

TCM 2吨叉车FB20牵引叉车电瓶9DB450火炬蓄电池48V450AH

产品名称	TCM 2吨叉车FB20牵引叉车电瓶9DB450火炬蓄电池48V450AH
公司名称	山东鹏畅新能源科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:火炬/迅炬 型号:48V450AH 产地:中国
公司地址	山东省济南市历下区工业南路
联系电话	15066660575 18801309060

产品详情

应该怎样挑选蓄电池修复与延寿产品呢？

1、关键要看产品的脉冲波形。尖峰形脉冲的波形是消除硫酸结晶最有效的一种波形，这种波形呈三角上下对称的尖峰，一般用户只要看到示波器上的产品波形显示图就知道了，而且波形要好，反压击点要高远，这样才能够使电脉冲有效地作用于蓄电池组的每一块蓄电池。市场上有些产品有脉冲，但不是尖脉冲，而且这类产品的脉冲频率很低，峰值也很小，这样的产品对蓄电池修复几乎没有作用，对蓄电池延寿作用也十分有限。

2、要看厂家的研究技术。蓄电池延寿与修复类产品不是几天或一、二年就可以成熟的，需要很长的时间研究实验。一般新厂家在技术上只能生产12V以上的延寿与修复类产品，无法生产2V的延寿与修复类产品，其原因就是2V的产品启动电压极低，没有好的技术就无法生产，技术力量雄厚的厂家就不存在这个问题。

3、有专利的产品不一定是好产品。蓄电池延寿与修复技术是欧美国家很早就有了的，在我国已不存在什么发明专利，现在市场上有的产品申请的是“实用新型”专利，这类专利几乎谁都可以申请，而且这些专利的申请时间还没有少数厂家“产品质检报告”的时间久，几乎都是最近一、二年的，因此用户在购买时一定要保持清醒的头脑。

蓄电池延寿修复器的工作原理

家用的蓄电池延寿修复器是利用脉冲电波形对电瓶进行修复和维护的，工作原理与电瓶修复店的修复仪不尽相同，是需要长期使用的。

按照原子物理学和固体物理学的原理，硫离子具有5个不同的能级状态，通常处于亚稳定能级状态的离子趋向与迁落到最稳定的共价键能级而存在。在最低能级（即共价键能级状态），硫以包含8个原子的环形分子形式存在，这8个原子的环形分子模式是一种稳定的组合，难以被打碎，形成电池的不可逆硫酸盐化——硫化。多次发生这样的情况，就形成了一层类似与绝缘层一样的硫酸铅结晶。

要打碎这些硫酸盐层的束缚，就要提升原子的能级到一定的程度，这时候在外层原子加带的电子被激活到下一个更高的能带，使原子之间解除束缚。每一个特定的能级都有唯一的谐振频率，必须提供给一些能量，才能够使得被激活的分子迁移到更高的能级状态，太低的能量无法达到跃迁所需要的能量要求，但是，过高的能量会使已经脱离了束缚而跃迁的原子处于不稳定状态，又回落到原来的能级。这样，必须通过多次谐振，使的其中一次脱离了束缚，达到最活跃的能级状态而又没有回落到原来的能级，这样，就转化为溶解于电解液中的自由离子，而参与电化学反应。

1、蓄电池延寿修复器连续充放特殊脉冲电流（类似电晕放电），把电极板上覆盖的硫酸铅沉淀物逐渐催化分解，不损伤电极板。

2、硫酸铅可100%分解成微粒子：将硫酸铅分解为铅、二氧化铅、水还原在电解溶液中，还原蓄电池容量，延长使用寿命（剥离的硫酸铅还原在电解液中）。

3、蓄电池在大电流放电或深放电时，极板析气会产生大量的气泡，这些附在极板上的绝缘的气泡使电极板有效面积减少，造成极板的不可逆损伤。蓄电池延寿修复器产生的特殊脉冲可以清除极板上的这些气泡，保护了蓄电池电极板，非常有效地延长了蓄电池寿命。

尖脉冲波清除硫酸铅结晶早已经得到国内外众多专家和学者的肯定。然而，脉冲波形有几千万种，不是所有的脉冲波都可以有效清除硫酸结晶的。大多数具有一定幅度的中、低频(20Hz~20kHz)尖脉冲虽然对消除电瓶硫化也能有一些作用，但只有少数的几种波形才会有实际使用价值的修复效果，这就要取决于脉冲波的释放时间、脉冲幅度（深度和宽度），以及脉冲电流的大小。技术无止境，要寻找一个好的脉冲波形，需要长期不断地进行探索和试验。在消除硫化时，一定波幅和宽度的低频尖峰波作用于放电和静置过程；中频脉冲则作用于充电过程。而合适的中低频复合波形则往往比单一波形更有效。我过去从事医疗电子工作，理疗用的治疗仪从单一波形发展到复合波形就用了二、三十年的时间才被大家接受。

蓄电池延寿修复器使用方法的选用

蓄电池延寿修复器一般有二种方式接在电瓶上(并联)。一种是“易行宝”有二个插头，一个插头插电瓶充电接座上，另一个插头与充电器插头对接，这二个插头内部是直通的，蓄电池延寿修复器则并联接在电瓶上。这种方式使用方便，只要插在电瓶上蓄电池延寿修复器就开始工作了，在充电时插上另一头即可，能起到很好的修复、维护作用。缺点是作用时间较短，在骑车时使用则容易损坏，因此修复、维护不够充分。另一种是“易能王”有红、黑二根接线，分别接在电瓶组的正、负极上。这种方式对安装要求高些，需要打开电瓶组的盒子，用电烙铁将接线焊在正、负极上，再用双面胶将蓄电池延寿修复器固定在电瓶组盒内的空档中。安装好以后24小时工作，能更好地起到修复和维护电瓶的作用。电摩电瓶zui hao采用后一种方式。容量大于25AH的电瓶如电动三轮车、电瓶叉车、电动游览船以及汽车等电瓶，也应该采用后一种方式。

蓄电池延寿修复器使用中的一些问题新电瓶使用蓄电池延寿修复器能保持电极板清洁，效果好，能大大延长电瓶的使用寿命。病入膏肓的电瓶容量已下降，极板已受损伤，80%以上使用蓄电池延寿修复器以后，都能很快修复从而恢复容量。但也有部分旧电瓶使用蓄电池延寿修复器后，容量短暂上升后又迅速下降，有的甚至不升反降，这是什么原因呢？容量减少很多的蓄电池及蓄电池组经过蓄电池延寿修复器修复，好的会更好，差的会更差，表现为：好的蓄电池及蓄电池组容量会逐步回升，差的蓄电池组整体容量会明显下降。这是因为：1、硫化电池较高的端电压与蓄电池延寿修复器脉冲电波同时作用，致使充电器绿灯（充电饱和）提前亮，蓄电池电无法充满。这时只要暂时在充电时取下蓄电池延寿修复器，充满电后再将蓄电池延寿修复器接在电瓶上，待初步修复后再在充电时使用蓄电池延寿修复器，就可正常进行修复恢复容量。2、蓄电池组中至少一块蓄电池（一般为12V）坏死(检测判定方法见上)，坏死的蓄电池其极板已经被硫酸结晶腐蚀或极板已经被大电流拉伤（软化），并成为一个发热体，进一步加大了蓄电池的内阻，降低了蓄电池的容量，只要将这块坏电池换掉（只需要物理性能尚好的旧电池即可），再使用蓄电池延寿修复器修复，电池组容量就会很快增加。