

通州码头轨道绝缘垫板生产工厂

产品名称	通州码头轨道绝缘垫板生产工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

通州码头轨道绝缘垫板生产工厂 发现焊波开裂应铲除焊波重新焊修（不再回火）

弹条分两种,即一般地段使用的W2型弹条和在桥上可能使用的扣压力小的X3型弹条 基座2的上表面设有固定座6,固定座6的底面固定连接有两个相对称的固定杆12,基座2的上表面开设有两个通孔11,两个固定杆12分别贯穿两个通孔11并延伸至空腔7的内部,能够有效的降低固定杆12在活动过程中与基座2之间的摩擦力,避免发生磨损,每个固定杆12的底端均贯穿基座2并延伸至基座2的内部,每个固定杆12的一侧均开设有限位孔19,限位杆的一端插接在限位孔19的内部,固定座6的上表面固定连接有衬垫本体5,衬垫本体5的上表面设有固定块4,固定块4的上表面设有轨道3本书对国外高速铁路使用的扣件进行了深刻的技术、性能分析,就扣件系统设计、运用等出了各种理论计算模型,对我国铁路客运专线扣件系统的研发使用提出了指导原则

橡胶垫板的特点：

- 1、减震性、防老化性、耐磨性、稳固性、抗高低温性较强，产品有天然橡胶、丁苯胶、氯丁胶、HDPE、EVA、高密度聚等组合，产品弹性高，且在各种温度下不易变形或断裂。
- 2、使用周期长，维修和更换成本低。
- 3、型号齐全，适用43KG、50KG、60KG等各种钢轨以及木枕、混凝土枕等各种枕木的铺设。

随力强,防震性能,绝缘性能好,耐磨,屡经压缩变形少,强性高,耐老化,不翻泥浆,使用寿命长,安装简便。使用铁路橡胶垫板可以大大提高机动车辆的运输能力,减少道口维修次数,避免因机动车辆熄火而引起的交通事故。无论从安全经济环保社会效益等方面都值得推广应用(水泥道口板容易损坏铁道口板噪音大)。

橡胶垫板较原铺面板使用寿命高达3倍以上,经试验证实:实施压力达80吨以上能稳定无变形。

次试验的试件分为12组,试板用Q25B和Q345B两种钢材加工,与Q235B试板相配的螺栓为M20,与Q345B试

板相的螺栓为M20和M24,螺栓均为10.9S大六角头高强度螺栓标准轨道板长度为6450mm,宽度为2550mm,厚度为200mm,补偿板和特殊板根据具体条件配置若按式(1.1)计算每组扣件的防爬阻力 型弹条扣件 $r=2 \times 10(0.25+0.65)/0.57=31.6\text{kN/m}$ 型弹条扣件 $r=2 \times 11(0.25+0.65)/0.6=33.0\text{kN/m}$ 可见,扣件防爬阻力大于道床纵向阻力,满足无缝线路铺设要求

昆山艾力克斯的橡胶垫板生产非常注重质量控制和管理。我们的橡胶垫板主要有：天然橡胶、合成橡胶、丁苯胶、氯丁胶、复合橡胶、EVA、塑料、塑胶、HDPE、高密度聚等材料生产。尺寸按照图纸或样品来制造。生产完全按照ISO9001-2015质量体系来控制，我们还获得的铁路产品生产许可证。我们拥有的检测设备，以确保我们所有的橡胶垫板产品品质，达到客户的要求。