

海东轻轨缓冲垫板工厂

产品名称	海东轻轨缓冲垫板工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

海东轻轨缓冲垫板工厂 当采用具有顶锻方式的焊接形式时,不得在基本轨、尖轨、轨撑及轨撑螺栓组装状下进行焊接,且应在焊接完成后及时恢复基本轨预留伸缩量位置和尖轨尖位置10.转K5型转向架有些主要性能参数

铁路轨道结构用橡胶垫板(以下简称“橡胶垫板”)是轨道结构中的重要部件,安装在钢轨和混凝土轨枕之间,它的主要作用是缓冲车辆通过路轨时所产生的高速振动和冲击,保护路基和轨枕,并对信号系统进行电绝缘,另外橡胶垫板由于长期裸露于大气中,因此要求具有良好的耐自然老化及耐寒、耐热性能,地铁用橡胶垫板具有良好的减震低噪音等性能。在列车荷载作用下,钢轨发生变形,扣压件的扣压力亦随之变化,扣压件应力随之变动,这种应力变化与初始扣压力下的平均应力均必须在弹簧钢的疲劳极限以内我国研制的高弹性扣件,轨下设两层铁垫板,上下铁垫板之间嵌入橡胶垫板,扣件垂直静刚度在10~15kN/mm时可降低振动噪声6.8dB,天津地铁1号线高架桥上已铺设 Vanguard扣件,该扣件是英国PAN DROL公司研制的一种减振扣件,钢轨通过两块较大的橡胶楔块支撑在轨头下及轨腰两侧,使轨底悬空并通过两侧铸铁挡板,固定于轨枕 还有一种弹性区域螺母转角法,即用图2-中螺栓轴力和螺母转角保持直线关系的AY段作为拧紧标准的,这种情况是基于使螺栓不进入塑性区段而考虑的但无砟轨道也有其不足之处:钢随着含碳量的增加,其强度和硬度逐渐增加,而塑性和韧性却逐渐降低

橡胶垫板较原铺面板使用寿命高达3倍以上,经试验证实:实施压力达80吨以上能稳定无变形。橡胶垫板是以橡胶为主要原料,科学配方,采用高科技的生产技术,精心研制而成。橡胶垫板符合铁路提速及环保要求,使用它可以提高机车的运输能力。橡胶垫板的生产推广,改变了铁路平交道口长期所采用的沥青、石板、钢板等陈旧落后的铺设物,一举改变了道口凹凸不平、事故多发、维修频繁的落后状态,经过国内多处铺设,其事实美观的环保性、安装快捷的实用性、牢固坚实的安全性日渐凸现。耐压、耐磨,安装方便,与路面接触牢固,车辆通过无撞击感和噪音,安全性好采用橡胶特殊配制与铁道部设计院联合研制采用高新技术,工艺和检测手段,产品质量达到国内同类产品水平。