

全国各地到阿塞拜疆巴库铁路运输准时发车/钢管项目运输

产品名称	全国各地到阿塞拜疆巴库铁路运输准时发车/钢管项目运输
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市(河南自贸区郑东片区)商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

产品详情

其中青岛港外贸集装箱同比增长43.4%，主干货种机电产品、纺织品、木制品等出口量同比增长200%以上;组织开展35组集装箱“套泊热接”作业，为船东、货主节约39.2小时前10个月江西对共建“一带一路”国家进出口2316.3亿元 2023-11-14 09:28:56

南昌海关13日对外披露，今年前10个月，江西对共建“一带一路”国家进出口2316.3亿元

据海关统计，今年前10个月，江西外贸进出口4842.2亿元 其中，出口3413.9亿元；进口1428.3亿元

进出口、出口、进口规模分别居全国第17、第13和第19位

从贸易伙伴看，江西对东盟、欧盟进出口改善，对拉美、香港、澳大利亚、中东等进出口保持较快增长 数据显示，前10个月，江西对东盟进出口842.5亿元，对欧盟进出口484亿元，对美国进出口496.2亿元 同期，江西对拉美、香港、中东、澳大利亚等市场分别进出口509亿元、352.2亿元、310.6亿元和306.6亿元，分别增长6.7%、13.6%、18.8%和31.4%

从出口商品看，江西“新三样”保持强劲势头，电子信息产业大部分产品实现增长 前10个月，江西太阳能电池出口303.7亿元，增长42.7%；汽车及零部件出口162.1亿元，增长88.9%，其中电动载人汽车出口53亿元，增长20.5倍；氢氧化锂出口189.1亿元，增长42.9%，锂电池出口40.2亿元，增长1.8倍

从进口商品看，江西造纸、锂电、有色、电子等生产制造原材料进口需求旺盛 前10个月，江西进口纸浆120.6万吨，增加20.7%；进口锂辉石94.6万吨，增加22.1%；进口木材86.9万吨，增加47.1%；进口铜矿砂85.9万吨，增加17%；进口粮食56.6万吨，增加24% 南昌陆港开行“南昌—怀化北—老挝”中老货物列车

2023-11-14 09:09:32 11月8日，一列满载江铃中巴车的货物列车从南昌陆港发出，将经由怀化北站中转开往老挝，这是南昌陆港发出的首趟“南昌—怀化北—老挝”中老货物列车 本趟班列的成功开行，标志着南昌陆港不断完善联运班列运输体系，加强江西省和“丝绸之路经济带”沿线国家的经贸往来，为中部地区开放型经济注入活力 “新开通的班列将为本土企业节约大量时间和效益成本

现在通过中老货物班列，江铃汽车出口单个集装箱运输成本降低20%至40%，全程运输时间缩短6至8天

”南昌向塘铁路口岸开发有限责任公司经营管理部经理陈微表示 为服务好首趟“南昌—怀化北—老挝”中老货物班列的运输组织，南昌陆港向塘西车站加强对外沟通合作，科学制定班列运输组织方案，为企业 提供“一站式”运输服务 与此同时，及时调配集装箱，做好空车车源调配和日班计划重点盯控，做到 优先配空、优先送车、优先装车、优先检车挂运、优先开行，为中老货物列车的顺利开行提供运输保障

今年前9个月，南昌陆港到发外贸班列1208列，集装箱吞吐量达15万标准箱

全国各地到阿塞拜疆巴库铁路运输准时发车/钢管项目运输 中欧班列（宝鸡）首趟回程班列抵达阳平 2023-11-14 09:07:52 11月10日，中欧班列（宝鸡）首趟搭载62个集装箱进口大麦的货运班列，抵达宝鸡港务区阳平铁路物流基地 这是宝鸡开通中欧班列以来，首趟回程的货运班列 本次班列的抵达标志着宝鸡构筑贸易大通道又迈出了重要一步，对提升对外开放水平、加速物流业发展具有重要意义

