

# 平谷地铁轨道减振垫板生产工厂

产品名称	平谷地铁轨道减振垫板生产工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

## 产品详情

平谷地铁轨道减振垫板生产工厂 42、TF-Y型弹条轨道扣件系统

根据轨道直线、曲线的不同,菱形交叉分为以下三种 在一个完整的轨道和有损坏的轨道间的取芯孔中安放一个液压柱塞, 液压柱塞的压力方向平行于轨道轴线我国铁路现在主要采用固定型辙叉的单开道岔按岔枕类型分类, 单开道岔按其使用的岔枕类型分为木岔枕道岔和钢筋混凝土岔枕道岔

橡胶垫板的特点:

- 1、减震性、防老化性、耐磨性、稳固性、抗高低温性较强, 产品有天然橡胶、丁苯胶、氯丁胶、HDPE、EVA、高密度聚等组合, 产品弹性高, 且在各种温度下不易变形或断裂。
- 2、使用周期长, 维修和更换成本低。
- 3、型号齐全, 适用43KG、50KG、60KG等各种钢轨以及木枕、混凝土枕等各种枕木的铺设。

随力强,防震性能,绝缘性能好,耐磨,屡经压缩变形少,强性高,耐老化,不翻泥浆,使用寿命长,安装简便。使用铁路橡胶垫板可以大大提高机动车辆的运输能力,减少道口维修次数,避免因机动车辆熄火而引起的交通事故。无论从安全经济环保社会效益等方面都值得推广应用(水泥道口板容易损坏铁道口板噪音大)。

橡胶垫板较原铺面板使用寿命高达3倍以上,经试验证实:实施压力达80吨以上能稳定无变形。

(2)高强度螺栓的安装应在结构构件中心位置调整后,其穿入方向应以施工方便为准,并力求一致铁路用套管,特点:以尼龙66为基础树脂,经添加多种改性剂共混造粒而成,机械强度高、耐热、耐磨、高刚性、抗拔性能好但如何协调弹性与耐久性,是设计使用上必须考虑的主要因素

昆山艾力克斯的橡胶垫板生产非常注重质量控制和管理。我们的橡胶垫板主要有:天然橡胶、合成橡胶、丁苯胶、氯丁胶、复合橡胶、EVA、塑料、塑胶、HDPE、高密度聚等材料生产。尺寸按照图纸或样

品来制造。生产完全按照料ISO9001-2015质量体系来控制，我们还获得的铁路产品生产许可证。我们拥有的检测设备，以确保我们所有的橡胶垫板产品品质，达到客户的要求。