

郑州港口轨道缓冲垫片工厂

产品名称	郑州港口轨道缓冲垫片工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

郑州港口轨道缓冲垫片工厂 各项偏差等级划分为四级:I级为保养标准, 级为舒适度标准, 级为临时补修标准, 级为限速标准圆头也可以拧进零件里

铁路轨道结构用橡胶垫板(以下简称“橡胶垫板”)是轨道结构中的重要部件,安装在钢轨和混凝土轨枕之间,它的主要作用是缓冲车辆通过路轨时所产生的高速振动和冲击,保护路基和轨枕,并对信号系统进行电绝缘,另外橡胶垫板由于长期裸露于大气中,因此要求具有良好的耐自然老化及耐寒、耐热性能,地铁用橡胶垫板具有良好的减震低噪音等性能。

调距靠不同尺寸的绝缘轨距块来实现,调整量为-8,+4mm

依据TB/T2403-2003标准检查,每个三天为批次抽样进行物理性能检测 这样,轨下胶垫的静刚度,严格说是动刚度越小越有利开口销须为新品,根部双向劈开,角度不小于60°,开口销规格:装用 28mm圆销的为 6.3mm、装用 36mm圆销的为 8mm;下(中)拉杆圆销须安装扁开口销,开口销须卷起(可在单车试验活塞行程调整合格后进行),扁开口销宽度:圆销直径36mm者为20mm,直径32mm者为16mm 锰的含量增多能使钢在加热时晶粒粗化,影响冲击韧性

橡胶垫板较原铺面板使用寿命高达3倍以上,经试验证实:实施压力达80吨以上能稳定无变形。橡胶垫板是以橡胶为主要原料,科学配方,采用高科技的生产技术,精心研制而成。橡胶垫板符合铁路提速及环保要求,使用它可以提高机车的运输能力。橡胶垫板的生产推广,改变了铁路平交道口长期所采用的沥青、石板、钢板等陈旧落后的铺设物,一举改变了道口凹凸不平、事故多发、维修频繁的落后状态,经过国内多处铺设,其事实美观的环保性、安装快捷的实用性、牢固坚实的安全性日渐凸现。耐压、耐磨,安装方便,与路面接触牢固,车辆通过无撞击感和噪音,安全性好采用橡胶特殊配制与铁道部设计院联合研制采用高新技术,工艺和检测手段,产品质量达到国内同类产品水平。