

梅州轻轨减振垫板生产工厂

产品名称	梅州轻轨减振垫板生产工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

梅州轻轨减振垫板生产工厂 2 . 混凝土支承层上较宽或较深裂纹的修复

图中R1(1)、R1(2)分别表示第个传感器和第2个传感器的R1,如此类推 9.28转向架组成后,须经过下部限界检查加强轨道的纵向阻力:拧紧接头螺栓,可提高接头阻力;加强中间扣件联结,可提高扣件阻力;加强捣固,可提高道床阻力

橡胶垫板的特点:

- 1、减震性、防老化性、耐磨性、稳固性、抗高低温性较强,产品有天然橡胶、丁苯胶、氯丁胶、HDPE、EVA、高密度聚等组合,产品弹性高,且在各种温度下不易变形或断裂。
- 2、使用周期长,维修和更换成本低。
- 3、型号齐全,适用43KG、50KG、60KG等各种钢轨以及木枕、混凝土枕等各种枕木的铺设。

随力强,防震性能,绝缘性能好,耐磨,屡经压缩变形少,强性高,耐老化,不翻泥浆,使用寿命长,安装简便。使用铁路橡胶垫板可以大大提高机动车辆的运输能力,减少道口维修次数,避免因机动车辆熄火而引起的交通事故。无论从安全经济环保社会效益等方面都值得推广应用(水泥道口板容易损坏铁道口板噪音大)。

橡胶垫板较原铺面板使用寿命高达3倍以上,经试验证实:实施压力达80吨以上能稳定无变形。

法国TGV高速线轨下胶垫刚度已由原来的0MN/m降至70MN/m,双重铁垫板层扣件已用到25MN/m德国I CE高速线轨下胶垫刚度已由800MN/降至70~80MN/m,无碴轨道标准 22.5 ± 2.5 MN/m,客运专线无碴轨道为 $15 \text{MN/m} \pm 10\%$ 英国高速线所用轨下胶垫刚度原为700~900MN/m(塑料垫板),现用为100MN/m(橡胶垫板),高弹性轨下胶垫为30~50MN/m(圆柱形天然橡胶)2铸钢摇枕 它是在隧道内平滑的凝土板上用钻头打孔,埋入螺栓,配以刚度为25MN/m的双重垫板和双重衬垫,主要是考虑降低振动

昆山艾力克斯的橡胶垫板生产非常注重质量控制和管理。我们的橡胶垫板主要有：天然橡胶、合成橡胶、丁苯胶、氯丁胶、复合橡胶、EVA、塑料、塑胶、HDPE、高密度聚等材料生产。尺寸按照图纸或样品来制造。生产完全按照料ISO9001-2015质量体系来控制，我们还获得的铁路产品生产许可证。我们拥有的检测设备，以确保我们所有的橡胶垫板产品品质，达到客户的要求。