

# 河北运输货物至乌兹别克斯坦塔什干铁路货运塔什干班列钢管项目运输

产品名称	河北运输货物至乌兹别克斯坦塔什干铁路货运塔什干班列钢管项目运输
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

## 产品详情

郑州环航货运代理有限公司，哈萨克斯坦运输方式：（铁路公路联合运输）哈萨克斯坦KAZAKHSTAN，国名取自其民族哈萨克族，是中亚国家之一，原首都位于阿拉木图，1997年迁到阿斯塔纳，哈萨克斯坦北与俄罗斯、东南与中华人民共和国、南与乌兹别克、吉尔吉斯等国接壤，全国面积达2717300平方公里，是中亚地区一个大国家，亦是全世界的内陆国，到哈萨克斯坦通常采用如下五种运输路线：到哈萨克斯坦通常采用如下运输路线：路线一：路线/全铁运输，全铁运输（自备箱SOC/租箱COC/车皮均可）到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯坦内主要站点，路线二：路线/海铁运输，海铁联运到连云港/青岛港/天津港等上铁路（自备箱SOC/租箱COC均可）到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯坦内主要站点，对于过境货物，从其他国家日韩台湾等海运来主要港口，再上铁路到哈萨克斯坦，路线三：主要路线/全程汽运，从全国各地起运到新疆的霍尔果斯口岸并转关出境的路运到哈萨克斯坦目的地，这种方式的运输费用相对昂贵，约十天，速度很快，路线四：全程空运，从广州、深圳、上海、北京到阿斯塔纳空运，需要经乌鲁木齐、伊斯坦布尔、阿布扎比、莫斯科等机场中转，航程五天左右，四大快递与EMS也可以到达哈萨克斯坦各地。

河北运输货物至乌兹别克斯坦塔什干铁路货运塔什干班列钢管项目运输

突破百万大关！粤港澳大湾区“散改集”粮食班列今年再创新高 2023-11-14 08:57:30 11月9日16时许，满载着2500吨玉米、小麦、大豆的“散改集”粮食班列从广州下元站缓缓启程，一路向着江西地区驶去其中部分玉米将直接供应当地的粮食加工企业 截至11月8日，大湾区“散改集”粮食班列累计发送19035车，运送大豆、玉米、小麦等超110万吨，同比增长约

“散改集”粮食班列是将海运抵达港口的粮食类货物，由传统的散货运输改变为集装箱运输模式 广州货运中心“散改集”粮食运输的主要来源是广州港新沙、新港码头，广州港南沙粮食通用码头、深圳蛇口港、东莞深赤湾码头的散货粮食

今年以来，该中心紧跟粮食“散改集”政策纵深推进，成立粮食专项盯控小组 他们积极走访，并研究各港口、码头前端作业流程，多次与港口、码头召开协调会，建议港口优化作业环节 通过与广州港新沙、新港、南沙粮食通用码头，深圳蛇口、东莞深赤湾等港口码头建立密切合作，制定了科学合理的“散改集”粮食运输方案，建设打通了以下元、南沙港、肇庆、石龙站始发的多条粮食运输通道并推进落地

同时，他们对接好粮食储备企业、加工企业以及饲料企业，深入了解运输需求，努力开发粮食市场 通过海铁联运、公铁联运、铁水铁等多种方式将粮食运输网络辐射到湖南、江西、贵州、云南等多个省市，形成绿色的粮食“散改集”集疏运网络“‘散改集’粮食班列大幅降低了粮食在运输过程中湿损、被盗及污染的风险，有效提高了粮食多式联运效率、降低了粮食运输的货损率和总成本，而且其物流成本低、周转快的优势，能够程度地满足客户的实际需求”广州港铁物流有限公司总经理于文 为确保“散改集”粮食班列运输生产组织顺畅，该中心对粮食运输组织过程进行严格的盯控写实，详细记录各作业环节中存在的问题，分析其运输组织的合理性，并根据实际情况对存在问进行讨论研究，提出解决问题的方案措施，为客户提供优质服务“目前，我们的‘散改集’粮食班列在下元站、南沙港站、肇庆站等常态化开行，大量进口粮食通过班列源源不断地运输到湖南、江西、贵州、云南等地

