地企业, 我们计划做大新疆特色产品的销售和运输” 近年来, 精河县围绕“一带一路”核心区建设, 凭借区位优势大力发展多式联运物流贸易业态, 实现了多式联运、海关监管、仓储物流和分拨配送的功能 今年截至目前, 已签订各类运输协议500余万吨, 累计实现过货量286万吨, 贸易额25亿元; 公路出口393车、9874吨、贸易额8640万元; 始发中欧中亚班列36列、4.5万吨、贸易额2.6亿元 说: “下一步, 我们将围绕自治州‘博阿精’区域经济一体化战略目标, 将精河县的交通区位优势转化为进口资源落地产业加工优势, 围绕六大进口大宗商品资源, 发挥好精河县‘东联西出’‘西引东来’的战略优势, 推动进出口贸易发展, 为新疆经济高质量发展作出精河贡献” 仪式结束后, 新疆晶化区商贸有限责任公司分别与上海凯睿安供应链管理有限公司、苏泽川货运代理有限公司、新疆五联欧亚物流有限责任公司签订了战略合作协议 “下一步, 我们将把疆内外, 特别是华东、华南向中亚、西亚、欧洲出口的货物集结到精河, 通过精河·晶化区·‘天山号’班列承运, 提高物流效率、降低物流成本, 为生产和贸易企业更好地向西走出去, 提供全流程物流服务”

推动中俄经贸合作“双向奔赴”——江西省与俄罗斯伏尔加河沿岸联邦区经贸对接会在南昌成功召开 2023-11-15 13:40:50 以中俄“长江-伏尔加河”地方合作理事会第四次会议在江西举办为契机, 11月8日上午, 省商务厅在南昌成功举办江西省与俄罗斯伏尔加河沿岸联邦区经贸对接会

俄罗斯乌里扬诺夫斯克州副瓦辛出席并致辞, 省商务厅二级巡视员陈志持并致辞 陈志民在致辞中介绍, 中俄两国是一衣带水的好邻居, 也是战略合作的好伙伴, 地方经贸合作是中俄两国务实合作的重要组成部分 俄罗斯是我省在欧洲地区的重要贸易伙伴, 近三年两地贸易进出口年均增长23.9% 江西区位优势得天独厚、产业门类齐全、自然资源丰富、生态环境优良, 与俄罗斯伏尔加河沿岸联邦区产业互补性强, 在电子信息、机械制造、化工产品、纺织服装等方面合作潜力巨大, 希望各位俄罗斯企业家朋友们把目光投向江西、把事业延伸到江西, 积极推进与江西、多领域、深层次的合作 瓦辛在致辞中说, 本次经贸对接会是构建两地经贸联系的桥梁和纽带, 期待以本次对接会为契机, 进一步推进双方在汽车制造、机床制造、新材料等领域的贸易、投资合作

40余名俄罗斯企业代表与近140名江西企业代表参加对接会, 双方进行了面对面对接洽谈与贸易撮合 江西唯诺机械有限公司、江西惠明纺织科技、江西玛哈特智能科技有限公司、江西华香食品有限公司四家企业在现场与俄罗斯企业达成了采购贸易合作意向, 初步成交金额近2000万元人民币

另有一批江西企业与俄罗斯企业达成了意向合作协议, 下一步将加强后续项目对接合作 本次经贸对接会为双方企业搭建了一个务实的沟通合作平台, 通过双方企业对接洽谈, 进一步拓展双方经贸合作领域, 实现优势互补、合作共赢, 推进中俄共建“一带一路”走深走实! 精河·“天山号”驶往中亚

2023-11-15 09:01:49 11月12日11时30分, 随着发车指令下达, 两列满载100个标箱的精河·晶化区·“天山号”班列, 缓缓从精河陆港鸣笛启程, 将从阿拉山口口岸出境, 分别驶向哈萨克斯坦库斯塔奈、吉尔吉斯斯坦阿拉梅金 这标志着精河·“天山号”班列常态化运行, 成为走向市场的“直通车”、外向型经济发展的“加速器”

据悉, 这两趟班列装载汽车零部件和聚酯切片, 货值3500万元, 预计5至7天到达客户工厂 精河公铁联运综合物流园区管委会副主任说: “‘天山号’是新疆打造的一个班列品牌, 通过‘天山号’集结新疆优势资源, 成为向西出口的明星班列 这次从精河的精河·晶化区·‘天山号’班列, 也是扩大对外开放,

纵深推进丝绸之路经济带核心区的一项战略目标任务，促进了精河向西出口更加通畅、更加便利，带动了精河进出口贸易的蓬勃发展”上海凯睿安供应链管理有限公司主要开展货运代理、国内合同物流、循环包装租借等综合性服务，依托“一带一路”精河陆港得天独厚的区位优势及精河县提供的便利，公司总经理吴良俊对今后的发展充满了信心