据了解，本次回程班列10月28日从哈萨克斯坦库斯塔奈装车发出，途经阿拉山口口岸

货物名为饲料大麦，总货重约1612吨，总货值约282万元，运输周期为14天

欧洲化妆品“乘”专列抵达武汉 2023-11-14 08:56:44 据铁路武汉局集团有限公司(以下简称“武铁”)13日消息，法国杜尔日首次开行至武汉的化妆品专列——75080次中欧班列12日下午抵达武铁汉西车务段吴家山车站 该趟中欧班列装载的货物均为产自欧洲的知名品牌化妆品，货值达4515万元人民币 自10月27日从法国杜尔日铁路场站发出，途经德国、波兰、白俄罗斯、俄罗斯、哈萨克斯坦等共建“一带一路”国家，由阿拉山口入境，全程10815公里，历时17天 2017年10月28日，武汉首开至法国杜尔日的中欧班列 此趟回程班列实现了“武汉—杜尔日”双向对开，既将法国及欧洲各国优质产品“引进来”，也让更多“湖北造”优质产品“走出去”，为中欧经贸往来、人文交流作出更大贡献 截至目前，2023年中欧班列(武汉)往返累计开行785列，开往欧亚各国的运输线路达52条，辐射亚欧大陆40个国家、115个城市 近年，随着中欧班列(武汉)线路增多，武汉日益成为中欧班列的集结中心，并加速成为乃至世界货物中转基地

有关货运单证的基本常识 为了保证进出口货物的安全交接，在整个运输过程中需要编制各种单据

这些单证各有其特定的用途，彼此之间又有相互依存的关系

它们既把船、港、货各方联系在一起，又能分清各自的权利和业务

按实际业务程序介绍一些主要的货运单证 托运单（BOOKING NOTE） 托运单俗称“下货纸”，是托运人根据贸易合同和信用证条款内容填制的，向承运人或其代理办理货物托运的单证 承运人根据托运单内容，并结合船舶的航线、挂靠港、船期和舱位等条件考虑，认为合适后，即接受托运 装货单（SHIPPING ORDER）

装货单是接受了托运人提出装运申请的船公司，签发给托运人，凭以命令船长将承运的货物装船的单据 装货单既可作为装船依据，又是货主凭以向海关办理出口货物申报手续的主要单据之一，所以装货单又称“关单”，对托运人而言，装货单是办妥货物托运的证明

对船公司或其代理而言，装货单是通知船方接受装运该批货物的指示文件 收货单（MATES RECEIPT）

收货单又称大副收据，是船舶收到货物的收据及货物已经装船的凭证

船上大副根据理货人员在理货单上所签注的日期、件数及舱位，并与装货单进行核对后，签署大副收据 托运人凭大副签署过的大副收据，向承运人或其代理人换取已装船提单 由于上述三份单据的主要项目基本一致，我国一些主要口岸的做法是将托运单、装货单、收货单、运费通知单等合在一起，制成一份多达9联的单据 各联作用如下：联由订舱人留底，用于缮制船务单证

第二、三联为运费通知联，其中一联留存，另一联随帐单向托运人托收运费

第四联装货单经海关加盖放行章后，船方才能收货装船 第五联收货单及第六联由配舱人留底

第七、八联为配舱回单 第九联是缴纳出口货物港务费申请书

货物装船完毕后，港区凭以向托运人收取港杂费 海运提单（BILL OF LADING）

提单是一种货物所有权凭证

提单持有人可据以提取货物，也可凭此向银行押汇，还可在载货船舶到达目的港交货之前进行转让

装货清单（LOADING LIST） 装货清单是承运人根据装货单留底，将全船待装货物按目的港和货物性质归类，依航次、靠港顺序排列编制的装货单汇总清单，其内容包括装货单编号、货名、件数、包装形式、毛重、估计尺码及特种货物对装运的要求或注意事项的说明等 装货清单是船上大副编制配载计划的主要依据，又是供现场理货人员进行理货，港方安排驳运，进出库场以及承运人掌握情况的业务单据

