

文山起重轨减震垫片工厂

产品名称	文山起重轨减震垫片工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

文山起重轨减震垫片工厂 (2)技术要求道岔打磨应根据打磨前钢轨状态,在满足目标廓形、保持打磨深度和消除病害的前提下使打磨切削量小L。轨道板组成：道岔钢轨件、弹性扣件、岔枕、道床板及底座等组成

铁路轨道结构用橡胶垫板（以下简称“橡胶垫板”）是轨道结构中的重要部件，安装在钢轨和混凝土轨枕之间，它的主要作用是缓冲车辆通过路轨时所产生的高速振动和冲击，保护路基和轨枕，并对信号系统进行电绝缘，另外橡胶垫板由于长期裸露于大气中，因此要求具有良好的耐自然老化及耐寒、耐热性能，地铁用橡胶垫板具有良好的减震低噪音等性能。应力变化应在弹簧钢的疲劳极限以内通过自主创新，形成了工务工程、牵引供电、通信信号、移动设备、运营调度、客运服务等在内的铁路客运专线技术体系 调距能力研究在以下几方面具有创新：1)在国内首次研发成功高疲劳强度弹条，与高弹性垫板相匹配，达到同类产品水平 7、该技术可处理多重金属:除钢铁及其合金外,可处理轻金属(如铝及其合金)和各种铸件类,还可采用一定的方法处理烧结合金属件

橡胶垫板较原铺面板使用寿命高达3倍以上，经试验证实：实施压力达80吨以上能稳定无变形。橡胶垫板是以橡胶为主要原料，科学配方，采用高科技的生产技术，精心研制而成。橡胶垫板符合铁路提速及环保要求，使用它可以提高机车的运输能力。橡胶垫板的生产推广，改变了铁路平交道口长期所采用的沥青、石板、钢板等陈旧落后的铺设物，一举改变了道口凹凸不平、事故多发、维修频繁的落后状态，经过国内多处铺设，其事实美观的环保性、安装快捷的实用性、牢固坚实的安全性日渐凸现。耐压、耐磨，安装方便，与路面接触牢固，车辆通过无撞击感和噪音，安全性好采用橡胶特殊配制与铁道部设计院联合研制采用高新技术，工艺和检测手段，产品质量达到国内同类产品水平。