吴良俊说：“后期，我们计划集结更多出口货物，通过精河发往阿拉山口口岸和霍尔果斯口岸同时，将从哈萨克斯坦进口的贸易商品在精河中转，采取公铁联运的方式发往全国各地

为了服务好本地企业，我们计划做大新疆特色产品的销售和运输”近年来，精河县围绕“一带一路”核心区建设，凭借区位优势大力发展多式联运物流贸易业态，实现了多式联运、海关监管、仓储物流和分拨配送的功能今年截至目前，已签订各类运输协议500余万吨，累计实现过货量286万吨，贸易额25亿元；公路出口393车、9874吨、贸易额8640万元；始发中欧中亚班列36列、4.5万吨、贸易额2.6亿元说：“下一步，我们将围绕自治州‘博阿精’区域经济一体化战略目标，将精河县的交通区位优势转化为进口资源落地产业加工优势，围绕六大进口大宗商品资源，发挥好精河县‘东联西出’‘西引东来’的战略优势，推动进出口贸易发展，为新疆经济高质量发展作出精河贡献”仪式结束后，新疆晶化区商贸有限责任公司分别与上海凯睿安供应链管理有限公司、苏泽川货运代理有限公司、新疆五联欧亚物流有限责任公司签订了战略合作协议“下一步，我们将把疆内外，特别是华东、华南向中亚、西亚、欧洲出口的货物集结到精河，通过精河·晶化区·‘天山号’班列承运，提高物流效率、降低物流成本，为生产和贸易企业更好地向西走出去，提供全流程物流服务”福建到俄罗斯全境-铁路快线：18-25天直达

同比增长7% 前三季度长江干线集装箱吞吐量稳中有进 2023-11-15 13:02:09

11月上旬，有着“川鄂咽喉”之称的湖北宜昌江水澄碧 葛洲坝下游的白洋港桥吊起落不停，一边是一艘艘满载货物的巨轮有序靠泊，一边是堆场内集装箱整齐排列“得益于经济快速复苏，三季度宜昌白洋港主要指标进一步回暖，港口吞吐量达78万吨，同比增长3.69%，尤其是集装箱吞吐量呈现快速增长态势，同比增长23.88%”宜昌市水路交通综合支队支队长胡继学说 交通运输部长江航务管理局的统计数据显示，今年前三季度，长江干线港口完成货物吞吐量28.2亿吨，同比增长7.4%；集装箱吞吐量1932万标准箱，同比增长7% 记者近期走访长江干线部分港口发现，港口吞吐量持续稳定增长 据交通运输部长江航务管理局局长刘亮介绍，今年以来，长江航运智能管理平台、综合保障平台、公共服务平台等三大平台建设持续推进，统一开放的长江航运市场加快构建，长江航运现代化不断见行见效、走深走实 在重庆两江新区果园港，集装箱货轮缓缓驶入港口依次停泊，10多台橙色桥吊不停作业，集装箱卡车来回穿梭 前三季度，果园港国家物流枢纽区各项运行指标持续向好，货物吞吐量2044.2万吨，同比增长9.8%；集装箱量75.8万标箱，同比增长8.2%

从长江“黄金水道”顺流而下，地处长江中下游的安徽港口集团芜湖有限公司集装箱码头一派繁忙景象 前三季度，安徽港口集团芜湖有限公司集装箱吞吐量、件散货吞吐量分别同比增长14.04%、46.16%

随着智慧港口建设推进，数字化手段、创新型协同进一步提升港口作业效率，释放运输潜能“我们与上海洋山港强化协同合作，加快智慧港口建设，创新航线共舱管理新模式，共建江海联运绿色示范，船舶计划准点率提高到90%以上，装载率由54%提高到85%以上，通过区域协同合作，进一步释放长江‘黄金水道’的‘黄金效能’”安徽港口集团芜湖有限公司芜湖港务公司总经理助理束顺全说

新能源等产业快速发展，支撑着交通运输数据的增长，畅通的物流也为相关产品运输提供保障 近年来，安徽大力培育汽车产业，安徽省港航集团有限公司所属合肥港、芜湖港积极对接属地车企，大力发展港内整车装箱业务，通过集装箱运输方式助力解决省内车企汽车出口物流难题

前三季度，安徽省港航集团有限公司完成汽车集装箱运输量38万辆，同比增长约160%

作为长江内河的港口之一，南京港正打造安全、经济的新能源产品运输通道 南京港联合上下游企业共同开创“国内集港装箱+海运服务+国外拆箱配送”的新能源汽车及锂电池等零配件集装箱全程物流解决方案，帮助企业拓展海外市场

今年1月至10月，南京港集团完成货物吞吐量同比增长4.69%，完成集装箱吞吐量同比增长10.03%

前三季度，多式联运、江海直达等运输方式在长江干线加速发展 武汉至日韩集装箱直航江海直达航线实现运力倍增，长江中游至宁波舟山港特定航线江海直达船队规模持续扩大 刘亮表示，未来将继续推进绿色发展转型、智慧长江建设等，提升长江“黄金水道”通过能力，推动长江航运高质量发展取得实效