舱单（MANIFEST） 舱单是按照货港逐票罗列全船载运货物的汇总清单

它是在货物装船完毕之后，由船公司根据收货单或提单编制的 其主要内容包括货物详细情况，装卸港、提单号、船名、托运人和收货人姓名、标记号码等，此单作为船舶运载所列货物的证明

货物积载图（CARGO PLAN） 货物积载图是按货物实际装舱情况编制的舱图

它是船方进行货物运输、保管和卸货工作的参考资料，也是卸港据以理货、安排泊位、货物进舱的文件 提货单（DELIVERY ORDER） 提货单是收货人凭正本提单或副本提单随同有效的担保向承运人或其代理人换取的、可向港口装卸部门提取货物的凭证 附：提单种类 已装船提单 SHIPPED OR BOARD B/L

指承运人向托运人签发的货物已经装船的提单 收货待运提单或待运提单 RECEIVED FOR SHIPPING B/L

指承运人虽已收到货物但尚未装船时签发的提单 直达提单 DIRECT B/L

指货物自装货港装船后，中途不经换船直接驶到卸货港卸货而签发的提单 联运提单或称转船提单 THROUGH B/L 指承运人在装货港签发的中途得以转船运输而至目的港的提单 多式联运提单 MT B/L 指货物由海上、内河、铁路、公路、等两种或多种运输方式进行联合运输而签的适用于全程运输的提单 班轮提单 LINER B/L 班轮是在一定的航线上按照公布的时间表，在规定的港口间连续从事货运的船舶 班轮可分定线定期和定线不定期两种 租船合同提单 CHARTER PARTY B/L 一般指用租船承运租船人的全部货物，船东签给租船人的提单，或者并非全部装运租船人的货物，而由船东或租船人所签发的提单 记名提单 STRAIGHT B/L 只有提单上指名的收货人可以提货的提单，一般不具备流通性 指示提单 ORDER B/L 通常有未列名指示（仅写ORDER），列名指示（ORDER OF SHIPPER 或ORDER OF CONSIGNEE**COMPANY；ORDER OF **BANK）此种提单通过指示人背书后可以转让 俄罗斯物流 不记名提单 BLANK B/L或OPEN B/L 提单内没有任何收货人或ORDER 字样，即提单的任何持有人都有权提货 清洁提单 CLEAN B/L 货物交运时，表面情况良好，承运人签发提单时未加任何货损、包装不良或其他有碍结汇的批注 不清洁提单 FOUL B/L 货物交运时，其包装及表面状态出现不坚固完整等情况，船方可以批注，即为不清洁提单 包裹提单 PARCLE RECEIPT 或 NON-NEGOTIABLE RECEIPT 适用于少量货物、行李或样品等 运费提单或称起码提单 MINMUM B/L 运费未到运价本规定的额，而按规定的运费计收 并提单 OMNIBUS B/L 或COMBINED B/L 不同批数的货物合并在一份提单上，或不同批数的相同的液体货装在一个油舱内，签发几份提单时，前者叫并提单，后者叫拼装提单 分提单 SAPARATE B/L 一批货物，即同一装货单的货物，可根据托运人的要求分列2套或2套以上的提单 过期提单 STALE B/L 出口商向银行交单结汇的日期与装船开航的日期距离过久，以致无法于船到目的地以前送达目的港收货人的提单，银行一般不接受这种提单 交换提单 SWITCH B/L 起运港签发提单后，在中途港另行换发的一套提单，作为该批货物由中途或中转站 倒签提单 ANTE-DATED B/L 承运人应托运人的要求在货物装船后，提单签发的日期早于实际装船完毕日期的提单 预借提单 ADVANCED B/L 因信用证规定装运期和结汇期到期而货物因故未能即使装船，但已在承运人掌握之下或已开始装船，由托运人出具保函要求承运人预借的提单 舱面提单或称甲板货提单 ON DECK B/L 指货物装载于船舶露天甲板，并注明“甲板上”字样的提单 货运提单 HOUSE B/L 由货运代理人签发的提单 货运提单往往是货物从内陆运出并运至内陆时签发的 这种提单从技术上和严格的法律意义上说，是缺乏提单效力的

[运输货物到舒莎雷卷钢车皮](#)