”广州货运中心货运营销科科长卢浩说 下一步，广铁集团将继续深化“散改集”政策与铁路运输的融合，充分发挥铁路货运安全、准时快捷的优势，加密班列开行频次，为粮食物资运输提供充足的运力保障 新疆“口岸经济”打通西向贸易黄金通道 2023-11-14 12:45:34 新疆喀什地区拥有“五口通八国，一路连欧亚”的独特区位优势，自古以来就是古丝绸之路的交通要冲和商埠，同时连接着国内和两个超10亿人口的大市场 11月11日，(新疆)自由贸易试验区喀什片区揭牌，并迎来首批35家企业入驻，签约落地项目资金超过176亿元人民币(新疆)自由贸易试验区实施范围179.66平方公里，其中喀什片区28.48平方公里 根据《(新疆)自由贸易试验区总体方案》，喀什片区将重点发展农副产品精深加工、纺织服装制造等产业，大力推动进口资源落地加工，积极培育物流、跨境电商等现代服务业，打造联通中亚、南亚等市场的商品加工集散基地 时下，喀什中顺电子商务有限公司正一片繁忙，仓储大厅内，来自长三角、珠三角地区生产的日用品、小家电、玩具等各式商品汇集于此，经过打包、转运，将通过喀什的各个口岸，发往中亚、欧洲等地 位于塔什库尔干塔吉克自治县的红其拉甫口岸，国门前哨区海拔5100多米，被称作“世界上海拔的口岸”，口岸孔道全长126公里，是与巴基斯坦的陆路进出境通道，也是通往南亚次大陆乃至欧洲的重要门户

位于新疆喀什地区塔什库尔干塔吉克自治县的红其拉甫口岸，被称作“世界上海拔的口岸”一名准备从红其拉甫口岸过关出境的巴基斯坦商人对记者表示，他和伙伴们要把一批刚刚采购的商品包括食品、服装、日用品、玩具等，带回巴基斯坦 商品在巴基斯坦当地很受欢迎，他自己每个月要往返中巴多趟，而从这里出入境十分便捷，大约五个小时就能到巴基斯坦的小镇，车票只要200多元人民币

据了解，今年以来截至10月31日，红其拉甫口岸货运量同比翻倍，货值2.53亿美元 该口岸管理委员会负责人田国华称，巴基斯坦的冰冻水产品质量很好，希望经过推广，能实现年进口量达10万吨的目标 红其拉甫口岸管理委员会提供的信息还显示，4月3日恢复客运通关以来(季节性口岸)，至11月5日，出入境旅客已突破4万人次 从红其拉甫口岸向北200公里处，是连接与塔吉克斯坦的卡拉苏口岸，一排排集装箱货车在口岸堆场等待出境

据卡拉苏海关关长杨晓林介绍，今年1月至10月，卡拉苏口岸的过货量近28万吨，同比增长超70% 喀什地委副、行署专员艾尼瓦尔·吐尔逊表示，今年前三季，喀什地区外贸进出口总值突破610亿元人民币，同比增长89.7%，总量和增速均居全疆首位；同喀什开展贸易往来的国家和地区达128个，“喀什正培育壮大以商贸物流为主的外向型经济，由‘通道经济’向‘口岸经济’转型” 集装箱和托盘有哪些优缺点 认识了集装箱和托盘之后，总结一下集装箱和托盘对比之后有哪些优缺点？一、集装箱的优点是：

- (1) 能长期的反复使用，具有足够的强度
- (2) 途中转运不用移动箱内货物，就可以直接换装
- (3) 可以进行快速装载和卸载
- (4) 货物的装满和卸空很方便
- (5) 容积大，装的货物多
- (6) 规格标准，在港口和船上可以层叠摆放，节省大量空间

二、集装箱的缺点是：

- (1) 自重较大，返空运力要求高
  - (2) 成本高，占用空间大
- 三、托盘的优点是：
- (1) 自重小，用于装卸、运输托盘本身所消耗的劳动较小，无数运输及装卸比运输集装箱为小
  - (2) 返空容易，返空时占用的运力少 由于托盘造价不高，又很容易互相替代，互以对方托盘为抵补，无需像集装箱那样有固定的归属者，也无需像集装箱那样返空，即使返空也比集装箱容易

