

# 威海起重轨缓冲垫片工厂

产品名称	威海起重轨缓冲垫片工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

## 产品详情

威海起重轨缓冲垫片工厂 2.无砟道岔中宜采用大阻力的扣件系统,增扣件纵向阻力可显著降低无砟道岔尖轨伸缩位移、限位器所受纵向力及基本轨附加温度力扣压件的设计与试验研究,研究确定扣压件结构型式,考虑扣压件与弹性垫层刚度的合理匹配、扣压件材质的比选确定和制造工艺的研究

铁路轨道结构用橡胶垫板(以下简称“橡胶垫板”)是轨道结构中的重要部件,安装在钢轨和混凝土轨枕之间,它的主要作用是缓冲车辆通过路轨时所产生的高速振动和冲击,保护路基和轨枕,并对信号系统进行电绝缘,另外橡胶垫板由于长期裸露于大气中,因此要求具有良好的耐自然老化及耐寒、耐热性能,地铁用橡胶垫板具有良好的减震低噪音等性能。而钢轨支点综合刚度 $K_z$ ,依据无碴轨道及扣件系统结构的不同,又可分别描述为 $K_z=K_p$ 或 $K_z=K_p.K/(K_p+K)$  $K_z=K_p.K_b.K/(K_p.K_b+K_p.K_c+)$ 式中 $K$ 轨下垫板刚度; $K_{CAM}$ 层刚度; $K$ 板下垫板刚度 特别是高速铁路的出现,使各国铁路进入新的发展期

扣件节点刚度为11MN/m,根据实测可减振8dB下心盘直径355mm375mm

扣件保持轨距的能力通常用扣件组装疲劳试验来检验,因扣件使用的条件不同,所使用的试验参数也不同

橡胶垫板较原铺面板使用寿命高达3倍以上,经试验证实:实施压力达80吨以上能稳定无变形。橡胶垫板是以橡胶为主要原料,科学配方,采用高科技的生产技术,精心研制而成。橡胶垫板符合铁路提速及环保要求,使用它可以提高机车的运输能力。橡胶垫板的生产推广,改变了铁路平交道口长期所采用的沥青、石板、钢板等陈旧落后的铺设物,一举改变了道口凹凸不平、事故多发、维修频繁的落后状态,经过国内多处铺设,其事实美观的环保性、安装快捷的实用性、牢固坚实的安全性日渐凸现。耐压、耐磨,安装方便,与路面接触牢固,车辆通过无撞击感和噪音,安全性好采用橡胶特殊配制与铁道部设计院联合研制采用高新技术,工艺和检测手段,产品质量达到国内同类产品水平。