

欧四客卡车尿素AdBlue 柴油版奔驰GL宝马卡宴福特沃尔沃尾气处理

产品名称	欧四客卡车尿素AdBlue 柴油版奔驰GL宝马卡宴福特沃尔沃尾气处理
公司名称	上海舵克能源科技有限公司
价格	150.00/桶
规格参数	型号:adblue-1 产品规格:desel15
公司地址	上海市杨浦区翔殷路128号5号楼205室
联系电话	021-39805029 13391221846

产品详情

车用尿素溶液(adblue)是用不含其他任何添加物的高纯尿素和纯水一起配制的溶液，该溶液中尿素含量为32.5%(质量分数)。国内外重型柴油机厂家大多数采用了scr(选择性催化还原)技术来满足欧iv、欧 机动车排放标准的要求。选择scr技术的车辆必须添加尿素溶液作为催化还原剂，使车辆达标排放。

柴油发动机尾气处理液(俗称为：汽车尿素，车用尿素，汽车环保尿素)，在中国和欧洲称为adblue，在美洲称为def，在巴西称为arla32. adblue是由成分为32.5%的高纯尿素和67.5%的去离子水组成的高纯度透明液体，有淡淡的氨水气味。如果溅出，水分蒸发并形成结晶。adblue用于配有scr（车用选择性催化还原尾气后处理）系统的轿车、卡车、客车和重型非道路使用柴油发动机车辆，是scr技术中必须要用到的消耗品，与scr催化剂一起将柴油发动机排放的有害氮氧化物转换成无害的水蒸气和氮。scr系统的主要组成部分包括催化剂，adblue注入装置，adblue容器和adblue剂量控制器。几乎所有欧洲、美国和亚洲，包括中国的重型汽车制造商也为车辆配备选择性催化还原系统并配以adblue工作液，以达到新的氮氧化物排放标准（如欧四、欧五）adblue和scr技术共同作用下，能优化发动机性能和燃料消耗，减少柴油消耗可高达6%，显著降低成本。adblue的平均消耗量是一般柴油消耗量的5%，约为高速公路驾驶每100公里消耗1.5升。adblue只可使用于配置scr系统的引擎组合，因为它既不是燃料，也不是燃料添加剂。adblue执行符合iso22241，din70070和cefic规章内的标准，以确保scr系统有效运行。adblue对环境没有危害，并分类为最低风险的可运输液体。