(3) 装盘容易 装货时不必像集装箱一样深入箱体内部，装盘后可采用捆扎紧等技术处理，使用简便

(4) 装载量虽较集装箱小，但也能集中一定数量，比一般包装的组合量大得多 四、托盘的缺点是： 托盘也有不足之处，托盘的保护性差，对货物的保护性比集装箱差，露天存放困难，需要有仓库等配套设施 河北运输货物至乌兹别克斯坦塔什干铁路货运塔什干班列钢管项目运输

欧洲化妆品“乘”专列抵达武汉 2023-11-14 08:56:44 据铁路武汉局集团有限公司(以下简称“武铁”)13日消息，法国杜尔日首次开行至武汉的化妆品专列——75080次中欧班列12日下午抵达武铁汉西车务段吴家山车站 该趟中欧班列装载的货物均为产自欧洲的知名品牌化妆品，货值达4515万元人民币 自10月27日从法国杜尔日铁路场站发出，途经德国、波兰、白俄罗斯、俄罗斯、哈萨克斯坦等共建“一带一路”国家

，由阿拉山口入境，全程10815公里，历时17天 2017年10月28日，武汉首开至法国杜尔日的中欧班列 此趟回程班列实现了“武汉—杜尔日”双向对开，既将法国及欧洲各国优质产品“引进来”，也让更多“湖北造”优质产品“走出去”，为中欧经贸往来、人文交流作出更大贡献 截至目前，2023年中欧班列(武汉)往返累计开行785列，开往欧亚各国的运输线路达52条，辐射亚欧大陆40个国家、115个城市 近年，随着中欧班列(武汉)线路增多，武汉日益成为中欧班列的集结中心，并加速成为乃至世界货物中转基地 有关货运单证的基本常识 为了保证进出口货物的安全交接，在整个运输过程中需要编制各种单据 这些单证各有其特定的用途，彼此之间又有相互依存的关系

它们既把船、港、货各方联系在一起，又能分清各自的权利和业务

按实际业务程序介绍一些主要的货运单证 托运单（BOOKING NOTE） 托运单俗称“下货纸”，是托运人根据贸易合同和信用证条款内容填制的，向承运人或其代理办理货物托运的单证 承运人根据托运单内容，并结合船舶的航线、挂靠港、船期和舱位等条件考虑，认为合适后，即接受托运 装货单（SHIPPING ORDER）

装货单是接受了托运人提出装运申请的船公司，签发给托运人，凭以命令船长将承运的货物装船的单据 装货单既可作为装船依据，又是货主凭以向海关办理出口货物申报手续的主要单据之一，所以装货单又称“关单”，对托运人而言，装货单是办妥货物托运的证明

对船公司或其代理而言，装货单是通知船方接受装运该批货物的指示文件 收货单（MATES RECEIPT）

收货单又称大副收据，是船舶收到货物的收据及货物已经装船的凭证

船上大副根据理货人员在理货单上所签注的日期、件数及舱位，并与装货单进行核对后，签署大副收据 托运人凭大副签署过的大副收据，向承运人或其代理人换取已装船提单 由于上述三份单据的主要项目基本一致，我国一些主要口岸的做法是将托运单、装货单、收货单、运费通知单等合在一起，制成一份多达9联的单据 各联作用如下：联由订舱人留底，用于缮制船务单证

第二、三联为运费通知联，其中一联留存，另一联随帐单向托运人托收运费

第四联装货单经海关加盖放行章后，船方才能收货装船 第五联收货单及第六联由配舱人留底

第七、八联为配舱回单 第九联是缴纳出口货物港务费申请书

货物装船完毕后，港区凭以向托运人收取港杂费 海运提单（BILL OF LADING）

提单是一种货物所有权凭证

提单持有人可据以提取货物，也可凭此向银行押汇，还可在载货船舶到达目的港交货之前进行转让

装货清单（LOADING LIST） 装货清单是承运人根据装货单留底，将全船待装货物按目的港和货物性质归类，依航次、靠港顺序排列编制的装货单汇总清单，其内容包括装货单编号、货名、件数、包装形式、毛重、估计尺码及特种货物对装运的要求或注意事项的说明等 装货清单是船上大副编制配载计划的主要依据，又是供现场理货人员进行理货，港方安排驳运，进出库场以及承运人掌握情况的业务单据

