

长海斯达蓄电池6FM-200全系列销售

产品名称	长海斯达蓄电池6FM-200全系列销售
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司销售部
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	北京昌平
联系电话	18053081797 18053081797

产品详情

长海斯达蓄电池6FM-200全系列销售

????????????,????????????

??

????????????????????????????jingque????????????????????????????????????

??

??

??????????

???USP?????

??????25??????????????????5~8??

????????????????????UL??????

????????????????1~2??

????????????????99.9%???

????????3???????????

蓄电池应用领域与分类： 免维护无须补液； UPS不间断电源； 内阻小，大电流放电性能好；
消防备用电源； 适应温度广； 安全防护报警系统； 自放电小； 应急照明系统；

使用寿命长； 电力，邮电通信系统； 荷电出厂，使用方便； 电子仪器仪表； 安全防爆；
电动工具,电动玩具； 无游离电解液，侧倒仍能使用； 摄影器材；
产品通过CE,ROHS认证,所有电池 太阳能、风能发电系统；

长海斯达蓄电池6FM-200全系列销售

再比如某重卡的底盘线束，左为优化前，右为优化后的。该重卡车型的底盘线束总成重量从优化前的11.7kg，布置优化后降低为6.52kg。

2原理优化

原理优化设计可以从根源上进行线束轻量化设计，但是这块需要经验丰富的工程师进行指导，并且经过专家组评审及相关必要实验验证通过后才可施行。大体上来讲关注以下几个方面：

1 保险设置是否合理？是否有可能降低保险丝的容量，以便进行相关线径的减小，终将回路导线重量减轻。

2 将同类型的用电器的保险丝共用，从而减少电源回路

3 搭铁优化设计，将搭铁合并，减少搭铁回路

4 搭建网络架构，使用CAN总线，LIN线技术，减少线束回路。（这点相信目前大部分车辆都采用了）

5 对于信号交互类的导线，使用规格更小的导线。比如使用0.35的导线替代0.5的。目前小线径的导线是一个趋势，比如目前比较火热的0.13规格的导线。这里顺带提一句，目前0.13线径的导线的技术难点在于抗拉强度及压接强度上。导线越是细，其抗拉强度越是低，细小的导线直径容易被拉断。目前，0.13平方毫米导线的压接工艺主要是DOUBLEX压接，即此压接工艺是将0.13平方毫米导线的剥线留长一点，而后将其对折并进行压接。但是这种方式比较费力