

双登蓄电池GFM-200 2V200AH基站储能 光伏发电铅酸电池

产品名称	双登蓄电池GFM-200 2V200AH基站储能 光伏发电铅酸电池
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司业务3部
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	北京市平谷县大华山镇前北宫村
联系电话	15652783493 15652783493

产品详情

双登蓄电池GFM-200 2V200AH基站储能 光伏发电铅酸电池

双登蓄电池引起爆炸的三种原因：

1、双登蓄电池内压过高引起蓄电池壳爆炸

由铅酸蓄电池工作原理，人们知双登蓄电池GFM-200 2V200AH基站储能 光伏发电铅酸电池道在蓄电池充电过程中，尤其是充电末期由于过充电，水分解为氢气和氧气，短路、严重硫化以及充电时电解液温度急剧上升，都会使水分大量蒸发，这时若加液孔盖的通气孔堵塞，由于气体太多来不及溢出，蓄电池内部的压力将升得很高，先引起理士蓄电池槽变形，当内压达到一定压力会从蓄电池槽盖结合处或其他薄弱处爆裂，这是一种物理过程。当蓄电池内部压力高于0.25MPa时蓄电池发生爆裂，爆裂位置位于槽盖热风结合处或应力集中的边角处。

2、双登蓄电池氢气遇明火形成的蓄电池爆炸

H₂和O₂混合气体的爆炸极限为H₂占混合气体体积的4%-96%，H₂和空气的混合气体的爆炸极限为H₂占混合气体体积的4%-74%。如果过充电量的80%用于电解水，蓄电池内部的H₂含量大于爆炸范围之内，当蓄电池中双登蓄电池GFM-200 2V200AH基站储能 光伏发电铅酸电池或空气中的含氢量累积至爆炸极限时，遇到明火就会形成爆炸，这是一种化学反应。

双登蓄电池研究发现蓄电池的爆炸属于支链爆炸反应。此类爆炸太多发生在过充电情况下，如果蓄电池内部极柱、穿壁焊等处存在虚焊点，蓄电池的爆炸几率较高。一个合格的蓄电池在正常的使用条件下不会发生自发热爆炸反应。当蓄电池充电电压汽油车高于14.4V,柴油车高于28.8V，在火种同时存在的条件下，可能发生爆炸现象。通过对蓄电池爆炸的车辆检查，发现大部分电压调节器存在缺陷，蓄电池处于严重的过充电状态。

3、由于双登蓄电池排气孔堵塞，双登蓄电池GFM-200 2V200AH基站储能光伏发电铅酸电池先爆裂，爆裂引起蓄电池震动，极柱接线不牢产生火花，从而形成爆炸。

全球首创的电芯大面积冷却技术，大大缩减新能源车发生“自燃”现象的可能，将水冷功能置于电芯之间，使换热面积扩大四倍，导热性能提升50%，电芯控温时间也缩短到原来的一半。能适应更高压的快双登蓄电池GFM-200 2V200AH基站储能光伏发电铅酸电池充、更大的电流，10分钟可把电量提升至80%。冬天还有5分钟热启动功能，即使低温电量损耗也不多，成功解决了传统电池夏天怕热、冬天怕冷、充电速度慢的顽疾。

电池系统集成度创全球新高，体积利用率突破72%，使三元锂电池能量密度达到了255Wh/kg，磷酸铁锂达到了160Wh/kg，明显高于刀片电池的140Wh/kg。在同体积的电池容量下，麒麟电池的电量相比特斯拉4680电池可以提升13%，轻松实现整车1000公里续航。综合性能于比亚迪(002594)刀片电池和特斯拉4680电池。