舱单（MANIFEST） 舱单是按照货港逐票罗列全船载运货物的汇总清单

它是在货物装船完毕之后，由船公司根据收货单或提单编制的 其主要内容包括货物详细情况，装卸港、提单号、船名、托运人和收货人姓名、标记号码等，此单作为船舶运载所列货物的证明

货物积载图（CARGO PLAN） 货物积载图是按货物实际装舱情况编制的舱图

它是船方进行货物运输、保管和卸货工作的参考资料，也是卸港据以理货、安排泊位、货物进舱的文件 提货单（DELIVERY ORDER） 提货单是收货人凭正本提单或副本提单随同有效的担保向承运人或其代理人换取的、可向港口装卸部门提取货物的凭证 附：提单种类 已装船提单 SHIPPED OR BOARD B/L

指承运人向托运人签发的货物已经装船的提单 收货待运提单或待运提单 RECEIVED FOR SHIPPING B/L

指承运人虽已收到货物但尚未装船时签发的提单 直达提单 DIRECT B/L

指货物自装货港装船后，中途不经换船直接驶到卸货港卸货而签发的提单 联运提单或称转船提单

THROUGH B/L 指承运人在装货港签发的中途得以转船运输而至目的港的提单 多式联运提单 MT B/L

指货物由海上、内河、铁路、公路、等两种或多种运输方式进行联合运输而签的适用于全程运输的提单 班轮提单 LINER B/L 班轮是在一定的航线上按照公布的时间表，在规定的港口间连续从事货运的船舶

班轮可分定线定期和定线不定期两种 租船合同提单 CHARTER PARTY B/L 一般指用租船承运租船人的全部货物，船东签给租船人的提单，或者并非全部装运租船人的货物，而由船东或租船人所签发的提单

记名提单 STRAIGHT B/L 只有提单上指名的收货人可以提货的提单，一般不具备流通性 指示提单

ORDER B/L 通常有未列名指示（仅写ORDER），列名指示（ORDER OF SHIPPER 或ORDER OF

CONSIGNEE\*\*COMPANY；ORDER OF \*\*BANK）此种提单通过指示人背书后可以转让 俄罗斯物流

不记名提单 BLANK B/L或OPEN B/L 提单内没有任何收货人或ORDER

字样，即提单的任何持有人都有权提货 清洁提单 CLEAN B/L

货物交运时，表面情况良好，承运人签发提单时未加任何货损、包装不良或其他有碍结汇的批注  
不清洁提单 FOUL B/L

货物交运时，其包装及表面状态出现不坚固完整等情况，船方可以批注，即为不清洁提单 包裹提单  
PARCLE RECEIPT 或 NON-NEGOTIABLE RECEIPT 适用于少量货物、行李或样品等

运费提单或称起码提单 MINIMUM B/L 运费未到运价本规定的额，而按规定的运费计收 并提单 OMNIBUS  
B/L 或 COMBINED B/L 不同批数的货物合并在一份提单上，或不同批数的相同的液体货装在一个油舱内  
，签发几份提单时，前者叫并提单，后者叫拼装提单 分提单 SAPARATE B/L

一批货物，即同一装货单的货物，可根据托运人的要求分列2套或2套以上的提单 过期提单 STALE B/L 出  
口商向银行交单结汇的日期与装船开航的日期距离过久，以致无法于船到目的地以前送达目的港收货人  
的提单，银行一般不接受这种提单 交换提单 SWITCH B/L

起运港签发提单后，在中途港另行换发的一套提单，作为该批货物由中途或中转站 倒签提单 ANTE-  
DATED B/L 承运人应托运人的要求在货物装船后，提单签发的日期早于实际装船完毕日期的提单

预借提单 ADVANCED B/L 因信用证规定装运期和结汇期到期而货物因故未能即使装船，但已在承运人  
掌握之下或已开始装船，由托运人出具保函要求承运人预借的提单 舱面提单或称甲板货提单 ON DECK  
B/L 指货物装载于船舶露天甲板，并注明“甲板上”字样的提单 货运提单 HOUSE B/L

由货运代理人签发的提单 货运提单往往是货物从内陆运出并运至内陆时签发的  
这种提单从技术上和严格的法律意义上说，是缺乏提单效力的